

DANE TECHNICZNE

MODEL		254	354	504		
SYSTEM ZASILANIA						
Model silnika		DEF20				
Norma emisji		Euro V				
Moc znamionowa (kW)		18,8	28	36,8		
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)						
Maksymalny moment obrotowy (N·m)						
		2400				
		110	149	190		
Przemieszczenie (L)		2				
Droga wlotu powietrza		Naturalnie zasysane				
Pojemność zbiornika paliwa (l)						
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU		60				
Typ napędu						
Typ sprzęgła		4WD				
Tryb zmiany biegów		Tarcie suche, dwustopniowe				
		8F+8R Kolnierz zmiany biegów + Synchronizator zmiany biegów				
Ilość biegów		Brak				
Bieg pełzający						
Zakres prędkości	Do przodu (km/h)	1,89-27,20		1,99-28,37		
	Wsteczny (km/h)	1,72-24,65		1,79-25,53		
Transmisja końcowa		Wbudowany typ, pojedyncza prosta przekładnia walcowa				
Blokada mechanizmu różnicowego		Mechaniczny				
Typ hamulca		Mokre, Typ tarczowy				
Hamulec postojowy		Mechaniczny				
UKŁAD HYDRAULICZNY						
Przepływ hydrauliczny (l/min)		36				
Liczba zaworów sterujących tylnych						
Tryb sterowania windą		Dwie grupy, szybkozłącze hydrauliczne				
Udźwig (kN)						
URZĄDZENIE ROBOCZE		Kontrola położenia, regulacja ruchoma				
		4.3	6.3	8.3		
Zaczep tylny		Kategoria zaczepu I				
Typ WOM						
Przekładnie WOM		Postpozycja, półniezależna, 540/1000				
OPONY STANDARDOWE						
Przednia opona		6 splejtnów				
Opona tylna						
Opcjonalne opony						
KORPUS MASZYNY						
System ochrony przed wywróceniem		6,5-16 / 7,5-16 / 70R16				
		11,2-24 / 12,4-24 / 70R24				
Tabela	Kabina z ogrzewaniem					
	Kabina klimatyzacją					
WYMIARY CAŁKOWITE						
Długość*Szerokość*Wysokość (mm)		3810*1495*2596 (kabina) 3810*1495*2381 (rama ochronna)				
Rozstaw osi		1709	1809			
Tor (mm)	Koła przednie	1180-1380				
	Koła tylne	1200-1400				
Prześwit (mm)	Min. prześwit	215				
	Z hamowaniem bocznym	3,5				
Promień strojenia (m)	Bez hamowania bocznego	3,5				
	Waga konstrukcji					
Waga (kg)	Min. masa serwisowa	2250 (ROPS) 2420 (kabina)				
	Przeciwwaga przednia	2450(ROPS) 2620 (kabina)				
Przeciwwaga (kg)		100				
	Przeciwwaga tylna	56				



HANWO

SERIA HWE-EC
ETAP V

SHANDONG HANWO AGRICULTURAL EQUIPMENT CO.,LTD

Należy pamiętać, że specyfikacje i projekty mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia. Pokazane maszyny mogą zawierać opcjonalne funkcje lub komponenty. Podane powyżej parametry mogą ulec zmianie bez powiadomienia, a ilustracje w tekście nie zawsze przedstawiają standardowe modele.

HWE

254C / 254R / 354C / 354R / 504C / 504R



Euro Volej napędowy
silniki, duża moc silnika, wysoki
moment obrotowy przy niskich
kosztach eksploatacji, skutecznie
redukuja zużycie paliwa.



Standardowa płaska podłoga
i sterownik montowany z boku,
8 biegów do przodu i 8
biegów do tyłu zsynchronizowanych.



Wersja
standardowa wyposażona
jest w wewnętrzny
suchy filtr powietrza Donald-son.



Opcjonalna luksusowa kabina
z pięcioma słupkami i
klimatyzacją (50 KM),
zapewniając doskonałą
widoczność,
przestronne wnętrze, ergonomiczny układ i standardowe
fotele GRAMMER.



Standardowa pojemność
zbiornika pomocniczego
oleju hydraulicznego
zapewnia długą i
niezawodną pracę.



Przewody elektryczne i złącza o wysokiej szczelności, złącza rur
olejowych mają stożkową konstrukcję o kącie 24 stopni, co zapewnia
lepsze uszczelnienie.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Ciągniki serii HWE-EC mają moc od 25 KM do 50 KM i są dostępne w różnych konfiguracjach, oferując szeroki wybór modeli o wyjątkowej wszechstronności. Są elastyczne w konstrukcji i nadają się do różnych celów rolniczych, w tym do uprawy roli, siewu, nawożenia i transportu. Ciągniki serii HWE-EC są idealne do zrównoważonego nowoczesnego rolnictwa, ponieważ utrzymują wydajne operacje, jednocześnie zmniejszając wpływ na środowisko dzięki zaawansowanej technologii kontroli emisji.

PRZEGLĄD NAJWAŻNIEJSZYCH WYDARZEŃ

- Silnik wysokoprężny Euro-V
 - Wzmocniony układ napędowy
 - Wielobiegowy tylny WOM
 - Balast przedni itylny
 - Kabina pięciosłupkowa
 - Filtr powietrza suchego Donaldson
 - Fotel Grammer Premium
 - Podwójny zbiornik paliwa
 - Zbiornik oleju hydraulicznego pomocniczego
 - OECD ie-Mark
- dostępny