

Tłumaczenie polskie:

Instrukcja obsługi ciągnika

HWE

Formularz zapisu znaku identyfikacyjnego produktu

Numer marki produkt	
Numer typu produktu	
Numer fabryczny	
Numer fabryczny silnika	
Miejsce i data zakupu	
Nazwa fabryki	Shandong Hanwo sprzęt rolniczy Co., LTD
Miejsce zakładu	Rozwój gospodarczy miasta Shandong Weifang Biuro przy ulicy Zone Beicheng przed wioską Hangbu
Telefoniczna usługa doradztwa technicznego	0536-7390099
Edytor postów	261100

Uwaga : 1. Użytkownik powinien dokładnie wypełnić ten formularz przy zakupie maszyny.

2. Liczby w tabeli należy zapisać w całości (łącznie z symbolami alfabetycznymi).

Shandong Hanwo Agricultural Equipment Co., LTD

Zakończenie

streszczenie

W niniejszej instrukcji środki ostrożności, oznaczenia produktu, docieranie, użytkowanie, metody konserwacji technicznej, regulacji, usterek i rozwiązywania problemów w celu odniesienia wprowadzono ciągnik kołowy serii wo kierowcy ciągników i personel zajmujący się konserwacją.

W niniejszej instrukcji symbol  ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa oznaczają ważne kwestie bezpieczeństwa. informacji. Gdy zobaczysz symbol, ostrzegaj przed możliwymi obrażeniami, przeczytaj uważnie przeczytaj informacje pod symbolem i poinformuj innych operatorów

 Ostrzeżenie: Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację , która w przypadku nieuniknione, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

 Uwaga: Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację , która w przeciwnym razie jeśli się go uniknie, może spowodować obrażenia o niskim lub średnim stopniu nasilenia.

Ważne: Służy do wyjaśnienia niektórych kwestii związanych z maszyną szkoda.

Uwaga: Służy do zilustrowania dodatkowych informacji

Niniejsza instrukcja obsługi nie stanowi istotnej części produktu i jest dostarczany użytkownikowi wraz z ciągnikiem, prosimy o jego właściwe przechowywanie.

Przewidywane zastosowanie

Ciągnik kołowy Hanwo to wielofunkcyjny ciągnik rolniczy kołowy
ciągnik o zwartej konstrukcji, wygodny w prowadzeniu, elastyczny
układ kierowniczy, duża przyczepność, szerokie zastosowanie i wygodna konserwacja. Z
odpowiednie narzędzia rolnicze, takie jak orka, grabie, siew i zbiór, mogą być
przeprowadzona; przyczepa może być używana do celów rolniczych; stosunek masy
(stosunek całkowitej jakości przyczepy do jakości ciągnika) powinien być mniejszy niż 3 przez
wał wyjściowy mocy, który może być używany jako siła napędowa pompy i
młocarnia. Proszę o prawidłowe podparcie maszyn i narzędzi rolniczych
zgodnie z wymogami niniejszej instrukcji (patrz załącznik 11)
Tabela 11-5) w celu uzyskania maksymalnych korzyści ekonomicznych. Użytkownik musi
ściśle przestrzegać określonych warunków użytkowania, konserwacji i napraw
i podstawowe wymagania dotyczące zamierzonego zastosowania. Produkt stosowany w innych
operacje są niezgodne z przeznaczeniem ciągnika. Jeśli nieautoryzowane
przebudowa ciągnika lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem ciągnika,
może prowadzić do obniżenia niezawodności maszyny, uszkodzenia maszyny, szkód osobowych
Proszę zwrócić uwagę na ewentualne obrażenia lub gwarancję maszyny.

Zakończenie sezonu

Instrukcje użytkownika

Droży użytkownicy::

Dziękujemy za zaufanie do naszej firmy i zakup naszych ciągników kołowych.
aby móc prawidłowo, rozsądnie i wydajnie korzystać z ciągnika, prosimy o zapłatę
zwróć uwagę na następujące ważne informacje:

1. Przed użyciem ciągnika, niezależnie od Twojego wcześniejszego doświadczenia w prowadzeniu pojazdu,
należy uważnie przeczytać tę instrukcję. Pomoże to w obsłudze ciągnika bardziej
racjonalnie i skutecznie.

2. Aby zapewnić Ci większe korzyści ekonomiczne i wydłużyć okres użytkowania
ciągnika, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją oraz dołączoną do niej instrukcją obsługi silnika i
przed użyciem tego produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi narzędzi rolniczych i ściśle przestrzegać postanowień
instrukcji, obsługi, konserwacji i utrzymania ciągnika, w celu
w pełni wykorzystać możliwości ciągnika.

3. Prosimy nie modyfikować ciągnika według własnego uznania, aby nie wpłynąć na jego wydajność.
ciągnika i wypadków, a także utrudni wykonywanie „trzech
gwarantuje” usługę.

4. Ze względu na duże różnice w warunkach agrotechnicznych i glebowych
różne miejsca, zastosowania, parametry, obsługa maszyn rolniczych i praca
wydajność zalecana w tej instrukcji może być inna, proszę wybrać
zgodnie z rzeczywistą sytuacją.

5. Ciągnik może być obsługiwany, konserwowany i naprawiany wyłącznie przez personel, który:
znają charakterystykę ciągnika i posiadają odpowiednią wiedzę na temat
bezpieczna eksploatacja.

6. Kierowca musi posiadać wydane przez Krajową Komisję Egzaminacyjną prawo jazdy na pojazd rolniczy lub ciągnik rolniczy.
przez lokalny wydział transportu.

7. Ustawa o bezpieczeństwie ruchu drogowego Chińskiej Republiki Ludowej,
Rozporządzenie w sprawie wykonania ustawy o bezpieczeństwie ruchu drogowego i innych ustaw o bezpieczeństwie
należy zawsze przestrzegać przepisów i zasad ruchu drogowego, aby zapobiec

Wypadki.

8. Podczas użytkowania nie należy przekraczać zaleceń podanych w instrukcji obsługi, w przeciwnym razie może to doprowadzić do pogorszenia osiągnięć ciągnika lub jego awarii.

9. Niniejsza instrukcja obsługi pomaga operatorowi osiągnąć wysoki poziom działania, nie jest gwarancją jakości, a dane, ilustracje i instrukcje w nich zawarte służą wyłącznie do celów eksploatacji, konserwacji i naprawy maszyny.

10. W celu poprawy jakości maszyny, zwiększenia wydajności i w zakresie bezpieczeństwa, nasza firma będzie na bieżąco wprowadzać zmiany w projektowaniu części, aby zapewnić Treść niniejszej instrukcji, ilustracje itp. mogą różnić się od rzeczywistego miejsca. Treść niniejszej instrukcji może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

11. Należy wdrożyć standard wykonania produktu niniejszej specyfikacji zgodnie z najnowszą normą obowiązującą przed datą produkcji produktu.

Wspólna tabela jednostek miary w języku chińskim i angielski

Numer seryjny	Klasa jednostki	Jednostka międzynarodowa
1	czas	S
2		min
3		H
4	Długość	mm
5		cm
6		M
7		Km
8	siła	N
9		KN
10	Moment siły	N·m
11	Jakość	kg
12		G
13	stres	Pa
14		kPa
15		MPa
16		kgf/cm2
17	temperatura	°C
18	prędkość	Km/godz.
19	Prędkość obrotowa	obr./min
20	Prąd elektryczny	A
21	woltaż	V
22	tom	L
23		ml
24	Przepływ	l/min
25	moc	Kw
26		P.S.
27	Zużycie oleju	g/kWh
28	Pojemność baterii	Ach

1	1 Środki	
ostrożności.....	1 1.1	1
Ogólne środki ostrożności.....	1 1.2	
.....	13 Znaki ostrzegawcze dotyczące	
bezpieczeństwa.....	13 2	19
Logo produktu	19 3	
.....	20 Obsługa	
Instrukcje.....	20 3.1	21
Opis produktu	21 3.2	21 Mechanizm
i przyrząd sterujący ciągnika.....	21 3.3	27
Rozruch silnika	27 3.4	
.....	30 Uruchomienie	
ciągnika.....	30 3.5	
.....	31 Sterowanie	
ciągnikiem.....	31 3.6	
.....	31 Zmiana biegów	
ciągnika.....	31 3.7	33
Działanie blokady mechanizmu różnicowego	33 3.8	
.....	33 Użytkowanie przedniego mostu	
napę dowego	33 3.9	34
Hamulec ciągnika.....	34 3.10	
.....	35 Zatrzymanie ciągnika i zgaśnię cie	
silnika	35 3.11	36
Regulacja rozstawu kół	36 3.12	
.....	37 Użytkowanie i demontaż	
opony.....	37 3.13	39
Stosowanie przeciwwagi.....	39 3.14	
.....	40 Regulacja kabiny	
40 3.15	41 Osłony czę ści	
ciągników.....	41 3.16	45
Stosowanie urządzeń roboczych ciągnika.....	45 3.17	
.....	57 Docieranie	
ciągników.....	57 3.18	62
Typowe usterki ciągnika i metody ich rozwiązywania.....	62 4	
.....	70 Akcesoria, czę ści dostarczane we własnym zakresie i czę ści zużywające	
się	70 4.1	70
Akcesoria.....	70 4.2	72
Dostarczone pliki, czę ści dostarczane we własnym zakresie i narzę dzia dostarczane we własnym zakresie.....	72	

4.3	75 Części eksploatacyjne.....	75 5
77 Instrukcje konserwacji.....	77 5.1	77
Informacje techniczne przepisy dotyczące konserwacji.....	77 5.2	
.....	82 Czynności związane z konserwacją techniczną.....	82 5.3
podwozia ciągnika.....	89 6	
.....	107	
Przechowywanie	107 6.1	
.....	107 Przyczyny uszkodzeń ciągnika podczas przechowywania	107 6.2
ciągnika	108 6.3	109
Konserwacja ciągników podczas postoju na mole	109 6.4	
.....	109 Rozpięcie towarnie	
ciągnik.....	109 7	
110 Dostawa, odbiór i transport	110 7.1	
.....	110 Dostawa i odbiór	110 7.2
.....	110	
Transport	110 8	
.....	112 Główne dane	
techniczne.....	112 8.1	112
Główne specyfikacje techniczne każdego modelu.....	112 8.2	
.....	115 Główne dane techniczne	
serii.....	115 9	118
Demontaż i utylizacja.....	118 10	
.....	119	
Gwarancja	119 10.1	
.....	119 Podstawa gwarancji na	
produkt	119 10.2	119
Przypadki niestosowania gwarancji	119 11	
.....	121	
Załącznik	121 11.1 11-1	121
Oleje i roztwory do ciągników (tabela 11-1).....	121 11.2 (11-2)	122
Momenty dokręcania głównego Śruby i nakrętki (tabela 11-2).....	122 11.3 O (.....	
11-3).....	123 Specyfikacje szkieletowych uszczelnień olejowych i uszczelnień gumowych w kształcie litery O (tabela 11-3).....	123 11.4 11-4
.....	125 Tabela 11-4 Łożyska	
.....	125 11.5 (11-5)	128
rolniczy do ciągników (Tabela 11-5).....	128 11.6 TE (11-6).....	131
wartości hałasu ciągnika serii Hanwo TE w każdym stanie (Tabela) 11-6	131	

Środki ostrożności

1. Podstawowa zasada działania

Środki ostrożności

1. ...

Ogólne środki ostrożności

Aby bezpiecznie pracować, przed użyciem maszyny należy dokładnie przeczytać i w pełni przestrzegać instrukcji. zrozumieć instrukcję, w której opisano sposób użycia rzeczywistej operacji i musi należy stosować się do poniższych środków ostrożności, a także do zaleceń zawartych w książce „Ostrzeżenia, uwaga, ważne sprawy, notatki” i inne środki ostrożności.

Musisz przeczytać przed jazdą

1. Kierowca musi dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję znaki ostrzegawcze i instrukcje bezpieczeństwa.
2. Kierowca musi pamiętać o prawidłowej obsłudze i metoda pracy.



Rysunek 1-1 wymagany przed operacją

Wykwalifikowany operator

1. Kierowca musi wykazać się wystarczającą rozważą podczas obsługa maszyny.
2. Osoby źle się czujące, pijące, niewyspane, w ciąży kobiety, osoby niewidome i poniżej 18 roku życia nie mogą obsługiwać maszyna.
3. Kierowca powinien odbyć specjalne szkolenie i uzyskać prawo jazdy prawo jazdy i zdać egzamin na czas, a także ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego łożąca powietrzna podczas jazdy po drodze.
4. Pierwszy operator, przed uzyskaniem umiejętności, powinien pracować z niską prędkością.



Rysunek 1.2 Kwalifikowany operatorzy

Ubranie kierowcy

1. Podczas pracy kierowca powinien nosić odpowiednie, obcisłe ubranie. ubrania robocze; Nie noś obszernych płaszczy i koszul, a także nie zakładaj krawaty, szaliki lub naszyjniki. Jeśli kobieta kierowca ma długie włosy, Proszę, załóż to.
2. Podczas pracy w pobliżu ciągników lub ruchomych części należy nosić długie włosy bez krawata, szalika lub naszyjnika. Jeśli te przedmioty się zaplączą, mogą



Rysunek 1-3 Ubranie kierowcy

Środki ostrożności

spowodować poważne obrażenia ciała.

3. Noś sprzęt ochronny, taki jak kask, okulary ochronne, rękawice i rękawice ochronne. buty w razie potrzeby.

Zużycie paliwa

1. Paliwo jest łatwopalne i jego przebywanie w pobliżu powinno być surowo zabronione. fajerwerki podczas napełniania.

2. Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy wyłączyć silnik. zatankowany.

3. Nie pal i nie przebywaj w pobliżu źródła ognia podczas tankowania. i sprawdzenie układu paliwowego.

4. Utrzymuj maszynę wolną od nagromadzonego brudu, smaru i zanieczyszczeń; w przypadku zużycia paliwa lub oleju W przypadku rozlania płynu należy przetrzeć go czystą szmatką.

5. Jakość paliwa i oleju smarowego musi być ściśle zgodna z wymaganiami określone w Załączniku.



Rysunek 1-4 Zużycie oleju

Bezpieczna wymiana płynów roboczych

1. Płyny robocze są niebezpieczne i mogą powodować poważne obrażenia ciała, takie jak: płyny hydrauliczne wysokociśnieniowe, płyny hamulcowe, olej itp.

2. Przed wymianą płynu roboczego należy wyłączyć silnik i fajerwerki i palenie są surowo zabronione. W przypadku rozlania się płynu roboczego należy go wytrzeć czystą szmatką.

3. Wymianę płynu roboczego należy przeprowadzać zgodnie z określona marka.

4. Wymieniona ciecz robocza jest olejem odpadowym i nie można jej dowolnie wyrzucać.

Środki ostrożności dotyczące konserwacji opon

Podczas montażu i demontażu opon nie należy postępować zgodnie z instrukcją przepisany procedurami, które mogą spowodować eksplozję powodując poważne ofiar. Nie należy zdejmować i instalować opon bez odpowiedniego sprzętu i prac zabezpieczających doświadczenie.

Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Nie należy przekraczać określonego ciśnienia. maksymalne ciśnienie w oponach. Gdy zostanie przekroczone maksymalne ciśnienie, opona

Środki ostrożności

nastąpi pęknięcie krawędzi, a nawet wybuch. Gdy zalecane

osiągnięte ciśnienie powietrza w oponie, jeśli obie krawędzie opony nadal nie znajdują się we właściwym położeniu, konieczne jest spuszczenie powietrza z opony, ponowne jej zamocowanie, nasmarowanie krawędzi opony, a następnie napompowanie jej.

Okresowo sprawdzaj i dokręcaj moment dokręcania nakrętek mocujących i śruby przedniej i tylnej obręczy, które odpadają i powodują dachowanie, poważne obrażenia operatora i nadmiernego uszkodzenia maszyny.

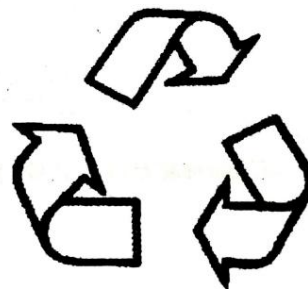
Zużyty olej, składowanie odpadów

1. Niewłaściwe wykorzystanie odpadów, takich jak zużyty olej i odpady pozostałości będące zagrożeniem dla środowiska i ekologii.

2. Należy używać pojemników szczelnych, gdy:
odprowadzanie zużytego oleju; Zabrania się używania żywności do zapobiegawczych wypiciu go przez pomyłkę i spowodowaniu przypadkowych obrażeń.

3. Zabrania się składowania odpadów na ziemi, w do kanalizacji i innych źródeł wody.

4. Nie wyrzucaj potencjalnie szkodliwych odpadów oleju, paliwa, czynnika chłodniczego, płynu hamulcowego, elementu filtrującego lub akumulatora. Skonsultuj się z lokalnym wydziałem ochrony środowiska lub recyklingu centrum recyklingu i utylizacji odpadów w odpowiedni sposób.



Rysunek 1-5 Utylizacja odpadów

Przez domowe i przemysłowe instalacje elektryczne linia kablowa poniżej

1. Wszystkie części maszyny muszą być solidnie zamocowane, aby zapobiec ich poluzowaniu i uszkodzeniu. porażenie prądem.

2. Podczas przechodzenia pod nisko zawieszonym kablem elektrycznym domowym i przemysłowym niska prędkość, upewnij się, że najwyższa wysokość maszyny jest zgodna z bezpieczną wysokością pozwala na to kabel, i unikać kolizji, aby zapobiec porażeniu prądem.

3. Zabrania się katarycznego uderzania maszyny w przewód wysokiego napięcia. stan transportu, pracy i postoju, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem zaszkodzić.

Środki ostrożności

Właściwe podparcie ciągnika

1. Aby opuścić część ścią lub urządzenia na ziemię , ciągnik

lub jego część ścią powinny być bezpiecznie podparte, jeżeli zajdzie konieczność ich podniesienia.

2. Nie podpieraj maszyny żużlem (pustakiem)

cegły, pustaki ceramiczne lub inne podpory, które mogą ulec pęknięciu pod stałą presją.

3. Nie pracuj pod ciągnikiem obsługiwany tylko przez jedną osobę .

jack.4.Przed działając na górze, czytaj i zrozum

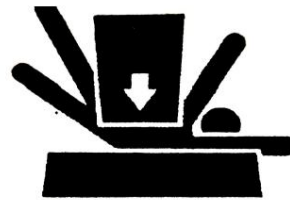
całą zawartość instrukcji obsługi. Jest to ściśle

zabronione jest jego przeciążanie i można go używać tylko na twardych nawierzchniach

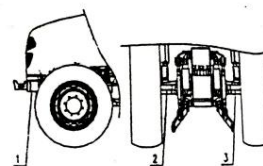
powierzchnie podporowe zapobiegające obrażeniom ciała lub mienia

szkoda.

5.Podczas korzystania z podnośnika można go podierać wyłącznie pod obudowa tylnej osi i przedni wspornik ciągnika, i inne części nie mogą być podparte.



Rysunek 1-6 Wsparcie zagrożenia



Rysunek 1-7 Wsparcie pozycje podnośnika
1. Przedni wspornik 2. Lewa obudowa osi 3. Prawa obudowa osi

Wyjście awaryjne z kabiny

Kabina ma trzy wyjścia awaryjne: lewe i prawe drzwi oraz tylną szybę .

W nagłych wypadkach możesz otworzyć drzwi podnosząc klamkę odblokowującą lub obracając

aby otworzyć tylną szybę i wyjść z kabiny, należy przesunąć uchwyt otwierania tylnej szyby w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Unikaj dotykania ruchomych części

1. Nie smaruj, nie konserwuj, nie naprawiaj ani nie reguluj maszyny.

podczas gdy jest w trakcie działania; Powyższa operacja nie powinna być wykonywana

przeprowadzane do momentu, aż wszystkie maszyny wirujące zatrzymają się .

2. Trzymaj ręce, stopy i ubranie z dala od ruchomych przedmiotów.

części skrzyni biegów.



Rycina 1-8 Trzymaj się z daleka z ruchomych części

Środki ostrożności

Zwróć uwagę na przewód hydrauliczny

1. Olej hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem ma wystarczającą wytrzymałość, przebić i uszkodzić dłoń, oczy i skórę, dlatego przed sprawdzeniem i

naprawa rurociągów hydraulicznych, ciśnienie hydrauliczne

należy odciążyć system, a następnie użyć tektury lub drewna do

sprawdź podejrzone wycieki, aby mieć pewność, że dłoń i ciało nie są zanieczyszczone płynem pod wysokim ciśnieniem szkoda.

2. W przypadku wycieku oleju hydraulicznego należy natychmiast udać się do szpitala w przypadku braku terminowego leczenia może dojść do poważnej infekcji i reakcja.

3. Ogrzewanie w pobliżu przewodu z cieczą pod ciśnieniem może spowodować powstanie łatwopalnego aerozolu, który może spowodować poważne oparzenia u siebie lub osób postronnych. Nie podgrzewać w pobliżu linii. Nie używać spawanie elektryczne, spawanie gazowe lub palnik do podgrzewania w pobliżu cieczy pod ciśnieniem rurociągów lub innych materiałów łatwopalnych. Promieniowanie ciepłe inne niż płomień może przypadkowo uszkodzić rurociągi.



Rysunek 1-9 Zwróć uwagę na przewody hydrauliczne

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

1. W przypadku awarii hamulca należy ustabilizować kierownicę i wyłączyć silnik. należy natychmiast wyłączyć urządzenie po dotarciu do bezpiecznego miejsca.

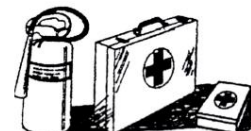
2. W przypadku awarii kierownicy należy natychmiast zahamować i następnie wyłączyć silnik.

3. Trzymaj pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i numery alarmowe dla centrów ratunkowych, szpitali i straży pożarnej. Po

wypadku związanego z bezpieczeństwem, należy natychmiast skontaktować się z lokalnym centrum ratunkowym, szpitalem lub numer alarmowy straży pożarnej.

4. Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, prosimy nie ryzykować jazdy lub obsługi. Po upewnieniu się, że maszyna została naprawiona, a otoczenie środowisko jest bezpieczne, operator restartuje się i zaczyna powoli.

5. Gdy maszyna się pali, należy natychmiast wyłączyć silnik. Jeśli jeśli masz gaśnicę, możesz skierować gaśnicę w źródło płomienia. Jeśli nie ma gaśnicy, do ugaszenia pożaru można użyć piasku.



Rysunek 1-10 Awaryjne obsługiwane

Środki ostrożności

Gdy ciągnik jest podłączony do innych urządzeń roboczych lub gdy czę ści są zastąpiony

1. Podczas wymiany czę ści silnik musi być wyłączony, a ciągnik musi być zatrzymany w bezpiecznym miejscu w celu wymiany. Proszę przeczytać znaki bezpieczeństwa i obsługę przed wymianą dokładnie przeczytaj instrukcję i poproś o jej wymianę fachowców, jeśli niezbę dny.

2. W przypadku podłączania innych urządzeń do ciągnika, np. braku niezbę dnego doświadczenie, może spowodować obrażenia ciała, w razie konieczności należy zwrócić się do fachowców o podłączenie.

Używaj baterii prawidłowo

1. Gaz wyciekający z akumulatora stwarza ryzyko wybuchu, dlatego akumulator nie może znajdować się w pobliżu otwartego ognia (zapałki, zapalniczki, papierosa itp.); Trzymaj przewody z dala od zwarcia i iskrzenie.



Rysunek 1-11 Wykorzystanie baterii

2. Akumulator służy wyłącznie do uruchomienia silnika, a nie do inne cele.

3. Przed ładowaniem lub wymianą akumulatora należy zapoznać się z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na akumulatorze.

4. Wyjmując akumulator, najpierw odłącz biegun ujemny kabel elektrody (-). Po zainstalowaniu akumulatora zamontuj najpierw przewód dodatni (+).



Rycina 1-12 Zagrożenie elektrolitem

5. Podczas ładowania akumulatora wyjmij go z gniazdka. maszynę i naładować ją.

6. Przed ładowaniem sprawdź, czy otwór wentylacyjny pokrywy akumulatora jest otwarty. odblokowane i otaczające powietrze zostaje odblokowane.

7. Wybierz prąd ładowania zgodnie z wartością znamionową pojemność akumulatora. Po zakończeniu ładowania, ładowanie najpierw należy odłączyć zasilanie, a nastę pnie kabel należy oddzielić od bieguna akumulatora, aby zapobiec iskra elektryczna powstała w wyniku detonacji akumulatora.



Rysunek 1-13 Bateria sprawdzać

8. Nie należy używać innych baterii niż te, które są zalecane przez maszynę .

9. Kontakt z elektrolitem (rozcieńczonym kwasem siarkowym) jest niebezpieczny. Oczy, skóra, ubrania w kontakcie z elektrolitem należy natychmiast spłukać wodą; w przypadku dostania się elektrolitu do oko, dokładnie przemyj je wodą i zasię gnij porady lekarza. Aby uniknąć jego uszkodzenia, weź

Środki ostrożności

następujące środki:

Nosić okulary ochronne i rękawice gumowe; Unikać wdychania oparów wytwarzanego przez elektrolit; Zapobiegaj rozchlapywaniu lub kapaniu elektrolitu; Używaj prawidłowej procedury rozruchu równoległego.

Utrzymuj prawidłowo zamontowaną ramę zabezpieczającą

Jeżeli rama zabezpieczająca przed wywróceniem z jakiegokolwiek powodu zostanie poluzowana lub usunięta, należy upewnić się, że wszystkie jej elementy są komponenty są prawidłowo ponownie zainstalowane. Dokręć śrubę mocującą do prawidłowego momentu obrotowego. Jeżeli konstrukcja zabezpieczająca przed wywróceniem jest uszkodzona, np. w wyniku wypadku z wywróceniem, zgięciem itp., funkcja ochronna zostanie naruszona, a uszkodzona rama zabezpieczająca przed wywróceniem musi zostać naprawiona. Wymienione i jego dalsze używanie jest surowo zabronione.

Prawidłowo używaj składanych stojaków zapobiegających przewróceniu się i

pasów bezpieczeństwa

1. Jeżeli ciągnik jest wyposażony w składaną ramę zabezpieczającą, należy przechowywać ramę zabezpieczającą w miejscu, w którym jest zamontowana. Całkowicie rozłożonej i zablokowanej pozycji. Jeżeli rama antywywrotna ciągnika pracuje w pozycji złożonej ciągnik musi być prowadzony ze szczególną ostrożnością. Jeżeli rama zabezpieczająca przed wywróceniem jest w pozycji złożonej, nie należy zapinać pasów bezpieczeństwa.

2. Po powrocie ciągnika do normalnych warunków pracy rama zabezpieczająca przed wywróceniem musi natychmiast podnieść do pozycji całkowicie rozłożonej, a następnie zamontować stałą ramę zabezpieczającą przed przewróceniem. Należy używać, gdy jest w pozycji całkowicie rozciągniętej lub zablokowanej.

3. W przypadku uszkodzenia elementów mocujących, klamer lub zwińczeni należy wymienić cały pas. Zostać zastąpionym.

4. Pasy bezpieczeństwa i ich zapięcia montażowe należy często sprawdzać. Sprawdź czy zapięcia są luźne lub pasy bezpieczeństwa są uszkodzone, np. poprzez przecięcia, zadrapania, nietypowe uszkodzenia, zużycie itp.

5. W przypadku braku zabezpieczenia przed wywróceniem lub kabiny, zapinanie pasów bezpieczeństwa jest surowo zabronione.



Ostrzeżenia :

1. Dla bezpieczeństwa Twojego życia i mienia, dla szczęścia Twoich bliskich, Proszę zachować ostrożność.

2. Podczas uruchamiania ciągnika należy zwrócić uwagę na to, czy na drodze nie ma żadnych przeszkód.

Środki ostrożności

droga, czy jest ktoś pomiędzy ciągnikiem a narzędziami rolniczymi lub przyczepami, a

syrena ostrzegawcza, zapobiegająca nagłemu uruchomieniu ciągnika i przypadkowemu niebezpieczeństwu.

3. Nie uruchamiaj i nie obsługuj ciągnika, opuszczając fotel kierowcy.

uruchamiając ciągnik, upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym,

uchwyt sterujący wyjściem i uchwyt sterujący napędem przednim znajdują się w stanie oddzielnym, a

dźwignia obsługi windy znajduje się w pozycji neutralnej, aby zapobiec wypadnięciu ciągnika

nagle i przypadkowe niebezpieczeństwo.

4. Nie uruchamiaj silnika poprzez podłączenie krótkiej kolumny, ponieważ w przeciwnym razie skrzynia biegów jest włączona, ciągnik automatycznie straci kontrolę, co spowoduje

przypadkowe niebezpieczeństwo.

5. Ruch pedałów nie może być utrudniony, a wszystkie pedały muszą być w stanie

powrócić do pierwotnej pozycji bez przeszkód. Nie kładź rzeczy na podłodze

lub pod pedałem, które mogą kolidować z ruchem pedału, i nie umieszczaj przedmiotów, które mogą się toczyć

lub przesuwają, gdy pedał jest wciśnięty. Nie można stosować żadnych dodatkowych koców na stopy ani innego rodzaju ściółki.

umieszczone wokół pedału, aby nie wpływały na działanie pedału i nie powodowały przypadkowego

niebezpieczeństwa.

6. Nikomu nie wolno wsiadać i wysiadać z ciągnika, gdy ciągnik porusza się w ruchu,

nikomu nie wolno wchodzić pod ciągnik w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy silnika

jest uruchomiony, aby zapobiec przypadkowemu niebezpieczeństwu.

7. Po zaparkowaniu, zanim kierowca wysiadzie z ciągnika, należy koniecznie wyjąć

kluczyk, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego i zablokować uchwyt hamulca postojowego

aby zapobiec nagłemu uruchomieniu ciągnika i utracie kontroli nad własnym działaniem,

powodując przypadkowe niebezpieczeństwo.

8. Podczas transportu pedały hamulca lewego i prawego muszą być zablokowane.

wspólnie, rozsądna kontrola prędkości, nad przepustami, mostami, aby zwracać pełną uwagę

czy nie jest za wysoko, skręcając, aby zwolnić z wyprzedzeniem, aby uniknąć wypadków,

powodując wywrócenie się, zderzenie.

9. Podczas jazdy pod górę i z góry należy używać najniższego biegu i maksymalnie wykorzystać przepustnicę.

kontrola powinna być używana rozsądnie. Ciągnik jest surowo zabroniony do zawieszania

neutralnego lub naciśnięcia pedału sprzęgła w celu zjechania w dół, a także surowo zabrania się

zmieniać biegi podczas jazdy pod górę i z góry, aby uniknąć ryzyka wywrócenia się pojazdu.

10. Ciągnik nie może wykonywać ostrych skrętów przy dużej prędkości i nie może używać

jednostronne hamowanie w celu wykonania ostrych zakrętów, aby uniknąć ryzyka przewrócenia się pojazdu.

Środki ostrożności

11. Kierowcy ciągników powinni zwracać uwagę na znaki drogowe podczas jazdy po drodze i

Należy ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, aby uniknąć przypadkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa.

12. Podczas przemieszczania się należy ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego i zachować odpowiednią odległość.

między dwoma pojazdami powinna być zachowana odległość co najmniej 60 m, aby nie spowodować przypadkowego wypadku.

13. Podłoże w pobliżu rowu, otworu, tamy itp. jest kruche, a ciężar

ciągnik może spowodować zawalenie się pojazdu, należy zachować ostrożność, w przeciwnym razie może dojść do wypadku
niebezpieczeństwo.

14. Ciągnika nie wolno przeciążać, przeciążać, a także surowo zabrania się :

pracować ponad limit, aby uniknąć przeciążenia części, co może spowodować uszkodzenie maszyny, a nawet obrażenia ciała lub śmierć.

15. Nocna praca ciągnika, aby mieć dobry sprzęt oświetleniowy, aby nie wpływać

wpływ pracy ciągnika, występowanie wypadków i niebezpiecznych zdarzeń.

16. Podczas zbioru lub pracy ciągnika na podwórku konieczne jest zamontowanie

urządzenie eliminujące ryzyko na rurze wydechowej, mające na celu wyeliminowanie ryzyka przypadkowego pożaru.

17. Podczas pracy w dni deszczowe i śnieżne należy zmniejszyć prędkość pracy.

aby uniknąć ryzyka wywrócenia się pojazdu na śliskiej nawierzchni.

18. Podczas wykonywania operacji związanych z mocą wyjściową należy zapewnić, aby

połączenie jest niezawodne, ochrona jest niezawodna, a ruchome części są wyeliminowane.

19. Podczas podłączania i ciągnięcia maszyny należy upewnić się, że

szpilki są połączone niezawodnie i mocno, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia spowodowanego przez szpilki spadając. Podczas odłączania i ciągnięcia maszyny należy upewnić się, że
wszystkie piny znajdują się w stanie oddzielnym, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny i
bezpieczeństwo osobiste spowodowane niejasnym rozstaniem.

20. Podczas podnoszenia należy zwrócić uwagę na sterowanie silnikiem

przepustnica, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny lub narażenia bezpieczeństwa osobistego

ze względu na zbyt dużą prędkość podnoszenia.

21. Podczas ładowania akumulatora należy upewnić się, że nie ma wycieku cieczy.

świeca wtryskowa jest gładka, z dala od otwartego ognia, a zasilanie jest odcięte
pierwszy po naładowaniu, aby zapobiec eksplozji.

22. Należy ściśle przestrzegać wysokości bezpieczeństwa dozwolonej przez linię wysokiego napięcia.

linii przesyłowej, aby zapobiec nieoczekiwanym i niebezpiecznym wypadkom.

23. Podczas pracy ciągnika przy zbiorach polowych, młóceniu, transporcie

Środki ostrożności

w przypadku materiałów łatwopalnych i innych czynności, należy wyposażać je w sprzęt przeciwpożarowy gaśnice, aby zapobiec przypadkowym pożarom.

24. Podczas transportu ciągnika użytkownik powinien być wyposażony w kartę gwarancyjną. znak ostrzegawczy. Kiedy ciągnik ulegnie awarii i będzie wymagał naprawy, znak ostrzegawczy o awarii jest umieszczony w odległości 30 m od uszkodzonego pojazdu, aby ostrzec inne pojazdy o zagrożeniu konserwację przed nim i zapobieganie niebezpieczeństwu.

Uwaga :

1. Śruby, nakrętki i luźne części elementów łączących, takie jak nakrętki mocujące przedniego i tylnego koła napędowego oraz nakrętki łączących drążka kierowniczego, należy je często sprawdzać i na czas dokręcać, aby uniknąć przypadkowych i niebezpiecznych Wypadki.

2. Gdy wałek odbioru mocy ciągnika pracuje, wałek odbioru mocy należy zainstalować osłonę ochronną, a personelowi surowo zabrania się zbliżanie się do wału wyjściowego mocy. Gdy wał wyjściowy mocy jest obciążony, ciągnik nie może wykonywać ostrych skrętów, aby uniknąć uszkodzenia przegubu uniwersalnego lub ciągnika wał wyjściowy mocy: uchwyt należy odłączyć, gdy wał wyjściowy mocy nie jest stosowane w celu uniknięcia wypadków i niebezpiecznych wypadków.

3. Po zaparkowaniu, dopóki silnik nie zostanie wyłączony, kierowca nie może opuścić pojazdu. ciągnika, aby zapobiec nagłemu uruchomieniu i utracie kontroli nad ciągnikiem, powodując przypadkowe niebezpieczeństwo.

4. W przypadku konieczności zaparkowania samochodu na pochyłości, uchwyt hamulca ręcznego powinien być zaciągnięty. stan roboczy, silnik powinien być wyłączony, a bieg powinien być włączony bieg (bieg do przodu w pozycji pod górę, bieg wsteczny w pozycji z górki). należy używać hamulca postojowego i zaślepić tylne koło trójkątem blokada wtykowa zapobiegająca utracie kontroli nad własnym działaniem ciągnika oraz wypadkom.

5. Montaż i regulację opon może wykonywać wyłącznie osoba doświadczona. profesjonaliści używający odpowiednich specjalistycznych narzędzi, a nieprawidłowy montaż opon może spowodować poważne wypadki.

6. Podczas czyszczenia zbiornika na wodę wyłącz silnik i odczekaj, aż zbiornik na wodę się opróżni. Przed czyszczeniem należy odczekać, aż zbiornik na wodę ostygnie, aby uniknąć oparzeń i uszkodzeń zbiornika na wodę.

7. Prosimy o zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo i zapoznanie się z znakami bezpieczeństwa oraz instrukcjami obsługi. przed montażem i użyciem części opcjonalnych, części zamiennych lub podłączaniem należy zachować ostrożność

Środki ostrożności

maszyny.

Ważne punkty:

1. Nowy ciągnik fabryczny lub po remoncie musi być eksploatowany zgodnie z wymaganiami dotyczące docierania ciągnika, aby nie wpływać na normalną żywotność ciągnika.
2. Ciągnik powinien wykorzystywać różne rozwiązania ściśle według wymagań. Paliwo musi być oczyszczane przez wytrącanie przez co najmniej 48 godzin, a układ napędowy olej smarowy musi być filtrowany przez filtr oleju z taką samą dokładnością jak olej filtr ssący windy przed jego napełnieniem, aby nie wpłynąć na jego żywotność odpowiednich części i wpływać na wydajność pracy ciągnika.
3. Przed uruchomieniem ciągnika należy sprawdzić obwód olejowy, obwód, układ chłodzenia: po uruchomieniu zawsze należy zwrócić uwagę na odczyt przyrządu i normalnej pracy podzespołów ciągnika.
4. Przed użyciem wału odbioru mocy do napędzania narzędzi rolniczych należy sprawdzić dopasowanie racjonalności ciągnika i narzędzi rolniczych. Podczas uprawy roli kąt między wałem wyjściowym mocy a wałem przekładniowym nie jest większy niż 15°; Gdy sterowanie hydrauliczne jest normalne, po obróceniu się gruntu i podniesieniu narzędzi rolniczych, kąt między wałem wyjściowym mocy a wałem wejściowym narzędzi rolniczych a wał napędowy nie jest większy niż 20°: Zabrania się wstawiania glebogryzarki do uziemienia przed włączeniem zasilania, co spowoduje uszkodzenie wirnika glebogryzarki i poważne uszkodzenie sprzętu ciągnika [Aby poprawić wydajność podczas pracy nie należy odcinać źródła zasilania podczas skrętu, lecz wysokość podnoszenia maszyna musi znajdować się około 200 mm nad ziemią].
5. Gdy temperatura zimą spada poniżej 0 °C, należy użyć środka zapobiegającego zamarzaniu, aby zapobiec zamarzaniu ważnych podzespołów, takich jak zbiorniki na wodę i silniki.
6. Przednia oś napędowa ciągnika jest używana wyłącznie podczas prac polowych i na błotnistym terenie. Ślizganie się opon na drodze: w innych okolicznościach jest to surowo zabronione, w przeciwnym razie łatwo spowodować przedwczesne zużycie opon i układów przeniesienia napędu.
7. Podczas jazdy ciągnikiem nie wolno kierowcy opierać stóp na pedału hamulca lub sprzęgła, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia hamulca lub sprzęgła.
8. W przypadku wyposażenia ciągnika w maszyny rolnicze do transportu drogowego, górny cięgło urządzenia zawieszającego jest ustawione w stanie najkrótszym i granicznym

Środki ostrożności

prę t jest regulowany, aby zapobiec kołysaniu się maszyn rolniczych na boki, a nakrę tka zabezpieczająca górnego drążka pociągowego i drążka ograniczającego musi być dokrę cona, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i uniknąć niebezpieczeństwa uszkodzenia maszyny i sprzę tu rolniczego maszyneria.

9. Gdy ciągnik jest zawieszony, pozycja narzędzi rolniczych powinna być zablokowana; Przy opuszczaniu ciągnika kierowca musi opuścić narzędzia rolnicze na ziemię , aby uniknąć niebezpieczeństwa uszkodzenia maszyn i narzędzi rolniczych.

10. Konserwacja ciągników, należy wybierać części zamiennie, które nie wpłyną na ich działanie. normalny okres eksploatacji ciągników.

Odkręcić osłonę chłodnicy

Gdy silnik jest jeszcze gorący, odkręć

osłona chłodnicy, aby zachować szczególną ostrożność, po kilku minutach pracy na biegu jałowym minut, wyłącz silnik, aby ostygł, a następnie odkręć osłonę chłodnicy do pierwszego położenia biegu, a następnie odkręć pokrywę po zmniejszeniu ciśnienia.



Rysunek 1-14 Odkręć osłonę chłodnicy

Podczas naprawy podzespołów elektrycznych

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki zamka elektrycznego.
2. Odłącz akumulator od kabla, aby wykonać konserwacja elektryczna.
3. W przypadku naprawy ciągnika metodą spawania elektrycznego, akumulator musi być odłączony od przewodu, a duży wtyczka przewodów sterownika silnika i komputera hydraulicznego (jeśli jest w wyposażeniu) musi być odłączony, w przeciwnym razie łatwo spowodować uszkodzenie akumulatora, sterownika i przyrządu pomiarowego.



Rysunek 1-15 Kiedy naprawiane są elementy elektryczne

Gdy coś złego dzieje się z ciągnikiem

1. Ciągnika nie wolno używać „z chorobą”, szczególnie gdy nie ma ciśnienia oleju, ciśnienie oleju jest zbyt wysokie niska, temperatura wody jest zbyt wysoka lub dźwięk jest nieprawidłowy i zapach, należy go zatrzymać na czas, aby sprawdzić i

rozwiązywanie problemów.



Rysunek 1-16 Ciągnik jest nieprawidłowy

Środki ostrożności

2. Silnik należy wyłączyć w celu konserwacji smarowania i prac polowych.
regulacja.

Zasady bezpieczeństwa dotyczące ciągników pozostawionych bez nadzoru

1. Ustaw dźwignię sterowania hydraulicznego w położeniu neutralnym i przesunij ją do pozycji środkowej.
2. Urządzenie podnoszące lub hak holowniczy należy umieścić w najniższym położeniu.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyjmij kluczyk ze stacyjki silnika.
5. Jeżeli parkowanie odbywa się na pochyłości, tylne koło należy solidnie zablokować narożnikiem wtyczka.

1.2- dniowy okres próbny

Znaki ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa

Ostrzeżenia :

1. Znaki ostrzegawcze powinny być wyraźne i łatwe do zobaczenia. Gdy staną się
Jeśli są zabrudzone, można je umyć wodą z mydłem i przetrzeć miękką szmatką.
2. W przypadku zagubienia lub niejasności znaku bezpieczeństwa należy skontaktować się z działem dystrybucji lub
producenta w celu terminowej wymiany.
3. W przypadku wymiany części z tabliczkami ostrzegawczymi, tabliczki ostrzegawcze nie będą widoczne.
Należy je wymienić w tym samym czasie.
4. Treść znaków ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa odnosi się do bezpieczeństwa osobistego i
muszą być ściśle przestrzegane.



Rysunek 1-17

Znaczenie: Zachowaj odległość od gorącej powierzchni

maszyny podczas jej pracy, aby uniknąć obrażeń ciała

obrażenia;

Miejsce wklejenia: na zewnątrz tłumika, po stronie wody

zbiornik.



Znaczenie: Zachowaj bezpieczną odległość od ciągnika, aby uniknąć

obrażenia ciała;

Środki ostrożności

Rysunek 1-18	Miejsce wklejenia: tylna strona błotnika
 Rysunek 1-19	Znaczenie: Zabrania się jazdy w miejscu, w którym nie ma pasażerów. położenie ciągnika, aby nie utrudniać kierowcy jazdy widzenia i spowodować obrażenia ciała; Miejsce wklejenia: przednia strona błotnika lewego i prawego.
 Rysunek 1-20	Znaczenie: Gdy mechanizm sterujący prętem podnoszącym jest podczas pracy trzymaj się z dala od obszaru podnoszenia drążka kierowniczego, aby uniknąć obrażenia ciała; Miejsce wklejenia: tylna strona błotnika.
 Rysunek 1-21	Znaczenie: Przed naprawą, konserwacją i regulacją, silnik powinien być wyłączony, a kluczyk rozruchowy powinien być wyciągnięty, a operację należy wykonać w zgodzie z instrukcją w celu uniknąć obrażeń ciała; Miejsce wklejenia: przód deski rozdzielczej.
 Rysunek 1-22	Znaczenie: Nie otwieraj ani nie rób nic, gdy silnik pracuje. zdejmij osłonę zabezpieczającą i nie wyciągaj ręki w stronę w miejscu pracy, aby uniknąć obrażeń ciała; Miejsce wklejenia: na osłonie silnika.

Środki ostrożności



Rysunek 1-23

Znaczenie: Kierowca musi uruchomić silnik w miejscu kierowcy. siedzenie i surowo zabrania się uruchamiania silnika w sposób zwarcia w rozruszniku, aby uniknąć obrażeń ciała;

Miejsce wklejenia: przód deski rozdzielczej.



Rysunek 1-24

Znaczenie: Proszę przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć znaczenie znaku bezpieczeństwa bez tekstu, tak aby uniknąć obrażeń ciała;

Miejsce wklejenia: przód deski rozdzielczej.



Rysunek 1-25

Znaczenie: Dopiero po całkowitym zużyciu wszystkich części maszyny przestań biegać, możesz się z nim skontaktować, aby uniknąć osobistych obrażenia;

Pozycja wklejenia: osłona wału wyjściowego mocy PT0.



Rysunek 1-26

Znaczenie: Podczas konserwacji baterii należy zapoznać się z instrukcje obsługi dotyczące prawidłowych procedur konserwacyjnych uniknąć obrażeń ciała

Miejsce wklejenia: górna powierzchnia baterii.

Środki ostrożności

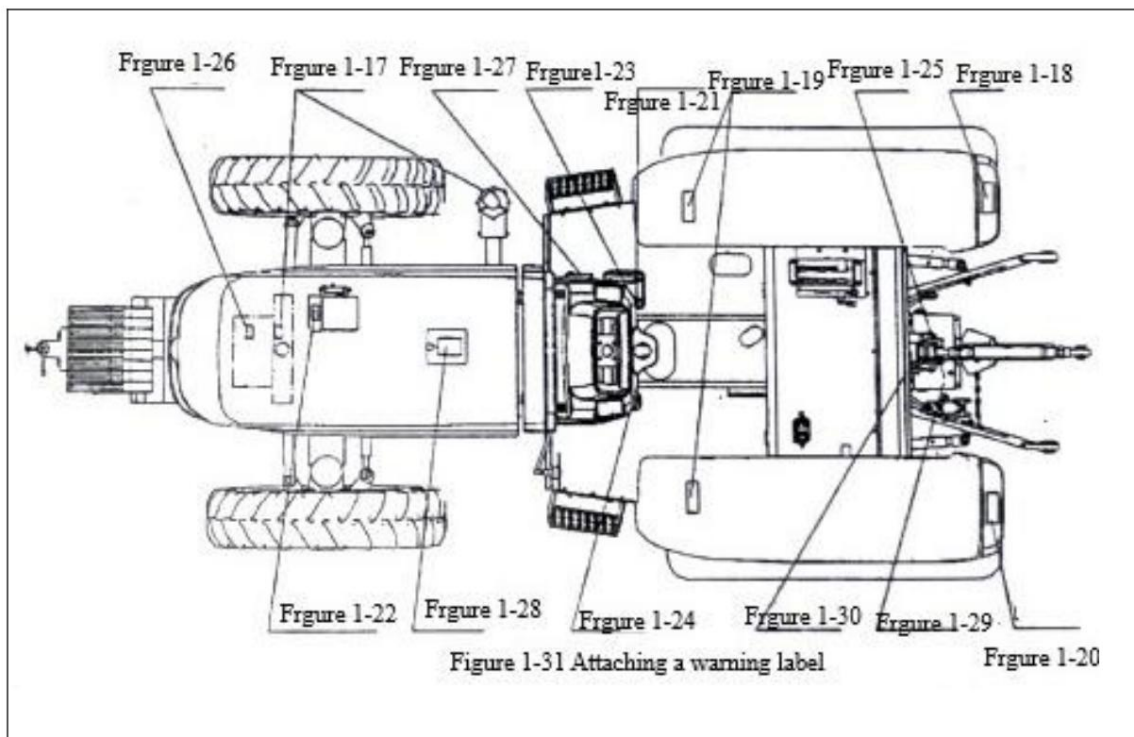
 Rysunek 1-27	Znaczenie: Zobacz obrazek; Miejsce wklejenia: w pobliżu skrzynki elektrycznej.
---	--

 Rysunek 1-28	Znaczenie: Zobacz obrazek; Miejsce wklejenia: w pobliżu otworu wlewowego zbiornika paliwa.
---	--

 Rysunek 1-29	Znaczenie: Zobacz obrazek; Miejsce wklejenia: w pobliżu wału wyjściowego mocy.
--	--

	Rysunek 1-30 Etykieta ostrzegawcza hamulca pneumatycznego Znaczenie: Zobacz rysunek 1-30. Miejsce wklejenia: powierzchnia zbiornika hamulca pneumatycznego.
---	--

Środki ostrożności



1.3

1.3 Limity użytkowania ciągnika i postępowanie w przypadkach szczególnych.

1. Maksymalne obciążenie pionowe urządzenia trakcyjnego 0 kg.
2. Maksymalna szerokość narzędzi rolniczych to najszersza szerokość narzędzi rolniczych uzupełniających instrukcję.
3. Maksymalna waga narzędzi rolniczych wynosi 30% maksymalna siła podnoszenia.
4. Nie należy używać łączonych narzędzi rolniczych.
5. Maksymalny kąt podnoszenia wynosi 15°.
6. Maksymalny kąt wspinania wynosi 25°.
7. Przetwarzanie samochodu: wyłącz przełącznik zbiornika paliwa i poluzuj śruba przewodu olejowego pompy olejowej wysokiego ciśnienia.
8. Metoda leczenia pochylenia głowy do przodu: zmniejszenie prędkości, przed załadunkiem należy dodać ciężar lub odwrócić.
9. Jazda po rampie: Pamiętaj, aby wykonywać ją przy niskiej prędkości i

Środki ostrożności

nie wykonuj ostrych skręć.

10. Niedozwolone używanie przez użytkownika narzędzi rolniczych innych niż:
wykraczające poza specyfikacje podane w tej instrukcji, robi to na własne ryzyko.

Logo produktu

2-dniowy okres próbny

Logo produktu

Tabliczka znamionowa produktu

Tabliczka znamionowa produktu jest ważnym i skutecznym znakiem identyfikacyjnym ciągnika i jego pozycja znajduje się bezpośrednio pod kierownicą ciągnika. Personel serwisowy spojrzy na tę tabliczkę znamionową podczas odbioru usługi, dlatego prosimy nie zgubić tabliczkę znamionową produktu i dbaj o jej czytelność.



Informacje o silniku

Tabliczka znamionowa silnika to ważna i skuteczna identyfikacja znak wspomaganie ciągnika urządzenie, które znajduje się pod ciągnikiem maska i tabliczka znamionowa silnika to znajduje się na silniku. Personel serwisowy będzie potrzebował tej tabliczki znamionowej podczas odbioru usługi, więc proszę jej nie zgubić tabliczkę znamionową i utrzymuj ją w czystości.



Model maszyny

i numer fabryczny

Kiedy ciągnik opuszcza fabrykę, model maszyny i numer fabryczny są wyryte po prawej stronie wspornika przedniej osi. Konkretna pozycja i styl pokazano na rysunku.



Instrukcje obsługi

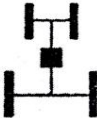
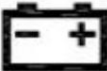
3- dniowy przegląd

Instrukcje obsługi



Uwaga: Prawidłowa obsługa ciągnika może w pełni wykorzystać jego osiągi, zmniejszyć zużycie ciągnika i zapobiec wypadkom, a także zapewnić operatorowi wysoką jakość, wydajność, niskie zużycie paliwa i bezpieczne wykonywanie prac polowych i drogowych.

Tabela 3-1 Wspólny symbol

symbol	implikacji identyfikatora	Symbol implikacji		implikacja	
	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa symbol		Napęd na cztery koła		megafon
	Pełna wiązka światła		Lampa światła mijania		szybko
	Olej silnikowy ciśnienie		Ładowanie i rozładowywanie		powolny
	Sygnal kierunkowskazu wskazuje		wskazać		Światło pozycyjne
	Podgrzewanie silnika		płuczka		wycieraczka
	Zapchany filtr powietrza		Wycieraczka tylnej szyby		Awaria hamulca pneumatycznego /
	Włącz alarm		Filtr oleju hydraulicznego		załamanie
	Temperatura płynu chłodzącego silnika		Poziom paliwa		Hamulec postojowy

Instrukcje obsługi

3.1 ...

Opis produktu

Opis funkcji produktu Niniejsza

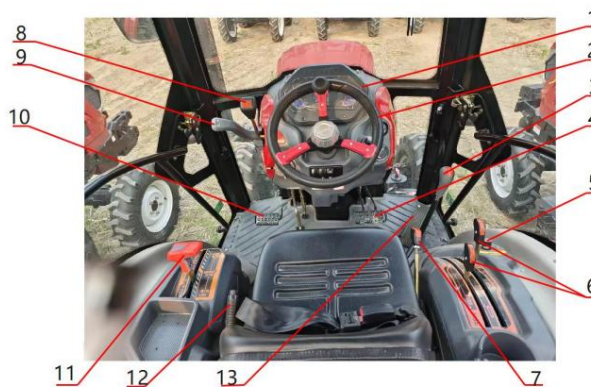
instrukcja opisuje użytkowanie, konserwację techniczną, regulację, rozwiązywanie problemów i metody rozwiązywania problemów ciągników Hanwo 350/ Hanwo 354/ Hanwo /400/ Hanwo 404/ Hanwo 450/ Hanwo 454/ Hanwo 500/ Hanwo 504/ Hanwo 504B/ Hanwo 554/ Hanwo 550/ Hanwo 600/ Hanwo 604.

Ciągnik serii Hanwo to rodzaj średniej wielkości ciągnika rolniczego na kołach, który może być używany zarówno w wodzie, jak i w suszy. Maszyna ma cechy kompaktowej konstrukcji, jest łatwa w obsłudze, ma elastyczne sterowanie, dużą siłę podnoszenia i łatwą konserwację.

3.2

Mechanizm i przyrząd sterujący ciągnika Schemat mechanizmu sterującego

1. Panel sterowania
2. Kierownica
3. Główna dźwignia zmiany biegów
4. Pedał hamulca
5. Elektroniczna gałka przepustnicy
6. Sterowanie wyjściem hydraulicznym
uchwyt (opcjonalnie 2 zawory wielodrogowe)
modele, opcjonalnie 1 jednokierunkowy
(modele zaworów)
7. Dźwignia dystrybutora
8. Joystick napędu przedniego
(model z napędem na cztery koła)
9. Dźwignia zmiany biegów wahadłowych lub dźwignia biegu pełzającego (model z biegiem pełzającym)
10. Pedał sprzęgła
11. Uchwyt sterujący mocą wyjściową
12. Uchwyt hamulca postojowego
13. Pedał gazu nożnego



Rysunek 3-1 Schemat mechanizmu działania

Instrukcje obsługi

3.2.2 Przyrząd i przełącznik

(2-2)Przyrządy i przyrządy ciągnika
przełączniki (Rysunek 2-2)

Model ten wykorzystuje kombinację instrumentów
i kontroli.

Połączony instrument obejmuje następujące elementy:
instrumenty: miernik temperatury wody, miernik oleju, silnik
obrotomierz, kontrolka kierunkowskazu, kontrolka kierownicy, światło drogowe
wskaźnik, wskaźnik położenia, wskaźnik ładowania, lampka alarmowa ciśnienia oleju i ciśnienia
lampka alarmowa.



Rysunek 3-2 Liczniki i przełączniki ciągnika

Ważne: Podczas pracy ciągnika kierowca powinien zawsze pamiętać
zwrócić uwagę na różne instrumenty i wskaźniki, jeśli wystąpią warunki odbiegające od normy,
należy natychmiast zatrzymać pojazd i dokonać naprawy.

Obrotomierz silnika

Po uruchomieniu silnika wartość wskaźnika to silnik
prędkość robocza, a wartość wyświetlana w polu to prędkość obrotowa silnika
godziny pracy.



Rysunek 3-3 Obrotomierz silnika

Termometr do wody

Zaznacz na skali wartość temperatury płynu chłodzącego silnika i
wskaźnik przesuwają się z lewej do prawej, gdzie czerwony obszar jest wysoki
obszar temperatury.



Rysunek 3-4 termometr do wody

Instrukcje obsługi

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik paliwa to skala wskazująca ilość oleju w zbiorniku paliwa. Wskaźnik skierowany na skrajną prawą pozycję : wskazuje że zbiornik jest pełen paliwa; Wskaźnik wskazuje na czerwony obszar po lewej stronie, wskazując, że ilość oleju w zbiorniku jest niewystarczająca i należy ją uzupełnić natychmiast zatankowano.



Rysunek 3-5 Wskaźnik poziomu oleju

() Światło wskaźnika ładowania (czerwone)

Gdy zasilanie jest włączone, a silnik nie jest uruchomiony, światło jest włączone; Jeżeli światło nie jest włączone, należy sprawdzić lampę lub linię naprawić; Światło powinno zgasnąć po uruchomieniu silnika zaczyna się , wskazując, że akumulator jest ładowany normalnie. Jeśli światło nie gaśnie, sprawdź generator lub regulator napięcia i linia.



Rysunek 3-6 Wskaźnik ładowania

() Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego (czerwona)

Kluczyk w pozycji zapłonu, światło; Po uruchomieniu silnika, lampka powinna zgasnąć, co oznacza, że smarowanie jest zakończone ciśnienie w układzie jest normalne. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, światło może zapalić się , ponieważ ciśnienie w układzie smarowania jest niskie biegu jałowym, co jest zjawiskiem normalnym. Jeżeli silnik na biegu jałowym normalna prędkość robocza, światło należy natychmiast zatrzymać do wglądu.



Rysunek 3-7 Kontrolka alarmu ciśnienia oleju silnikowego

() Światło ostrzegawcze ciśnienia powietrza (czerwone)

W przypadku modelu z hamulcem pneumatycznym, gdy ciśnienie w układzie hamulcowym wynosi poniżej 0,40 MPa (mpa), kontrolka jest włączona. Oznacza to, że hamulec obwód powietrza jest uszkodzony lub alarm ciśnienia jest uszkodzony i należy go wyłączyć naprawiony. Przekręć kluczyk, gdy silnik nie odpali, powietrze ciśnienie jest niewystarczające, a światło ma normalny status.



Rysunek 3-8 Kontrolka alarmu ciśnienia

Ważne: Przed uruchomieniem silnika należy podłączyć kluczyk do stacyjki pozycja, należy sprawdzić, czy powyższe trzy światła świecą jasno, jeśli nie, może to być

Instrukcje obsługi

W przypadku uszkodzenia żarówki lub awarii linii należy niezwłocznie dokonać naprawy.

() Wskaźnik pozycji (zielony)

Gdy ciągnik jadący nocą po drodze zatrzymuje się, aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego, przypomina się, że kierowca pojazdu jadąc przed i po, należy zwrócić uwagę na małe światło, więc że przełącznik światła znajduje się w pozycji „1”, w tym momencie małe światło wskaźnika położenia. W tym momencie położenie światła wokół pojazdu są włączone.



Rysunek 3-9 Lokalizacja wskaźnik

() Wskaźnik światła drogowych reflektorów

(niebieski)

Gdy przełącznik światła znajduje się w pozycji „2” i ściemniacz przełącznik jest w pozycji „2”, światło jest włączone. Oznacza to, że W tym momencie włączone są światła drogowe.



Rysunek 3-10 reflektory w światło

() Kierunkowskaz w lewo (zielony)

Gdy ciągnik skręca w lewo, włącz lewy przełącznik kierunkowskazów i światło bę dzie włączony.



Rysunek 3-11 Skrę t w lewo wskaźnik

() Kierunkowskaz w prawo (zielony)

Gdy ciągnik skręca w prawo, włącz przełącznik skrę tu w prawo i światło bę dzie włączone.



Rysunek 3-12 Prawy wskaźnik skrę tu

() Wskaźnik nagrzewania (żółty)

Kontrolka świeci się, gdy ciągnik się nagrzewa.



Rysunek 3-13 Podgrzewanie wstę pne wskaźnik

: :Przełącznik wypaczania : każda funkcja operacji

Instrukcje obsługi

jest używany w następujący sposób:

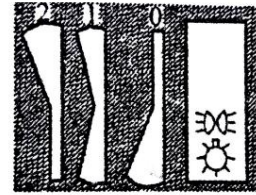
Przełącznik światła:

0: Wyłącz.

1: Świeci się kontrolka pozycyjna.

2: Włącz zasilanie reflektora i użyj

przełącznika ściemniacza do sterowania konwersją światła reflektor.



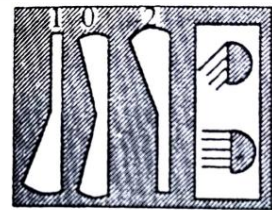
Rysunek 3-14 Wyłącznik światła

Przełącznik ściemniacza

0: Światło bliskie jest włączone.

1: Tryb gotowości. Konwersja światła jest kontrolowana przez światło przełącznik.

2: Światła drogowe są włączone.



Rysunek 3-15 Przełącznik ściemniacza

Tylne światło robocze, włącznik klaksonu

0: Wyłącz.

1: Głośnik jest podłączony.

2: Światło tylne jest włączone.



Rysunek 3-16 Przełącznik kierunkowskazów tylnych i klaksonu

Przełącznik kierownicy

0: Wyłącz.

1: Włącz lewy kierunkowskaz

2: Włącz prawy kierunkowskaz.



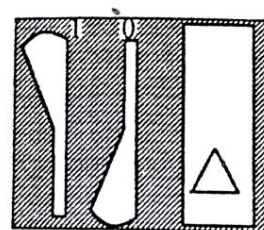
Rysunek 3-17 Przełącznik sterowania

Przełącznik alarmu zagrożeń

0: Wyłącz.

1: Przednie i tylne kierunkowskazy lewe i prawe, lewe i prawe kierunkowskazy na desce rozdzielczej i wskaźniku światła na przełączniku alarmu niebezpieczeństwa są włączone. Ta funkcja jest używany, gdy ciągnik zatrzymuje się na drodze z powodu awarii lub

inne powody wymagają ostrzeżenia pojazdów z przodu i z tyłu oraz pieszych, aby nie wjeżdżali na jezdnię



Rysunek 3-18 Alarm zagrożenia przełącznik

Instrukcje obsługi

zachować ostrożność, aby uniknąć wypadku.

Wyłącznik wypaczania górnej części kabiny

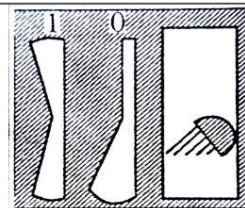
1. Górny przełącznik światła
2. Przełącznik wycieraczek



Rysunek 3-19 Przełącznik kołyskowy na górze taksówki

Górny włącznik światła

0 bit: Wyłącz zasilanie. Bit 1: Górne światło jest włączone.



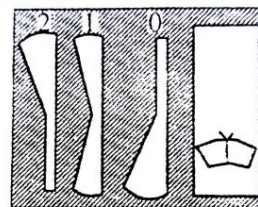
Rysunek 3-20 Górny przełącznik światła

Przełącznik wycieraczek przednich

"2" bit, szybka praca przekładni wycieraczki;

„1” bit: wycieraczka pracuje na wolnym biegu;

0 bit: Wycieraczka przestaje działać po zresetowaniu.



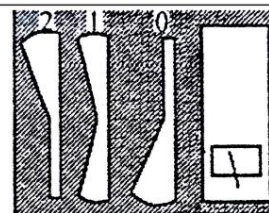
Rysunek 3-21 dawny przełącznik wycieraczek

Przełącznik wycieraczek tylnych

"2" bit, szybka praca przekładni wycieraczki;

„1” bit: wycieraczka pracuje na wolnym biegu;

0 bit: Wycieraczka przestaje działać po zresetowaniu.



Rysunek 3-22 Przełącznik wycieraczki tylnej

Blokada zapłonu

Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć kluczyk

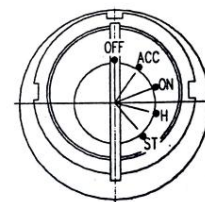
zgodnie z ruchem wskazówek zegara do następującej pozycji:

- Przełącz na bieg OFF (bieg wyłączony), wyłącz zasilanie obwodu

po uruchomieniu pojazdu kluczyk można włożyć lub wyjąć;

- Przejdź do ACC (pomocnicze), włącz zasilanie pomocnicze

elementy elektryczne (takie jak ciepłe powietrze, wycieraczki, wentylator, klakson) Rysunek 3-23 Stacyjka



Instrukcje obsługi

przełącznik itp.), a linia pomocniczych podzespołów elektrycznych zaczyna być zasilana;

- Przełączyć na bieg 0N (bieg zapłonu), podłączyć zasilanie linii pojazdu,

i linia pojazdów zaczyna się uruchamiać;

- Przejdź na bieg H (bieg podgrzewania wstępnego), włącz świecę zapłonową silnika (lub bieg podgrzewania wstępnego)

system) zaczyna działać;

- Włącz bieg ST (bieg startowy), uruchom silnik; po uruchomieniu silnika puść

natychmiast kluczyk automatycznie powraca do trybu wywoławczego, w tym momencie ON i ACC

przekładnie są podłączone w tym samym czasie, a zasilanie linii pojazdu jest

połączony.

3.3-dniowa przerwa techniczna

Uruchamianie silnika

3.3.1

Przygotowanie do uruchomienia silnika

1. Przed rozpoczęciem pracy należy przeprowadzić dokładną kontrolę połączeń wszystkich części

muszą być szczelne i niezawodne, mechanizm działania jest normalny, połączenia rurowe wszystkich

części są dobrze dokręcone i nie ma wycieków oleju, wody ani powietrza.

2. Sprawdź poziom oleju w misce olejowej silnika, skrzyni biegów i tylnej osi oraz

układ hydrauliczny; Do chłodnicy układu chłodzenia należy dodać odpowiednią ilość wody chłodzącej

zbiornik. W zbiorniku paliwa powinno być wystarczająco dużo paliwa.

3. Sprawdź dźwignię skrzyni biegów i uchwyt sterujący wału wyjściowego mocy, ustaw

dźwignia zmiany biegów, dźwignia sterowania mocą wyjściową i dźwignia sterowania przednią osią napędową

położenie neutralne, a dźwignia rozdzielacza w położeniu dolnym.

4. Pociągnij za blokadę linki pływakowej, aby poluzować linkę pływakową i zbiornik paliwa.

pompa wtryskowa znajduje się w pozycji zasilania olejem. W przypadku ciągników nowych, remontowanych lub

jeśli silnik nie pracuje przez dłuższy czas, przed uruchomieniem należy usunąć powietrze z układu olejowego, aby zapewnić

że silnik diesla uruchamia się płynnie. Metoda jest następująca: Najpierw poluzuj

śrubę wydechową filtra oleju napędowego i za pomocą ręcznej pompki ciśnieniowej wpompuj olej do

wypuścić powietrze z obiegu olejowego zbiornika oleju do filtra oleju napędowego, aż do momentu uwolnienia paliwa

jest wolny od pęcherzyków powietrza. Następnie dokręć śrubę wydechową filtra oleju napędowego, poluzuj

śrubę wydechową na pompie wtryskowej paliwa i wydech w ten sam sposób, aż

uwolnione paliwo nie zawiera pęcherzyków powietrza.

5. Ustaw dźwignię gazu ręcznego w pozycji półotwartej.

Instrukcje obsługi

3.3.2. Wstęp do serwisu

Uruchamianie silnika



Uwaga:

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że główny i dźwignia zmiany biegów pomocniczych i dźwignia napędu przedniego znajdują się w położeniu neutralnym, a dźwignia rozdzielacza znajduje się w dolnej pozycji, aby zapobiec nagłemu uruchomieniu ciągnika i przypadkowego niebezpieczeństwa.

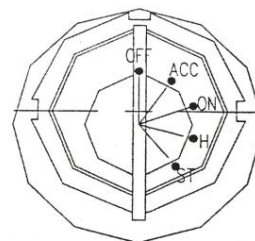
Ważne punkty:

1. Po uruchomieniu silnika natychmiast puść kluczyk i pozwól mu automatycznie się przekreślić. powrót do pozycji ON (zapłon) (patrz zdjęcie blokady zapłonu). W przeciwnym razie silnik cofnąc rozrusznik po uruchomieniu, powodując uszkodzenie rozrusznika;
2. Czas trwania każdego startu nie może przekraczać 5 sekund, a przerwa między dwoma startami nie może przekraczać 1 sekundy. rozruch nie powinien trwać krócej niż 15s. Aby utrzymać wydajność ładowania akumulatora, liczba kolejnych uruchomień nie może przekroczyć 3 razy. Jeżeli nie uda się uruchomić przez trzy razy z rzędu, znajdzie przyczynę i zacznie od nowa.

Rozruch akumulatora:

- Rozpocznij w temperaturze pokojowej

Rozpocznij w temperaturze pokojowej [gdy temperatura otoczenia jest powyżej -5°C] przekreślić kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ON (zapłon) (biegu), włączyć zasilanie linii pojazdu i następnie przekreślić kluczyk na bieg ST (bieg rozruchowy), aby uruchomić silnik: po uruchomieniu silnika natychmiast puść kluczyk



Rysunek 3-24 Schemat zapłonu w trybie rozruchu

automatycznie wraca do pozycji ON (bieg zapłonu). Jeśli jest wyłącznik bezpieczeństwa, Najpierw naciśnij główny pedał sprzęgła, a następnie przekreślić kluczyk, aby uruchomić silnik.

- Rozruch w niskiej temperaturze

Rozruch w niskiej temperaturze (gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -5°C), silnik rozpocznie operacji wygląda następująco:

Ciągniki bez układu podgrzewania wstępnego i bez płynu niezamarzającego przed uruchomieniem w zimne dni należy do wody dodać gorącą wodę o temperaturze powyżej 90°C zbiornika, aż do momentu, gdy na zaworze spustowym korpusu cylindra pojawi się ciepła woda, należy zamknąć zawór spustowy, a następnie napełnić cały układ chłodzenia gorącą wodą. Spuścić olej z miski olejowej (to

Instrukcje obsługi

najlepiej jest wypuścić go, gdy jest jeszcze gorący, po wyłączeniu ostatniego ognia), włożyć do przykrytego pojemnika pojemnik i podgrzeć go do temperatury (70~90) °C, a następnie dodać olej z dolnej muszli i zabrania się pieczenia miski olejowej przy ogniu. Ustaw przepustnicę ręczną w pozycji dużej przepustnicy, przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ST (jak przy rozruchu), aby uruchomić silnik; puść, gdy tylko silnik uruchamia się. Kluczyk automatycznie wraca do pozycji ON (zapłon), a ręczny przepustnica jest ustawiona w pozycji małej przepustnicy.

W ciągniku z układem podgrzewania wstępnego rozruch silnika przebiega następująco:

Ustaw przepustnicę ręczną w pozycji dużej przepustnicy, przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji H (rozgrzewka) przez (15,20) s, a następnie przełączyć na ST (rozruch), aby uruchomić silnik; przejdź natychmiast po uruchomieniu silnika, kluczyk automatycznie powróci do pozycji ON (zapłon), a przepustnica ręczna jest ustawiona w pozycji małej przepustnicy.

Rozruch trakcyjny:

Przy ruszaniu ciągnikiem należy używać wysokiej klasy 3 lub 4 biegi, w celu zapewnienia bezpieczeństwa prędkość ciągnika nie powinna być większa niż 15km/godz.

Ważne: Po uruchomieniu ciągnika i uruchomieniu silnika należy włączyć główny wyłącznik prądu. należy natychmiast nacisnąć pedał sprzęgła i zmniejszyć prędkość do zapobiegania zadławieniu się silnika.

3.3.3.3. Wstępne informacje zwrotne

Działanie silnika

Po uruchomieniu silnika należy natychmiast zmniejszyć przepustnicę, aby silnik pracuje na biegu jałowym, sprawdź w tym momencie ciśnienie oleju silnikowego, aby mieć pewność, że ciśnienie oleju nie jest niższe niż 98 kPa, w tym momencie zapala się kontrolka alarmu ciśnienia oleju silnikowego

wyłączony.

1. Po uruchomieniu silnika nie należy przeprowadzać pracy pod pełnym obciążeniem. natychmiast, a silnik należy rozgrzać przy średniej prędkości i bez obciążenia. Gdy temperatura płynu chłodzącego osiągnie 60°C i więcej, dopuszcza się jej wzrost do najwyższej prędkości i praca przy pełnym obciążeniu.

2. Prędkość i obciążenie silnika należy zwiększać lub zmniejszać powoli, szczególnie w przypadku silnika, który dopiero co zaczął się poruszać i nie wolno mu „wybuchać”

Instrukcje obsługi

"przepustnicy" przy dużej prędkości.

3. Podczas pracy silnika ciśnienie oleju i temperatura płynu chłodzącego powinny należeć do stałych, a temperatura chłodzenia podczas normalnej pracy urządzenia. Temperatura silnika wynosi zazwyczaj około (85~95) °C, a ciśnienie oleju powinno wynosić (294~490) kPa.

Ważne: Ciśnienie oleju silnikowego nie może być w żadnym wypadku niższe niż 98kPa. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, przyczynę należy ustalić na czas i usterkę należy usunąć.

3.4. Ograniczenie czasowe

Początek ciągnika

1. Silnik pracuje na niskich obrotach, naciśnij pedał sprzęgła, aby rozłączyć główny sprzęgło, a następnie powoli zawieś dźwignię zmiany biegów dźwignię ustawić na żądanym biegu.

2. Naciśnij uchwyt hamulca ręcznego, aby zwolnić hamulec postojowy.

3. Trąb klaksonem i rozejrzyj się, czy nie ma przeszkód.

4. Stopniowo zwiększaj prędkość obrotową silnika i powoli zwalnij pedał sprzęgła, aby ciągnik ruszył płynnie. Po uruchomieniu pedał sprzęgła powinien być szybko zwolniony w celu uniknięcia poślizgu sprzęgła.

5. Stopniowo zwiększaj przepustnicę, aby ciągnik osiągnął wymaganą prędkość roboczą.

prędkość. 6. Metoda półsprzęgła nie jest dozwolona w celu zmniejszenia prędkości ciągnika będącego w użyciu. Podczas jazdy nie należy trzymać nogi na pedale sprzęgła, aby nie dopuścić do przyspieszenia zużycia przemyślnego i płyty ciernej.



Rysunek 3-25 Pedał sprzęgła

Ważne punkty:

1. Aby zapobiec przedwczesnemu uszkodzeniu przekładni i sprzęgła, surowo zabrania się używania startu wysokiego.

2. Przed uruchomieniem pojazdu należy koniecznie zwolnić hamulec postojowy, aby nie uszkodzić części robocze;

3. Podczas zmiany biegów lub przełożenia pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby rozłączyć

Instrukcje obsługi

sprzęt gła głównego, aby zapobiec uszkodzeniu przekładni i przedwczesnemu uszkodzeniu syntezy.

4. Po uruchomieniu ciągnika trakcyjnego, gdy silnik pracuje, sprzęt gła główne należy natychmiast nacisnąć pedał gazu i zmniejszyć jego prędkość, aby zapobiec silnikowi nie grozi zgaśnięciem.

3,5-krotny pomiar

Sterowanie ciągnikiem

Gdy ciągnik skręca na drogę, należy najpierw włączyć klakson przełącznik odkształcania, zatrąb ostrzegawczo, a następnie skręcić. Jeśli prędkość jest wyższa, najpierw należy zwolnić, powoli zginać, należy skręcać wcześniej i powoli, mniej się ruszać, mniej wracać. zakręcić powinien być późny, szybki, uderzając częściej.

Gdy ciągnik skręca na małym zakręcie lub na miękkim terenie, układ kierowniczy nie jest skuteczny dzięki boczemu poślizgowi przedniego koła i pedałowi hamulca na odpowiednią stronę można opuścić, obracając jednocześnie kierownicą, aby ułatwić sterowniczy.

Ważne punkty:

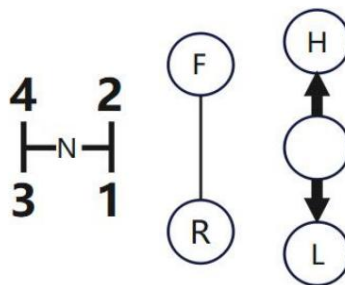
1. Podczas jazdy ciągnikiem z dużą prędkością kategorycznie zabrania się używania jednostronne hamowanie w celu wykonania ostrych zakrętów, aby uniknąć dachowania.
2. Gdy przednie koło obraca się pod dużym kątem, jeśli słychać skrzypienie podczas zawór bezpieczeństwa układu kierowniczego hydraulicznego działa, kierownica powinna być lekko skręcona zwrócono, aby uniknąć długotrwałego przeciążenia układu kierowniczego hydraulicznego, co może skutkować uszkodzeniem maszyny.
3. Przed zawracaniem lub cofaniem podczas prac polowych należy koniecznie podnieść części robocze. zakopanych maszyn rolniczych z ziemi, aby uniknąć ich uszkodzenia.

3.6. Okres próbny

Zmiana biegów ciągnika

Instrukcje obsługi

Schematyczny rysunek różnych kombinacji przekładni ciągników serii Hanwo



Rysunek 3-26 Schematyczny diagram różnych kombinacji przekładni serii Hanwo ciągniki

Schemat przełożeń modelu skrzyni biegów 8+8

- Przesunięcie wahadłowe 8+8 (rysunek 3-26)

Przełożenie 8+8 jest kontrolowane za pomocą trzech joysticków. Główna dźwignia zmiany biegów A może uzyskać 4 zmiany (1, 2, 3, 4), dźwignia zmiany biegów B może uzyskać 2 sekcje prędkości (L jest strefa niskiej prędkości, H to strefa wysokiej prędkości), a dźwignia zmiany biegów może uzyskać biegi do przodu i do tyłu.

Naciśnij główny pedał sprzęgła, główną dźwignię zmiany biegów A z położenia neutralnego w prawo, a następnie naciśnij do tyłu, aby włączyć 1 bieg, jeśli pchnij do przodu, aby włączyć 2 bieg; Neutralny Przesuń dźwignię w lewo, a następnie naciśnij do tyłu, aby włączyć 3 bieg, a do przodu, aby włączyć 4 bieg.

Wciśnij główny pedał sprzęgła, kontroluj dźwignię zmiany biegów B, pchnij do tyłu położenie neutralne, a następnie naciśnij do przodu, aby uzyskać niski bieg L, jeśli pchniesz do przodu, aby uzyskać wyższy bieg H.

Dźwignia zmiany biegów znajduje się po lewej stronie deski rozdzielczej, a dźwignię zmiany biegów należy nacisnąć do przodu z położenia neutralnego, aby uzyskać jazdę do przodu włącz bieg i naciśnij do tyłu, aby włączyć bieg wsteczny.

Prawidłowy dobór prędkości roboczej ciągnika nie tylko pozwala uzyskać najlepszą wydajność wydajność i ekonomiczność, a także może wydłużyć żywotność. Gdy ciągnik jest silnik nie powinien być często przeciążany, a jego praca powinna być pewna rezerwa mocy. Wybór prędkości roboczej ciągnika w terenie powinien sprawić, że silnik pracować przy obciążeniu około 80%. Do lekkiego obciążenia ciągnika i prędkości roboczej jest nie wysoko, możesz wybrać wysoki 1 bieg z małą przepustnicą, aby oszczędzać paliwo.

Instrukcje obsługi

Ważne punkty:

1. Przy pracującym silniku przed zmianą biegu należy wcisnąć pedał sprzęgła, a przed zmianą biegu należy na kilka sekund rozłączyć główne sprzęgło, aby zapobiec "zębom".
2. Bieg wsteczny należy włączać tylko podczas postoju ciągnika.
3. Prosimy nie trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy ciągnikiem, w przeciwnym razie nacisk na rękę zostanie przeniesiony na dźwignię zmiany biegów skrzyni biegów, co powoduje przedwczesne zużycie widełek.

3.7- godzinny okres próbny

Działanie blokady mechanizmu różnicowego

W trakcie jazdy lub pracy, jeżeli ciągnik jest zablokowany lub napęd jednostronny poślizg, ciągnik nie może jechać do przodu, można włączyć blokadę mechanizmu różnicowego należy wykonać zgodnie z poniższymi krokami, tak aby lewy i prawy wał napędowy były sztywno połączone połączony i jednocześnie wyjechać z obszaru poślizgu



Rysunek 3-27 Pedal blokady mechanizmu różnicowego

prędkość. 1. Wciśnij główny pedał sprzęgła i kontroluj

dźwignię zmiany biegów do włączenia niskiego biegu.

2. Obróć dźwignię przepustnicy do pozycji maksymalnego dopływu paliwa.
3. Umieść prawą nogę na pedale sterowania blokadą mechanizmu różnicowego.
4. Płynnie zwalnij sprzęgło, aby ciągnik mógł płynnie ruszyć.
5. Po wyjechaniu z obszaru poślizgu zwolnij pedał blokady mechanizmu różnicowego i

blokada mechanizmu różnicowego wyłączy się automatycznie.

Ważne: Podczas normalnej jazdy i skręcania ciągnikiem, kategorycznie zabrania się używania blokady mechanizmu różnicowego, aby nie uszkodzić części i nie doprowadzić do szybszego zużycia opon.

3.8- dniowa gwarancja jakości

Wykorzystanie przedniej osi napędowej

Instrukcje obsługi

Ciągnik z napędem na cztery koła pracuje w terenie z dużym obciążeniem lub na mokrych i miękką glebę. Jeśli opiera się tylko na napędzie tylnych kół, trakcja ciągnika wydajność może być niewystarczająca. W tym momencie przednia oś napędu może zwiększyć siłę trakcyjną ciągnika i zmniejszyć poślizg opon, poprawiając w ten sposób adaptacyjność działania ciągnika. Aby ułatwić załączanie i rozłączanie przedniej osi napędu,



należy postępować zgodnie z następującymi procedurami operacyjnymi:

3.8.1 Podłączenie przedniej osi napędu

Wciśnij główny pedał sprzęgła, zawieś przekładnię i

następnie powoli zwolnij pedał sprzęgła i gdy ciągnik lekko się ruszy, pociągnij

dźwignię sterowania przednią skrzynią biegów w górę w odpowiednim momencie, dzięki czemu napęd na dwa koła staje się napędem na cztery koła.

3.8.2 Odłączanie przedniej osi napędu

Naciśnij główny pedał sprzęgła i przednią skrzynię biegów

dźwignia sterująca do zmiany napędu na cztery koła na napęd na dwa koła

Rysunek 3-28
Uchwyt
napędu na cztery koła

Ważne punkty:

1. Ciągnikowi nie wolno włączać napędu przedniej osi do ruchu ogólnego.

operacji transportowych na twardej drodze, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przedniej opony

Wczesne zużycie, zwiększone zużycie paliwa. Tylko gdy pogoda deszczowa i śnieżna, droga jest śliska, a tylne koło łatwo się ślizga na zboczu

Włącz przednią oś napędu. Gdy ciągnik wyjedzie z trudnego odcinka, należy oddzielić przednią oś napędu

2. Podczas transportu ciągnikiem przednia opona zużywa się szybciej, a lewa i prawa strona bieżnika opony jest nierównomiernie zużyta, można wymienić lewą i prawą oponę w zależności od sytuacji.

3.9-letnia gwarancja

Hamulec ciągnika

Instrukcje obsługi

1. W normalnych warunkach akcelerator należy najpierw zmniejszyć pedał sprzęgła, wciśnięty, a następnie pedał hamulca powinien być stopniowo naciskać w zależności od sytuacji płynnie zatrzymać ciągnik.



Rysunek 3-29 Pedał hamulca

2. Podczas awaryjnego zatrzymywania sprzęgła i hamulec pedał hamulca powinien być wciśnięty w tym samym czasie, a pedał hamulca nie może być wciśnięty oddzielnie, aby uniknąć gwałtownego zużycia tarczy ciernej hamulca lub zgaśnięcia silnika.

3. Podczas normalnej pracy ciągnika pedały hamulca lewy i prawy są zablokowane wraz z płytami blokującymi.



Ostrzeżenie:

Podczas normalnej jazdy pedały hamulca lewy i prawy muszą być zablokowane, zapobiec zjechaniu ciągnika lub nawet przewróceniu się podczas hamowania, co może spowodować poważne ofiary.

3.10

Zatrzymanie ciągnika i zgaśnięcie silnika

1. Zmniejsz przepustnicę i prędkość ciągnika.
 2. Naciśnij jednocześnie pedał sprzęgła i pedał hamulca, aby zablokować hamulec.
- uchwyt:
3. Zwolnij sprzęgło, pedał hamulca, zmniejsz pedał gazu, aby silnik pracował na biegu jałowym. Zatrzymaj ciągnik i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.
 4. Dźwignia spustowa płomienia zostaje odciągnięta, pompa oleju przestaje dostarczać olej, silnik zostaje natychmiast wyłączony, a następnie przesunięty do pozycji podawania oleju.
 5. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „OFF”, aby wyłączyć wszystkie źródła zasilania.



Uwaga:

1. Po zaparkowaniu, zanim silnik zostanie wyłączony, kierowca nie wolno opuszczać ciągnika, aby zapobiec jego nagłemu uruchomieniu i tracić kontrolę nad własnym działaniem, powodując przypadkowe niebezpieczeństwo;
2. W przypadku konieczności zaparkowania samochodu na pochyłości należy włączyć bieg (do przodu) bieg w pozycji pod górę, bieg wsteczny w pozycji z górki) i pamiętać, aby używać zaciągnięty hamulec postojowy i zablokować tylne koło za pomocą trójkątnego bloku, aby zapobiec

Instrukcje obsługi

ciągnika przed nagłym uruchomieniem, utratą kontroli nad własnym działaniem i przypadkowym niebezpieczeństwem.

Ważne punkty:

1. Gdy temperatura zimą spada poniżej 0°C, ciągnik nie jest wyposażony w płyn niezamarzający należy odkręcić zawór wody zbiornika wody w stanie biegu jałowego silnika, wyłącznik wody silnika spowoduje opróżnienie wody chłodzącej, a następnie wyłączenie silnika zatrzymać się, aby nie zamarznąć chłodzącej wody i nie uszkodzić karoserii;
2. Jeżeli położenie wylotu wody w zbiorniku na wodę jest wyższe niż położenie wylotu wody w zbiorniku na wodę, wlot wody do pompy, aby zapobiec zamarzaniu wody i pękaniu rur pozostające w rurze wylotowej zbiornika na wodę po opróżnieniu jej zimą, zaleca się, aby użytkownik po uruchomieniu silnika włączyć wyłącznik odprowadzania wody wyłączenie, ustawienie uchwytu zgaszenia płomienia w pozycji wyłączonego płomienia i uruchomienie silnika z baterią do uruchomienia 2-3 razy, za każdym razem 15s, a interwał wynosi (2-3)min. usunąć wodę z rury.

3.11. ...

Regulacja rozstawu osi

3.11.1. Wstępne informacje o produkcie

Regulacja rozstawu kół przednich

- Regulacja rozstawu przednich kół ciągnika z napędem na dwa koła

Podnieś przednią oś ciągnika, zdejmij

rygle blokujące 2 i 3 głównego lewego i prawego

i obudowę pomocniczą, a następnie usuń blokadę

śruby 4 i śruby mocujące cylinder 1, wyreguluj

położenia obudowy pomocniczej i cylindra oraz

wyreguluj długość poziomego drążka kierowniczego

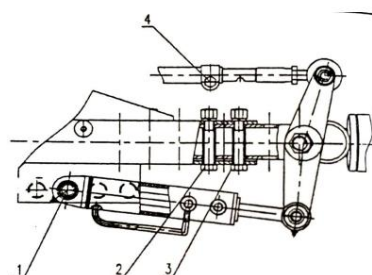
zgodnie z wymaganą pozycją i na koniec

ponownie zainstaluj i dokręć wyjęte śruby. Wyreguluj rozstaw kół przednich. Są 4 koła

Dostępne podstawy: 1150mm, 1250mm, 1350mm, 1450mm.

- Felga przedniej opony ciągnika z napędem na cztery koła jest zespawana

Płyta jest zamontowana na stałe i nie jest regulowana.



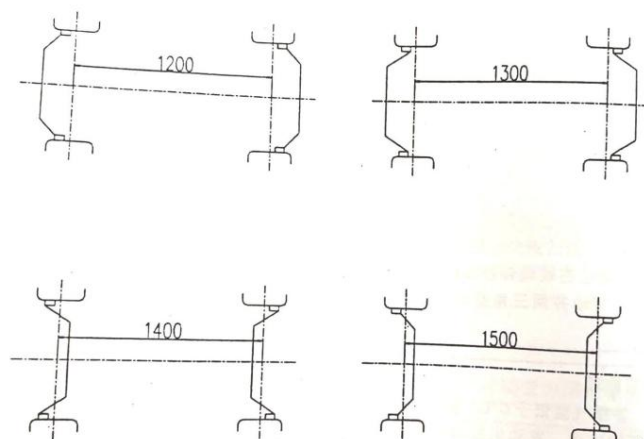
Rysunek 3-30 Przednia oś ciągnika

3.11.2. Wstępne informacje o produkcie

Instrukcje obsługi

Regulacja rozstawu kół tylnych

Typowy rozstaw osi wynosi 1300 mm, a cztery rozstawy osi pokazane na rysunku rysunek można uzyskać poprzez różne pozycje połączenia płytki szprychowej i obrę cz.



Rysunek 3-31 Regulacja rozstawu tylnych kół ciągnika

3.11.3()

Regulacja rozstawu osi tylnej (model z bezstopniową regulacją rozstawu osi)

Typowy rozstaw osi wynosi 1300 mm, a bezstopniowa regulacja wynosi 1200–1500 mm. można osiągnąć poprzez różne pozycje połączenia płytki szprychowej, piasty i obrę czy.

3.12 ...

Użytkowanie i demontaż opon

3.12.1.1.1.1.1.1.1.2.2.3 ...

Wykorzystanie opon

Opona jest ważną czę ścią ciągnika i należy zwrócić uwagę na jej użytkowanie. i konserwację opony, aby jak najbardziej wydłużyć jej żywotność.

Opona ma określoną wartość obciążenia, przeciążenie spowoduje nadmierne obciążenie opony. zdeformowana, bok opony jest nadmiernie wygię ty i łatwo pę ka, warstwa tkaniny nadwozia i warstwa buforowa jest również łatwa do odklejenia, warstwa tkaniny jest luźna aż do pę knię cia opony, zwłaszcza gdy droga jest nierówna lub najeżona przeszkodami, łatwiej jest zahamować.

Ciśnienie w oponach musi spełniać wymagania, jeśli jest za wysokie lub za niskie, wpływa na żywotność opony; Zbyt niskie ciśnienie powietrza może łatwo spowodować nadmierne zużycie opony

Instrukcje obsługi

odkształcenia, przyspieszenia zużycia bieżnika, a nawet szybszego zużycia opon wewnętrznych i zewnętrznych zmiażdżyć, a dysza zaworu zostanie odcięta: jednocześnie wzrasta opór jazdy.

Ciśnienie w przednich oponach jest za niskie, co utrudnia obsługę. Jeśli jest za wysokie, nadwozie

tkanina będzie zbyt mocno rozciągnięta i pęknie, a zużycie bieżnika przyspieszy,

a drgania kadłuba wzrosną. Ciśnienie w oponach powinno być niskie w terenie

eksploatacji. Długoterminowy transport drogowy jest umiarkowanie wyższy. Ciśnienie w oponach powinno być

sprawdzone barometrem w temperaturze pokojowej, aby uniknąć niedokładnego pomiaru

ciepła opon po operacji. Jazda samochodem jest niebezpieczna; Może również powodować wczesne zużycie opon

zużycie lub uszkodzenie. Podczas jazdy należy unikać pokonywania przeszkód z dużą prędkością, gwałtownego hamowania

lub skręcając ostro. Należy unikać opon podczas jazdy po drogach żwirowych. Podczas użytkowania należy

nie zanieczyszczać opony olejem, kwasem lub zasadą ani innymi substancjami chemicznymi powodującymi korozję produktów i starać się unikać wystawiania ich na działanie gorącego słońca, aby zapobiec ich starzeniu się i pogorszeniu.

guma. Należy również sprawdzić położenie przedniego koła i przednią uprząż

często, aby uniknąć przesunięcia opon. Gdy zużycie wzoru opon jest nierównomierne, lewa i prawa strona

Opony można wymienić na używane.

Ważne: Ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych w samochodzie z napędem na cztery koła ciągniki powinny być takie same, aby zapobiec nienormalnemu zużyciu opon.

3.12.2.1.1.2 ...

Demontaż opon

3.12.2.1 Demontaż opon

Należy używać specjalnych narzędzi, gdy:

zdejmowanie i składanie opon. Jest to ściśle

zabrania się używania ostrych narzędzi (takich jak

śrubokręty) i młoty kowalskie do pukania

wokół, aby nie przebić opony lub jej nie uszkodzić

opona-obręcz i felga.



Rysunek 3-32 Regulacja rozstawu tylnych kół ciągnika

Przy zdejmowaniu opony należy najpierw spuścić z niej powietrze, a następnie opnie: opuścić krawędź opony na obie strony zewnętrznej opony do rowka felgi, a następnie opnie podważyć ją łomem

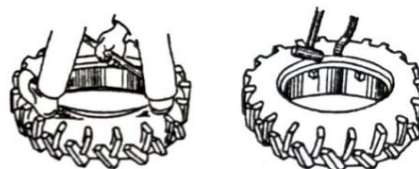
obręcz od strony otworu zaworu, a następnie opnie podważyć ją tą samą metodą

drugą stroną krawędzi opony i weź oponę F.

3.12.2.2 Montaż opon

Instrukcje obsługi

Przy zakładaniu opony należy najpierw sprawdzić, czy felga i opona są dopasowane, krawędź obręczy czy nie powinna mieć zadziorów i poważnych odkształceń, usunąć rdza na felgach, aby sprawdzić, czy opona jest uszkodzona. Po wyczyszczeniu części podczas montażu, pomiędzy wewnętrzną i zewnętrzną oponę nakładana jest cienka warstwa talku. Połóż felgę na płasko, załóż oponę zewnętrzną i użyj stopą lub łomem, aby podważyć obręcz. Włóż dętkę (aby lekko unieść zewnętrzną oponę), przymocuj dyszę zaworu do koła za pomocą ołowiu drut i użyj na zmianę dwóch łomów, aby go podważyć całą obręcz opony. Włóż wewnętrzną oponę z otworu na wentyl, aby zapobiec poślizgowi. Podważ drugą stronę opony w felgach łomem (ostatnia część jest najmocniejsza). Jeśli to trudne, możesz delikatnie uderzyć łom młotkiem ręcznym, jak pokazano na rysunku. Na koniec sprawdź, czy położenie dyszy zaworu nie jest przekrzywione, i czy obręcz i felga są szczelnie dopasowane. Podczas pompowania sprawdź, czy wewnętrzną oponę jeśli dętkę jest pełną, podczas pompowania należy uderzyć zewnętrzną oponę młotkiem ręcznym, najlepiej napełnić do określonego ciśnienia powietrza, a następnie wypuścić połowę, aby ponownie napompować, tak aby wnętrze opony może się normalnie rozszerzać i eliminować zjawisko marszczeń. Gdy opona jest zainstalowana w ciągniku należy również zwrócić uwagę na kierunek bieżnika opon, w przeciwnym razie wpłynie to na przyczepność i odporność na zużycie oraz będzie się kumulować błoto.



Rysunek 3-33 Montaż opon



Ostrzeżenie:

Zabrania się usuwania śrub mocujących oponę, piasta i płyty szprychowej oraz płyty szprychowej i obręczy w stanie napompowanym, aby zapobiec wypadnięciu opony i zranieniu ludzi!

3.1 ...

Zastosowanie przeciwwagi

W celu zwiększenia wydajności ciągnika i zwiększenia trakcji, żeliwna przeciwwaga z pszenicy jest zwykle instalowana na tylnej płycie szprychowej koła podczas pracy ciągnika

pole. Żeliwna przeciwwaga o masie 30 kg (kg), jedna strona można załadować 3 sztuki, 5 sztuk, 6 sztuk, itd.



Rysunek 3-34 Ciężarówka tylna

Instrukcje obsługi

W przypadku wyposażenia tylnej opony w szerokość 149-24, przeciwwaga tylna jest
Masa całkowita 45 kg, po jednej stronie można zamontować 2 lub 3 sztuki.



Ostrzeżenie:

Przed zdjęciem tylnego koła obciążnikowego z ciągnika, tylne koło obciążnikowe należy wyjąć z ciągnika.

Aby uniknąć ryzyka niestabilności, należy zdemontować koło obciążnikowe.

3.13.2.2. Wstęp wolny

Przeciwwaga przednia

Aby dostosować relację wagową między

przód i tył ciągnika, konieczne jest zamontowanie przedniego

przeciwwagi z przodu ciągnika. Przód

Rama przeciwwagi waży 45kg(kg).

Do 8 żeliwnych bloków przeciwwagi przedniej [każdy
[o masie 18 kg] są opcjonalne dla ciągnika.



Rysunek 3-35 Ciężar przedni

3.14-calowy wyświetlacz LCD

Regulacja kabiny

3.14.1

Regulacja fotela kierowcy z przodu i z tyłu

Jak pokazano na rysunku 3-37, uchwyt regulacji przedniej i tylnej 2 w prawym dolnym rogu

boczną część fotela w kabinie można regulować zgodnie z potrzebami kierowcy

Siedzisko można regulować w zakresie 150 mm z przodu i z tyłu.

3.14.2 Regulacja twardości fotela kierowcy

Zgodnie z rysunkiem 3-37 należy wyregulować uchwyt regulacji sztywności 1 zgodnie z

wzrostu i wagi operatora, aby zapewnić mu większy komfort jazdy.



Ostrzeżenie:

1. Ze względów bezpieczeństwa regulację siedzenia należy przeprowadzać

gdy ciągnik jest w stanie spoczynku, aby uniknąć przypadkowego niebezpieczeństwa;

2. Sztywność siedziska nie może być zbyt miękka, co jest ważniejsze

należy zwrócić na to uwagę podczas jazdy po nierównej nawierzchni, aby uniknąć przypadkowego zderzenia

niebezpieczeństwo.

Instrukcje obsługi

3,15- dniowa przerwa techniczna

Ochrona części ciągników

W jego skład wchodzi głównie: maska, kabina, błotnik, deska rozdzielcza, podłoga i akcesoria.

3.15.1 Wydanie

Kaptur

Maska ciągnika wykorzystuje pięć kną i opływowa struktura z blachy. Zdejmij maskę uchwyt otwierający zamek po lewej stronie płyta chropowata pod pokrywą silnika i zamkiem maski jest otwarty, a następnie chwyć dolną część



Rysunek 3-36 Kaptur

kaptur i delikatnie go unieś, a maska otworzy się automatycznie po naciśnięciu lewej i prawej sprężyny gazowej. Pociągnij w dół dolną stronę pokrywy silnika, a pokrywę zamek automatycznie zamyka się i blokuje, gdy pokrywa opadnie pod określonym kątem.

3.15.2 Wersja poprawiona

Panel

Przełącznik sterowania elektrycznego i instrumenty łączone ciągnika są wszystkie zainstalowane na stole narzędziowym, a stół narzędziowy jest wykonany głównie z uchwytu przełącznika sterującego i uszczelka dekoracyjna

3.15.3.3.1 ...

Kabina (Opcjonalnie)

Kabina ciągnika składa się z profilu rurowego przyspawanego do ramy i z dużą powierzchnią przestrzeni zakrzywionego szkła.

Ważne informacje: Kabina ciągnika posiada jedynie uszczelnienia ogólne i dźwiękoszczelne. efekt izolacji, który nie może zagwarantować całkowitego efektu izolacji niebezpiecznych substancji substancje. Jeżeli w środowisku pracy znajdują się substancje niebezpieczne, kierowca musi chronić się przed substancjami niebezpiecznymi.

Instrukcje obsługi

3.15.4 ()

Wentylator kabiny (w razie potrzeby)

Na zdjęciu widoczny jest wentylator kabiny.

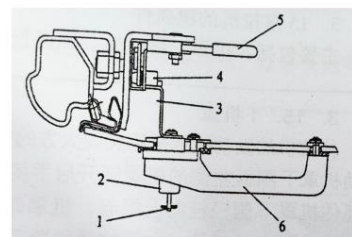


Rysunek 3-37 Wentylator kabiny

3.15.5 Wersja angielska

Drzwi

Drzwi wykonane są z ościeżnicy profilowej, który jest inkrustowany szkłem giętym + zintegrowany z odpływowa kabina, która nie tylko zapewnia przestronne i komfortową przestrzeń za kierownicą, ale także znacznie poprawia pięknopojazdu. Kiedy drzwi się otworzą, obróć drzwi kluczem 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wyjmij klucz, przytrzymaj klamkę drzwi ręką, kciukiem wciśnij część prasową 2 do środka, zamek drzwi będzie otwarty i pociągnij za klamkę na zewnątrz, aby otworzyć drzwi. Gdy drzwi są zamknięte, odwrotna operacja umożliwia zablokowanie drzwi samochodu.



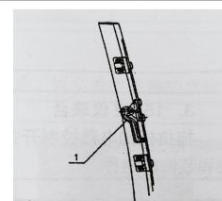
Rysunek 3-38 Zamek drzwi kabiny

1. Klucz do drzwi 2. Zamek do drzwi 3. Dźwignia popychająca 4. Płyta blokująca 5. Klamka odblokowująca 6. Klamka drzwi

3.15.6 , wersja angielska

Okna lewe i prawe

Zastosowano konstrukcję całkowicie szklaną. Podczas otwierania należy podnieść uchwyt blokujący i jednocześnie pchnąć go na zewnątrz. Kiedy jest zablokowany, delikatnie unieś uchwyt blokujący do góry, aby otworzyć i ograniczyć boczną szybę.



Rycina 3-39 Lewa i prawa prawe okno
1. Zablokuj uchwyt

Instrukcje obsługi

3.15.7 rok

Tylna szyba

Tylne szyby ciągnika jest wyposażona w półautomatyczną funkcję podnoszenia do góry typ otwarcia, a stan otwarcia jest podzielony na formy normalne

Stan i stan maksymalny.

1. Stan normalny: Obróć uchwyt. Gdy przód

uchwyt wystaje z gniazda na kartę, należy wypchnąć uchwyt na zewnątrz, aż tylna część uchwytu sięga szczeliny. Następnie obróć

ponownie obróć uchwyt, aby tylna projekcja wsunęła się do gniazda karty otwórz tylną szybę i utrzymuj pewien kąt. Kiedy

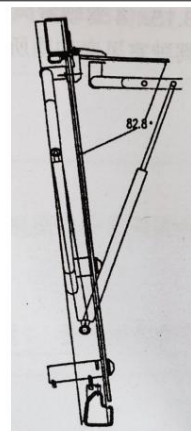
wyłączając tę funkcję, wykonaj operację odwrotną.

2. Stan maksymalny: Umieść uchwyt, gdy przód uchwytu wystaje

zaczepu, należy odsunąć uchwyt na zewnątrz, aż do momentu pokonania napięcia sprężyny gazowej, sprężyna gazowa zmieni się ze stanu „ciągnięcia” na stan „pchania”, a tylna szyba

otworzy się automatycznie, gdy jest zamknięta, pociągnij klamkę do środka i pokonaj

siłę „pchającą” sprężyny gazowej spowoduje, że sprężyna gazowa przejdzie ze stanu „pchającego” do stanu „pull”. Tylna szyba automatycznie powróci do stanu zamknięcia tego, a następnie obróć uchwyt tak, aby przedni występ wsunął się do gniazda na kartę w stanie zablokowanym.



Rysunek 3-40 Tylne szyby

3.15.8()

Ogrzewanie i chłodzenie kabiny Klimatyzator (opcjonalnie)

W kabinie znajdują się dwa wyloty klimatyzacji,

za pomocą pokrywy wylotu powietrza można regulować przepływ powietrza głośność i kierunek; Lewa strona klimatyzatora to

panel sterowania klimatyzatora dwufunkcyjnego i tam

Istnieją następujące metody sterowania:

3.15.8.1 Oddzielny system kontroli ryzyka

- Zamknij przełącznik wlotu i wylotu nagrzewnicy w silniku;

- Aby dostosować prędkość wiatru, przekręć przełącznik prędkości wiatru znajdujący się na środku panelu sterowania.

wielkość prędkości wiatru i uzyskanie naturalnego wiatru.



Rysunek 3-41 Wylot klimatyzatora

3.15.8.2Wersja poprawiona

Instrukcje obsługi

Sterowanie klimatyzatorem

Zamknij przełącznik wlotu i wylotu nagrzewnicy.

silnik;

Otwórz przełącznik sprężarki znajdujący się najdalej na lewo panelu sterowania, dzięki czemu sprężarka jest ładowana z czynnikiem chłodniczym może zacząć działać, a zimne powietrze może być wdmuchiwane do kabiny w celu obniżenia temperatury w kabinie;



Rysunek 3-42 Przełącznik sterowania klimatyzacją

Przekręć przełącznik regulacji temperatury klimatyzatora znajdujący się po prawej stronie panel sterowania do regulacji

Poziom temperatury;

Aby dostosować siłę wiatru, przekręć przełącznik prędkości wiatru znajdujący się na środku panelu sterowania.

prędkość.

3.15.8.3 Wyłącz

sprężarkę przełącznikiem znajdującym się po lewej stronie panelu sterowania.

Otwórz przełącznik wlotu i wylotu nagrzewnicy w silniku, a zacznie płynąć gorąca woda.

krążą do nagrzewnicy, a gorące powietrze może być wdmuchiwane do kabiny, aby poprawić jej komfort temperatura;

Aby dostosować siłę wiatru, przekręć przełącznik prędkości wiatru znajdujący się na środku panelu sterowania.

prędkość.

3.15.9. Wstęp wolny

Stojak bezpieczeństwa



Rama bezpieczeństwa ciągnika wykonana jest z rury prostokątnej przyspawanej do ramy,

Rama zabezpieczająca może być obrócona do tyłu i złożona.

Instrukcje obsługi

3.16

Zastosowanie urządzeń roboczych ciągnika

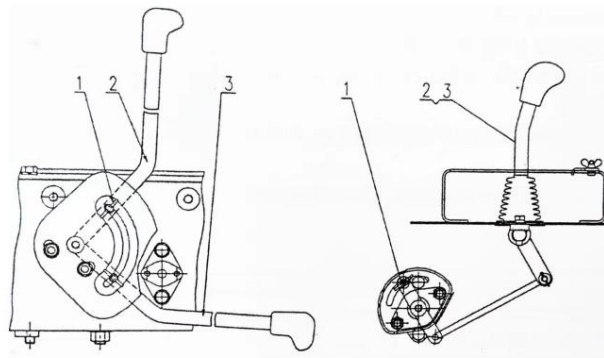
Ta seria ciągników ma głównie następujące urządzenia robocze: (niektóre fakultatywny)

- Winda hydrauliczna: w przypadku pracy pługiem priorytetem powinno być wykorzystanie kompleksowej regulacji siły w celu zapewnienia skuteczności operacji.
- Proste wyjście hydrauliczne: stosowane głównie w przyczepach hydraulicznych itp.:
- Urządzenie wyjściowe hydrauliczne: może być używane do hydraulicznego pługa obrotowego, hydraulicznego grabie itp.
- Mechanizm zawieszenia: stosowany głównie do zawieszania maszyn rolniczych i narzędzi;
- Urządzenie wyjściowe mocy: stosowane głównie w maszynach rolniczych, które wymagają napędu mechanicznego itp.
- Urządzenie trakcyjne wahadłowe: stosowane głównie w ciężkich bronach, kosiarkach do trawy, siewnikach trakcyjnych itp.
- Uchwyt holowniczy: stosowany głównie do przyczep dwuosiowych, jednoosiowych itp.

3.16.1

Działanie układu podnoszenia i zawieszenia hydraulicznego

Podnoszenie układu zawieszenia hydraulicznego jest kontrolowane siłą i dźwignią położenia.



Rysunek 3-43 Podnoszenie i opuszczanie zawieszenia hydraulicznego system

(Lewy typ sterowania to prosta maszyna podłogowa, prawy typ sterowania to (model podłogowy amortyzujący wstrząsy)

1. Pozycja nakrętki śrubowej 2 Wyreguluj joystick. Pozycja 3 Wyreguluj drążek sterowy

Instrukcje obsługi

3.16.1.1

Hakowanie, podnoszenie i przenoszenie narzę dzi rolniczych

- Przed podłączeniem maszyny należy upewnić się , że dyszel uchylny jest

nie powoduje żadnych zakłóceń i można go przesuwac do przodu lub usuwać w zależności od potrzeb, sprawdź, czy nie wystę pują inne możliwe zakłócenia.

- Ciągnik cofa się w kierunku narzę dzia, tak aby punkt trakcji był

wyrównane. Nastę pnie ustaw główną dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, naciśnij pedał hamulca i podnieś zaciągnij hamulec rę czny.

- Ustaw przepustnicę rę czną w najniższej pozycji, pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1 do 2min, nastę pnie wyłącz silnik, a nastę pnie podłącz narzę dzie. Podłącz lewą i prawą stronę Najpierw dolne drążki pociągowe, nastę pnie połącz górne drążki pociągowe i mocno je zablokuj łańcuchów lub sworzni blokujących dołączonych do zawieszenia.

- Podnoszenie lub opuszczanie narzę dzi rolniczych można osiągnąć poprzez manipulację dźwignie regulacji siły i położenia.

- W przypadku transportu ciągnika i narzę dzi rolniczych na dużą odległość pozycja transportowa, drążek siły i położenia powinien znajdować się w pozycji podnoszenia, jest to najwyższa pozycja graniczna.

3.16.1.2

Regulacja głę bokości uprawy roli narzę dziami rolniczymi

Narzę dzia rolnicze z regulacją głę bokości uprawy, mocną regulacją i pozycją regulacja dwukierunkowa

- Regulacja siły

Czyli regulacja oporu. Wykorzystuje zmiany w oporności narzę dzi rolniczych na automatycznie kontrolować głę bokość orki. Podczas pracy z regulacją siły, dźwignię regulacji położenia należy najpierw ustawić w najwyższej pozycji podnoszenia, uchwyt regulacyjny przesuwac się do przodu, a narzę dzia rolnicze opuszcza się do określonego punktu głę bokość, ze wzglę du na rolę mechanizmu regulacyjnego, narzę dzia rolnicze przestają spadać. wymagana głę bokość orki może być wybrana podczas jazdy ciągnikiem, im wię cej im bardziej uchwyt jest przesuwany do przodu, tym głę biej opuszczane jest narzę dzie rolnicze głę bokość orki jest wię ksza, a odwrotnie – im mniejsza głę bokość orki.

Po wybraniu żądanej głę bokości urządzenie pozycjonujące do regulacji siły ustawia

dźwignię regulacji siły tak, aby była ona za każdym razem przesuwana do tej samej pozycji, dzie ki czemu

Instrukcje obsługi

cały proces uprawy pozostaje na stałej głębokości. Jeśli grunt jest falisty lub opór gleby ulega znacznym zmianom, głębokość uprawy narzędzia rolniczego będzie automatycznie dostosowana.

Gdy opór gleby w uprawie wzrasta, głębokość uprawy będzie zmniejszona poprzez lekkie podniesienie narzędzi rolniczych, a głębokość uprawy zostanie automatycznie zwiększona, gdy opór gleby maleje.

- Regulacja bitów

Regulacja położenia odnosi się do regulacji położenia narzędzi rolniczych w stosunku do ciągnika. Zazwyczaj używany do uprawy rotacyjnej, zbiorów, siewu, gleby przenoszenia i inne operacje. Regulacja położenia może być również stosowana podczas orania pola płaskie.

Podczas korzystania z funkcji regulacji położenia, najpierw ustaw uchwyt regulacji siły w najwyższej pozycji podnoszenia przesuń uchwyt regulacji położenia do przodu, a narzędzie rolnicze jest opuszczane. Każda pozycja uchwyty regulacji położenia, narzędzie rolnicze ma względną pozycję do ciągnika, im bardziej przesuwa się uchwyt regulacji położenia do przodu, im bardziej narzędzie rolnicze opada, tym głębokość pracy można wybrać w ciągnika, po osiągnięciu przez narzędzie rolnicze wymaganej głębokości pracy, pozycja dźwigni regulacyjnej jest umieszczona w urządzeniu pozycjonującym do regulacji położenia, tak aby uchwyt regulacji położenia jest za każdym razem przesuwany do tej samej pozycji. Upewnij się, że narzędzia opuszczane są do tej samej pozycji.

3.16.1.3

Wybór przedniego punktu zawiasu górnego drążka kierowniczego

Przedni koniec górnego drążka kierowniczego i tylny koniec windy mają trzy punkty zawiasowe: górny, środkowy i dolny.

Gdy głębokość orki jest kontrolowana przez regulację położenia, przednia część ścieżki górnego drążka łączącego należy połączyć z dolnym punktem zawiasu; Podczas orki głębokość jest kontrolowana przez regulację siły, punkt zawiasowy jest używany, gdy opór gleby jest mały lub płytki. W przypadku dużego oporu gleby lub głębokości bocznej orki należy użyć środkowego punktu zawiasowego.

3.16.1.4 Wstępna wersja

Regulacja narzędzi rolniczych

Instrukcje obsługi

Poprzez regulację górnego drążka pociągowego można go wydłużyć lub skrócić do regulacji poziomej pozycji narzędzi rolniczych. Poprzez regulację drążka podnoszącego, pręt podnoszący można wydłużyć lub skrócić, aby dostosować lewą i prawą pozycję poziomą narzędzia rolniczego. Weźmy za przykład regulację pługa, aby wyjaśnić poniższe:

Regulacja poziomu lewej i prawej ramy pługa ma na celu przede wszystkim regulację długości prawego drążka podnoszącego, aby rama pługa była wypoziomowana i zapewniała ten sam głębokość orki. Obróć środkową rurę śruby prawego drążka podnoszącego ręcznie, tak aby prawy drążek podnoszący jest wysunięty, a pierwszy pług pługa staje się głębszy, a drugi pług staje się płytszy. Lewy pręt podnoszący nie jest zazwyczaj regulowany, a jego długość jest dostosowywana do wymagań tylko wtedy, gdy wielkość regulacji prawy drążek podnoszący nie wystarczy.

Regulacja poziomu przedniego i tylnego: wyreguluj górny drążek kierowniczy zawieszenia mechanizm, gdy głębokość przedniego lemiesza lub tylna płytka pługa opuszczają dno rowu, górny drążek kierowniczy powinien być wyregulowany na długość, a głębokość tylnego lemiesza powinna być skróć górny drążek ściąający, aby wypoziomować ramę pługa.

Regulacja szerokości roboczej: głównie poprzez regulację regulatora szerokości roboczej pług, aby uzyskać regulację szerokości orki. Względne położenie lewej i prawe dolne punkty zawieszenia można zmienić poprzez regulację szerokości. Dolne prawy punkt zawieszenia przesuwa się do przodu, aby poszerzyć szerokość, odwrotnie szerokość się zmniejsza. regulując regulator szerokości roboczej, można zapewnić położenie ramy pługa, a zjawisko ponownej uprawy roli i jej braku nie będzie występować.

3.16.1.5 Regulacja prędkości opadania narzędzi rolniczych

Prędkość opadania narzędzi rolniczych

Przedni koniec górnego drążka kierowniczego i tylny koniec windy mają trzy punkty zawiasowe: górny, środkowy i dolny.

Gdy głębokość orki jest kontrolowana przez regulację położenia, przednia część górnego drążka łączącego należy połączyć z dolnym punktem zawiasu; Podczas orki głębokość jest kontrolowana przez regulację siły, punkt zawiasowy jest używany, gdy opór gleby jest mały lub płytki. W przypadku dużego oporu gleby lub głębokiej orki należy użyć środkowego punktu zawiasowego.

Instrukcje obsługi

3.16.1.6.1.6.1.1.1.2 ...

Regulacja listwy ograniczającej

Belka ograniczająca jest urządzeniem służącym do zapobiegania kolizjom między narzędziami rolniczymi a ciągnikami ze względu na nadmierny pęd wahadłowy w lewo i w prawo podczas podnoszenia. Podczas regulacji, powinny mieć odpowiednią długość, aby zapobiec zaczepianiu się drążka pociągowego i narzędzia rolniczego od dotykania tylnego koła, bez wpływu na położenie krańcowe narzędzia rolniczego podczas podnoszenia. Pręt ograniczający nie jest łatwy do regulacji, zbyt ciasno, aby nie uszkodzić części.

3.16.1.7

Wykorzystanie prostego wyjścia hydraulicznego

Gdy narzędzia rolnicze lub przyczepy wymagają ciśnienia wyjściowego, zrób to w następującej kolejności:

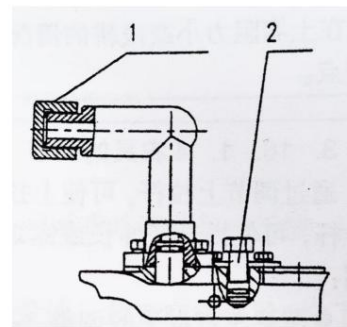
Najpierw ustaw ciągnik w stanie wyłączonym, czyli zatrzymaj pompę z baterią, aby dostarczyć olej do układu hydraulicznego systemu;

Obróć dźwignię regulacji położenia do pozycji dolną pozycję i użyj zewnętrznego nacisku, aby nacisnąć zewnętrzne ramię podnoszące do najniższej pozycji w celu rozładowania oleju w cylindrze;

Przekręć zawór odcinający zgodnie z ruchem wskazówek zegara do oporu. pozycja;

Przewody hydrauliczne narzędzi rolniczych lub przyczep są trwale połączone z przewodem olejowym. złącze przewodu wyjściowego ciśnienia;

Obróć dźwignię regulacji siły do pozycji podnoszenia i zablokować ją. Uruchomić ciągnik, przywróć pompę hydrauliczną do normalnej pracy i użyj pozycji uchwytu sterującego do sterowania podnoszeniem narzędzi rolniczych lub rozładunkiem przyczepa.

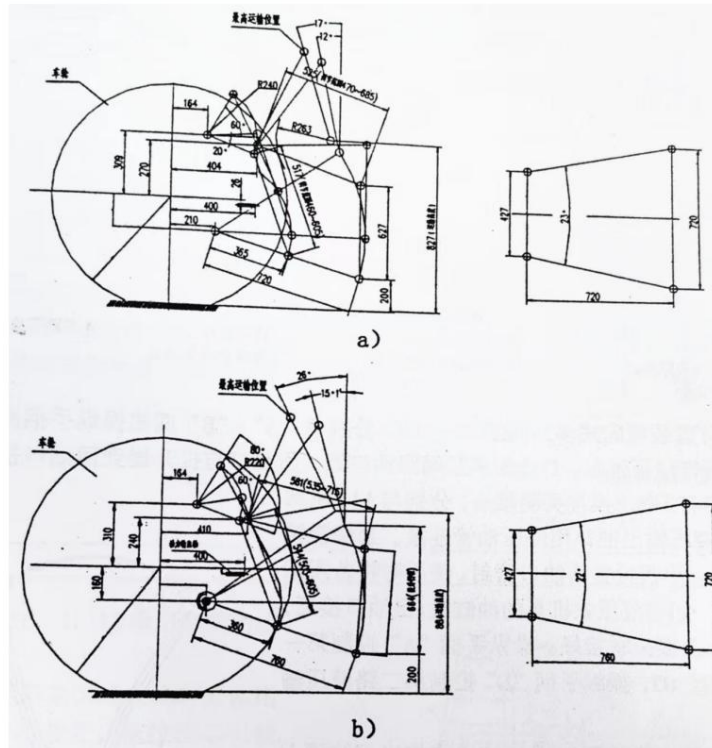


Rysunek 3-44 Zastosowanie prostego wyjścia hydraulicznego 1. Proste wyjście hydrauliczne 2. Kwiaty cięte

Instrukcje obsługi

3.16.1.8 :mm Schemat ruchu mechanizmu zawieszenia [Jednostka: mm (mm)]

W serii Wolver występują dwa systemy zawieszenia



Rysunek 3-45 a)

Poniżej 70 koni mechanicznych b) Modele o mocy powyżej 80 koni mechanicznych

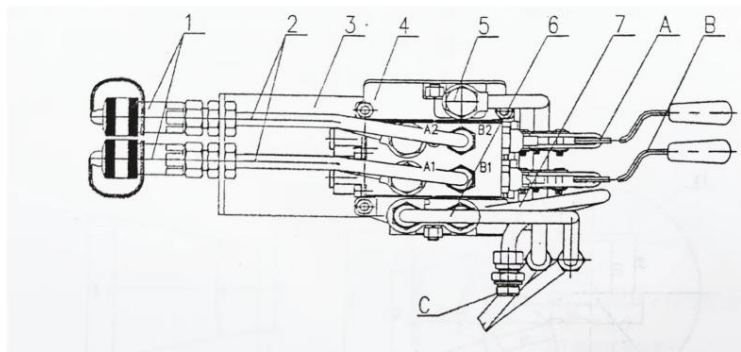
Ważne punkty:

1. W przypadku zawieszenia ciągnika w celu transportu narzędzi rolniczych na duże odległości, górny drążek pociągowy jest ustawiony na najkrótszy, a drążek ograniczający jest ustawiony tak, aby zapobiec narzędziom rolniczym przed odchylaniem się w lewo i prawo oraz nakrętką zabezpieczającą na górnym drążku pociągowym i pręt ograniczający musi być dokręcony, aby zapobiec zbyt dużemu kołysaniu się narzędzi rolniczych, co mogłoby spowodować uszkodzenie maszyny;
2. Podczas jazdy ciągnikiem po podłożu, aby uniknąć uszkodzenia maszyny, przed skrętem należy najpierw podnieść narzędzia rolnicze, a następnie po wejściu na teren należy je wylądować pozycją za kierownicą na wprost.

Instrukcje obsługi

3.16.1.9

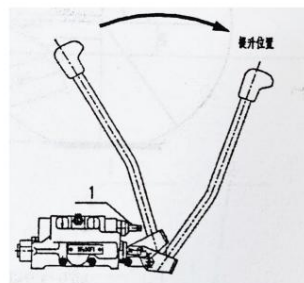
Zastosowanie hydraulicznego urządzenia wyjściowego z zaworem wielodrogowym



Rysunek 3-46 Urządzenie wyjściowe hydrauliczne

1. Szybkozłącze wymienne 2. Przewód wyjściowy hydrauliczny 3. Zawór wielodrogowy
wsparcie 4. Zespół zaworów wielodrogowych 5. Zespół linii wylotowej zaworu rozdzielacza 6.
Zespół przewodu wlotowego zaworu kolektora 7. Zespół przewodu powrotnego zaworu kolektora

W ciągniku można opcjonalnie zamontować zawór wielodrogowy typu suwakowego (rys. 3-46), który jest obsługiwany za pomocą dwóch uchwytów sterujących „A” i „B” odpowiednio w celu sterowania cylindrem hydraulicznym przez narzę dzie rolnicze. Przy wielodrożnym porcie powrotu oleju zaworu w C, port powrotu oleju jest podłączony do oleju port powrotny skorupy windy. Każdy element zaworu sterującego jest połączony z 2 szybkozmiennymi złączami, które są odpowiednio połączone z A1, B2 i A2, B2 cztery porty oleju wyjściowego hydraulicznego za pomocą rurek hydraulicznych. Gdy szybka zmiana złącze nie jest używane, należy zastosować zaślepkę uszczelniającą w celu uszczelnienia portu olejowego. Podczas użytkowania, zapasowy mę ski łącznik (umieszczony w pudełku z czę ściami zamiennymi) jest podłączony do wlot i wylot oleju siłownika olejowego hydraulicznego układu rolniczego maszynę , a nastę pnie podłączyć do żeńskiego złącza szybkozłącza zmienić złącze. Uchwyt sterujący „A” steruje pierwszym hydraulicznym wyjście A2, B2, uchwyt sterujący „B” steruje drugim wyjściem hydraulicznym A1, B1.



Rysunek 3-47 Pojedyncza rola modyfikacja

1. Pojedyncze działanie śruba konwersyjna "E"

Oba zawory wyjściowe hydrauliczne mogą działać pojedynczo lub podwójnie wyjście hydrauliczne poprzez wkrę canie lub wykrę canie śruby konwersji pojedynczego i podwójnego działania na zawór wielodrożny (jak pokazano na rysunku 3-47). Odkrę ć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby wyjść, można uzyskać pojedyncza funkcja, A1, A2 port wyjścia ciśnienia. Wrę cz przeciwnie, śruba „E” może być całkowicie wkrę cona do podwójnej funkcji, a cztery porty olejowe można wykorzystać jako porty ciśnieniowe.

W przypadku stosowania szybkozłączy hydraulicznych do łączenia należy najpierw wykonać nastę pujące czynności pracuj zanim podłączysz wtyczkę mę ską do narzę dzie rolniczego

Złącze żeńskie wkładki głowicowej:

- Wyłącz silnik.
- Opuść wiszące narzę dzie rolnicze.
- Przesuwaj dźwignię sterowania zaworem wyjściowym układu hydraulicznego do przodu i do tyłu, aby wyeliminować ciśnienie w układzie.

Instrukcje obsługi

gniazdo złącza hydraulicznego szybkiej wymiany.

- Zdejmij pokrywę uszczelki szybkozłączki, aby upewnić się, że nie ma widocznych zanieczyszczeń.
- Podłącz narzędzie rolnicze.

Ważne punkty:

1. Gdy nie ma potrzeby szybkiej wymiany stawu, otwór siedziska musi być w komplecie z zapasową osłoną przeciwkurzową;
2. Zawór podnoszący i wyjściowy hydrauliczny nie mogą być używane jednocześnie;
3. Po uruchomieniu zaworu wyjściowego układu hydraulicznego dźwignia sterująca musi powrócić do położenia położenie neutralne, w przeciwnym razie może dojść do przegrzania układu hydraulicznego;
4. Joystick do regulacji siły i położenia ma funkcję sterowania podnoszeniem narzędzi rolniczych. Podczas użytkowania można manipulować tylko jednym uchwytem, a drugim Uchwyt można ustawić jedynie w pozycji podnoszenia i zamocować za pomocą urządzenia pozycjonującego.

3.16.1.10

Stosowanie urządzeń holowniczych o podwójnym działaniu

Urządzenie holownicze dwustronnego działania posiada dwie pozycje robocze: górną i dolną:

- W przypadku korzystania wyłącznie z urządzenia holowniczego możliwe jest ustawienie górnej lub dolnej pozycji roboczej.

należy dobrać według potrzeb maszyny;

- W przypadku wyposażenia narzędzia w wał wyjściowy mocy należy wybrać dolny

w pozycji roboczej, w tym momencie należy użyć sworznia trakcyjnego i tulei podporowej zamiast sworzeń holowniczych, tak aby sworznie trakcyjne i otwór trakcyjny narzędzia trakcyjnego pasowały do siebie;

- Przed dostawą zamontuj urządzenie holownicze w górnej pozycji roboczej, użyj

elastyczny sworznie blokujący do montażu sworznia trakcyjnego i podpory, a następnie umieść je w

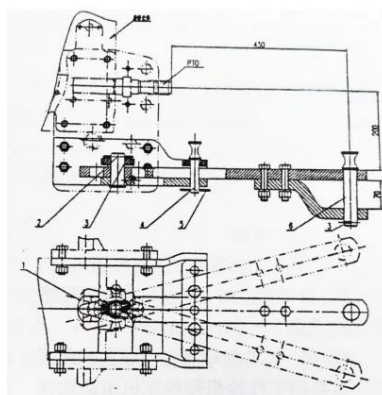
Skrzynka z częściami zamiennymi.

Instrukcje obsługi

3.16.1.11

Wykorzystanie urządzeń trakcyjnych

W przypadku używania holowanych narzędzi rolniczych należy używać ciągnika urządzenia holownicze. Urządzenie trakcyjne ciągnika jest wahadłem urządzenia trakcyjne typu prętowego. Pręt wahadłowy ma trzy pozycje do wyboru przez użytkownika. Dla każdego użycia położenie, pręt wahadła powinien być zamocowany za pomocą kołek pozycjonujący, a kołek pozycjonujący powinien być niezawodnie zablokowane za pomocą elastycznego sworznia blokującego. status pokazany na rysunku jest stanem fabrycznym urządzenia trakcyjne. Zgodnie z różnymi potrzebami użytkowników, odległość między linią środkową sworznia wahacza drążka trakcyjnego a końcem WOM można regulować, a zakres regulacji wynosi $\pm 50\text{mm}$ (mm). Regulacja metoda jest taka: odłącz pin połączeniowy, popchnij do przodu lub pociągnij do tyłu drążek wahadłowy i zablokuj go za pomocą kołka łączącego.



Rysunek 3-48 Zastosowanie urządzenia trakcyjnego 1. Drążek wychyłny 2. Kołek łączący 3. Kołek łączący Elastyczny kołek blokujący 4. Kołek pozycjonujący 5. Kołek pozycjonujący elastyczny sworzeń blokujący 6. Sworzeń trakcyjny



Ostrzeżenie:

1. Nie przeciążaj podczas jazdy z przyczepą, w przeciwnym razie może to spowodować skrócić żywotność maszyny i spowodować poważny wypadek samochodowy;
2. Podczas hamowania przyczepa powinna hamować lekko przed hamowanie ciągnika w celu uniknąć ryzyka wywrócenia się.

3.16.2

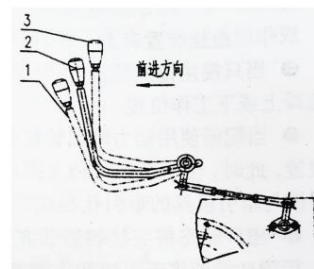
Działanie urządzenia wyjściowego mocy

Ciągniki serii Hanwo wyposażone są w dwubiegową skrzynię biegów wał wyjściowy, który ma trzy kombinacje. Prędkość jest pokazana na Tabeli 3-2 (jednostka r/min (RPM)). Kroki manipulowania mocą wał wyjściowy jest następujący:

1. Przesuń dźwignię sterowania wałkiem wyjściowym mocy do położenia neutralnego. pozycja, zdejmij osłonę zabezpieczającą i osłonę wału wyjściowego mocy, a następnie podłącz maszynę roboczą do wyjścia mocy

wał 2, wciśnij pedał sprzęgła do najniższego położenia, aby rozłączyć sprzęgło mocy wyjściowej, a następnie przekreśl dźwignię sterującą do biegu o żądanej prędkości.

3. Powoli zwolnij pedał sprzęgła, aby maszyna zaczęła działać, najpierw użyj



Rysunek 3-49 Sterowanie jednostką wyjściową mocy
1. Wysoki 2. Neutralny 3. Niski

Instrukcje obsługi

małą przepustnicę , aby sprawdzić działanie, a następnie oficjalnie zwiększyć przepustnicę , aby rozpocząć pracę .

Tabela 3-2 Tachometry

Pozycja biegu Numer modelu	HWE254HWE/354/HWE504
Niski/wysoki koniec	540/1000 760/1000 540/760



Ostrzeżenie: Gdy wyjście zasilania jest włączone, nikomu nie wolno zbliżyć się do maszyn rolniczych, aby uniknąć ryzyka przypadkowego zranienia

3.16.3

Użytkowanie i regulacja instalacji elektrycznej

Układ elektryczny ciągnika wykorzystuje układ dwuprzewodowy, biegun ujemny to

Po podłączeniu do żelazka napięcie układu wynosi 12V.

3.16.3.1. Wstępne informacje o aktualizacji oprogramowania

Skład sprzętu elektrycznego

Sprzęt elektryczny ciągnika służy głównie do zapewnienia rozruchu ciągnika, monitorowania stanu silnika diesla, oświetlenia robocze i sygnalizacja ciągnika.

Na ciągniku umieszczono instrument monitorujący i przełącznik sterujący. deska rozdzielcza przed kierowcą. Wzajemne położenie każdego elektrycznego Komponent pokazano na rysunku 3-2.

Sprzęt elektryczny można podzielić na następujące części ze względu na jego funkcjonować:

1. Część zasilająca: składająca się z prostownika krzemowego, alternatora, regulatora napięcia i bateria
2. Część rozruchowa: składająca się z silnika rozruchowego, świecy żarowej itp.
3. Urządzenie pomiarowe: składające się z obrotomierza, miernika temperatury wody, wskaźnika oleju licznik, licznik motogodzin i każdą kontrolkę .
4. Oświetlenie i sygnalizacja: reflektor, tylne światło robocze, przednie światło kierunkowskazu, tylne światło sygnalizacyjne zespolone, migacz, flara
5. Urządzenia elektryczne pomocnicze: centralna skrzynka elektryczna, tylne gniazdo przyłączeniowe,

Instrukcje obsługi

blokada zapłonu, przełącznik odkształcania, przełącznik świateł hamowania itp.

Makijaż.

3.16.3.2

Użytkowanie i konserwacja urządzeń elektrycznych

Aby zapewnić prawidłową pracę układu elektrycznego ciągnika, należy:
system powinien być używany prawidłowo i regularnie konserwowany. Konieczne jest regularne sprawdzanie czy poszczególne elementy elektryczne działają prawidłowo, czy złącze elektryczne jest luźne i czy warstwa izolacyjna przewodu jest uszkodzona. Jeśli zostaną znalezione problemy, powinny zostać wyeliminowane w odpowiednim czasie. Następujące kluczowe komponenty powinny być regularnie konserwowane podczas pracy ciągnika:

Akumulator: Akumulator jest bezobsługowym akumulatorem kwasowo-ołowiowym o pojemności 100A·h(Ann · hour). Akumulator wymaga naładowania w następujących przypadkach:

Silnik uruchamia się słabo lub światła są przyćmione;

Niewystarczające napięcie: napięcie akumulatora jest niższe niż 10,5 V.

Jeżeli akumulator był przechowywany w stanie płynnym, należy go ładować co trzy miesiące.



Uwaga:

1. Podczas ładowania należy upewnić się, że powietrze w pomieszczeniu jest spokojne, z dala od otwartego ognia, i nie rozpryskiwać elektrolitu na ciało lub ubranie człowieka, aby uniknąć

Ryzyko przypadkowego urazu;

2. Temperatura elektrolitu w trakcie ładowania nie powinna być wyższa niż 45 °C, takich jak ta temperatura, aby zapobiec przypadkowym zagrożeniom

Zmniejsz generowany prąd o połowę lub przerwij ładowanie, aby osiągnąć cel chłodzenia, ale czas ładowania należy odpowiednio wydłużyć:

3. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć zasilanie, aby odłączyć urządzenie. zasilanie ze słupa, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi spowodowanemu otarciem.

• Rozruch silnika

Czas trwania każdego startu nie powinien przekraczać 5 sekund, a odstępy czasu dwóch kolejnych uruchomień nie powinny być krótsze niż 15 sekund. Gdy rozruch w zimie jest utrudniony, silnik Diesla silnik należy najpierw podgrzać, a następnie podłączyć do rozrusznika. Jeśli silnik wysokoprężny nie uruchomi się trzy razy z rzędu, należy zatrzymać silnik i sprawdzić przyczynę usterki.

Nie używaj rozrusznika przez dłuższy czas lub wielokrotnie, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika.

Silnik i akumulator.

Instrukcje obsługi

Podczas rozruchu, gdy przełącznik rozruchu zostanie zwolniony, jeśli silnik rozruchowy przełącznik elektromagnetyczny nie może wyłączyć się automatycznie, rozrusznik nadal działa obracać, należy natychmiast przerwać połączenie między akumulatorem a silnikiem rozruchowym, i sprawdzić przyczynę, usunąć usterkę i zacząć od nowa.

- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne

Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne służą głównie do nocnej pracy ciągników lub transportu operacji, oświetlenia otoczenia lub obsługi maszyn rolniczych.

w przypadku awarii należy ją zatrzymać na czas w celu przeprowadzenia kontroli, w przypadku uszkodzeń należy ją wymieniane w razie potrzeby na ten sam typ akcesoriów, a nie na inne zamienniki Produkty.

- Generator prądu

Często usuwaj kurz i olej z powierzchni generatora, zwłaszcza kurz i olej na zacisku i utrzymuj dobre połączenie. Naciąg paska klinowego generatora powinien być odpowiedni, zbyt luźny łatwo spowoduje poślizg koła paska klinowego, co spowoduje niewystarczającą generację mocy i zbyt ciasne przyspieszą zużycie łożysk. Ogólnie rzecz biorąc, pasek klinowy z siłą (29,4-49,0) N (Newtona) w środku prasy pasowej w odległości (15±3) mm wynosi odpowiedni.

- Instrument

Obrotomierz i miernik temperatury wody są używane głównie do pracy silnika Diesla monitorowanie stanu. Wskaźnik poziomu oleju służy do monitorowania poziomu resztkowego oleju napędowego. Licznik godzin służy do rejestrowania czasu pracy silnika. Kontrolka ładowania jest służy do monitorowania stanu pracy generatora; Wskaźnik ciśnienia oleju służy do monitorować, czy układ smarowania silnika działa prawidłowo. Dlatego stan roboczy urządzenia należy często obserwować, a jeśli wystąpią nieprawidłowości, należy je zatrzymać na czas w celu przeprowadzenia inspekcji i rozwiązania problemu.

Instrukcje obsługi

•Pomocniczy sprzęt elektryczny

Skrzynka bezpieczników: W skrzynce bezpieczników znajduje się 15 bezpieczników,

z czego 7 to aktualny sprzęt, a reszta to

zapasowy sprzęt. I jest dostarczany z zapasowym dla każdego specyfikacja.

Element zabezpieczający: Bezpiecznik jest używany głównie do

chronić sprzęt elektryczny i jego specyfikacje

powinien spełniać wymagania wzorca. Jeśli

liczba oparzeń jest zbyt duża, przyczyna awarii

powinno być sprawdzone na czas i wyeliminowane na czas. To jest

sukrowo zabrania się arbitralnej zmiany specyfikacji każdego bezpiecznika, w przeciwnym razie

uszkodzić sprzęt elektryczny.

Blokada zapłonu: blokada zapłonu służy do podłączenia obwodu pojazdu, podgrzewania i uruchamiania silnika.

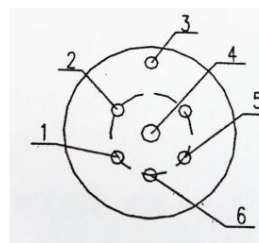
silnik wysokoprężny. Włóż kluczyk do otworu blokady stacyjki, przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ON, aby włączyć obwód pojazdu, przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg H, aby włączyć urządzenie do podgrzewania wstępnego; przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ST, aby włączyć silnik rozruchowy, po uruchomieniu silnika wysokoprężnego kluczyk automatycznie powróci do biegu ON po zwolnieniu ręki; podczas pracy ciągnika kluczyk jest zawsze w położeniu ON. Gdy ciągnik przestanie pracować przez dłuższy czas, kluczyk należy je usunąć w celu rozłączenia obwodu elektrycznego pojazdu.

Tylne gniazdo przyczepy: Aby ułatwić dodanie świateł sygnalizacyjnych przyczepy, gdy

ciągnik wyposażony jest w przyczepę, pojazd wyposażony jest w tylne gniazdo przyczepy i jest

wyposażony w zatrzask w pudełku z częściami zamiennymi. Pozycja okablowania gniazda jest pokazana na

Rysunek 3-52.



Rysunek 3-50 Podłączenie przewodu zasilającego do prawego kierunkowskazu 1.

Podłącz przewód zasilający do prawego kierunkowskazu 2.

Podłącz przewód zasilający lampy roboczej 3. Przewody uziemniające

4. Podłącz światło pozycyjne do skrzynki elektrycznej. 5.

Podłącz przewód zasilający światła hamowania.

6. Podłącz przewód zasilający do lewego kierunkowskazu.

3.17- dniowy okres próbny

Docieranie ciągników

3.17.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.2.0 ...

Przygotowania do docierania •

Sprawdzić i dokręcić zewnętrzne elementy mocujące;

• Dodaj smar do każdego punktu smarowania;

• Sprawdź poziom oleju w silniku Diesla, skrzyni biegów, tylnej osi, skrzyni rozdzielczej, skrzyni biegów

skrzynia biegów, oś napędowa przednia (modele z napędem na cztery koła), układ kierowniczy, winda, zbiornik na wodę i zbiornik paliwa, a w razie niewystarczającej ilości uzupełnić;

• Sprawdź ciśnienie w oponach;

• Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji roboczej (w przypadku modeli z napędem na cztery koła).

Instrukcje obsługi

3.17.2

Docieranie silnika na biegu jałowym

Silnik wysokoprężny pracuje kolejno na niskich, średnich i wysokich obrotach, a czas pracy wynosi odpowiednio 7 min, 5 min i 3 min. W silniku Diesla na biegu jałowym podczas procesu należy dokładnie sprawdzić silnik Diesla pod kątem nieprawidłowych dźwięków i innych nieprawidłowych zjawisk, nie ma wycieku, ciśnienie oleju jest stabilne i normalne. Gdy występuje nieprawidłowe zjawisko, należy natychmiast zatrzymać i uruchomić ponownie po rozwiązaniu problemu.

3.17.3

Docieranie wału wyjściowego mocy

Gdy w silniku wysokoprężnym przepustnica jest włączona, dźwignia sterowania wałkiem wyjściowym mocy jest umieszczona odpowiednio przy dużej i małej prędkości, a dźwignia sterowania wałem wyjściowym mocy jest Umieścić w pozycji neutralnej na 5 min.

3.17.4 Pierwsze kroki w celu uzyskania informacji

Docieranie układu hydraulicznego

Po połączeniu mechanizmu zawieszenia z narzędniami rolniczymi następuje podnoszenie dźwigni jest obsługiwana przy maksymalnym otwarciu przepustnicy silnika wysokoprężnego, dzięki czemu zawieszenie mechanizm jest podnoszony na 10 minut, liczba razy nie jest mniejsza niż 20 razy, a Po dotarciu dźwigni sterowania rozdzielaczem należy ustawić w pozycji opuszczania.

3.17.5

Jazda bez obciążenia i docieranie ciągnika

Podczas docierania zatrzymanie powinno nastąpić powoli kolejno od niskiego do wysokiego, a obciążenie powinno być przeprowadzane krok po kroku od lekkiego do ciężkiego. Otwarcie oleju silnika wysokoprężnego przy biegu jałowym i lekkiego obciążenia podczas docierania, a pozostałe dwa warunki docierania są całkowicie otwarte.

Podczas biegu zwróć uwagę na:

- Stan pracy silnika wysokoprężnego, układu przeniesienia napędu, układu kierowniczego z funkcją chodzenia i odczyt licznika.
 - Czy sprzęgło, skrzynia biegów, skrzynia rozdzielcza, przednia oś napędowa, hamulce działają prawidłowo.
 - Blokadę mechanizmu różnicowego można włączać i wyłączać.
 - Stan techniczny urządzeń elektrycznych.
 - Jeżeli w procesie docierania zostaną wykryte zjawiska lub usterki nietypowe, należy ustalić ich przyczyny.
- należy ustalić i wyeliminować przyczyny.

Czas rozbiegu każdego etapu

Tabela 3-3 Specyfikacja docierania 8F+4R dla ciągnika serii

Instrukcje obsługi

Obciążenie rozciągające (kN)			0	3-4	7-8	10,5-11,5
Równoważny element pracy domowej			Uruchomić opróżnić y	Ten ciągnik-t malkontent masa 2 tony masa towary Do transportować T	Pług jest zawieszony na piaszczystej glebie [opór właściwy (30-35) kPa] i głębokość pługa wynosi (18-20) cm	Pług jest zawieszony gleba gliniasta [konkretna oporu (45-50) kPa] i głębokości orki ma 20 cm
Otwarcie przepustnicy			3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
straszny ctio N	Wtórny prędkość zmiana	Główny prędkość zmiana				
Dla wojna D bieg	niskiej jakości		0,5			
		1	0,5			
		2 3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	Najwyższa ocena	1	0,5	2	4	5
		2	0,5	2	4	3
		3	0,5	2		
		4	0,5	2		
Obrót silnika tam bieg	Odwracać bieg		0,5			
		1	0,5			
		2	0,5			
		3 4	0,5			
Całkowita liczba godzin (h)			7	14	16	15

Tabela 3-4 Specyfikacje docierania ciągników Volvo 12F+12R

Obciążenie rozciągające (kN)			0	3-4	7-8	10,5-11,5
Równoważny element pracy domowej			Uruchomić emp ty	Ten ciągnik-tractor ładunki i l 2 tony masa towary dla transport	Pług jest zawieszony na piaszczystej glebie [opór właściwy (30-35) kPa] i głębokość pługa wynosi (18-20) cm	Pług jest zawieszony gleba gliniasta [konkretna oporu (45-50) kPa] i głębokości orki ma 20 cm
Otwarcie przepustnicy			3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
straszny ctio N	Wtórny prędkość zmiana	Główny prędkość zmiana				
Dla wojna D bieg	niskiej jakości		0,5			
		1 2	0,5			
		3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	średni zasięg	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	Najwyższa ocena	1	0,5	3	4	5
		2	0,5	3	4	3
		3	0,5	2		

Instrukcje obsługi

		4	0,5	2		
Obrót silnika tam bieg	niskiej jakości	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	średni zasię g	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	Najwyższa ocena	2	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
4		0,5				
Całkowita liczba godzin (h)			12	18	24	21

Tabela 3-5 Specyfikacje docierania ciągników Volvo 12F+12R

Obciążenie rozciągające (kN)			0	3-4	7-8	10,5-11,5
Równoważny element pracy domowej			Uruchomić empty	Ten ciągnik-traktor ładunki i 2 tony masa towary dla transport	Pług jest zawieszony na piaszczystej glebie [opór właściwy (30-35) kPa] i głębokość pługa wynosi (18-20) cm	Pług jest zawieszony gleba gliniasta [konkretna oporu (45-50) kPa] i głębokości orki ma 20 cm
Otwarcie przepustnicy			3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
straszny ctio N	Wtórny prędkość zmiana	Główny prędkość zmiana				
Dla wojna D bieg	niskiej jakości	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5	2		
	średni zasięg	1		2	4	3
		2		3	4	4
		3		3	4	5
		4		2	4	3
	Najwyższa ocena	1	0,5	2		
		2	0,5	2		
		3	0,5			
		4	0,5			
Obrót silnika tam bieg	niskiej jakości	1				
		2				
		3				
		4				
	średni zasięg	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	Najwyższa ocena	2	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
Całkowita liczba godzin (h)			8	16	16	15

Tabela 3-6 Specyfikacje docierania 16F+8R dla ciągników serii Warhol

Obciążenie rozciągające (kN)	0	3-4	7-8	10,5-11,5
------------------------------	---	-----	-----	-----------

Instrukcje obsługi

Równoważny element pracy domowej					Biegnij na pusto	Ten ciągnik siodłowy ładuje 2 tony masy towary dla transport	Pług jest powiesił się na gleba gliniasta [specyficzny opór (45-50) kPa] i głę bokość orki ma 20 cm	Równowartość praca domowa przedmiot
Otwarcie przepustnicy					3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
reżyser itp. jon	Pnącze bieg	Drugi ary prę dkość zmiana	Główny prę dkość zmiana					
Dla wojna D dziób R	niskiej jakości	niskiej jakości	1	0,5				
			2					
			3					
			4					
		Szczyt stopień	1					
			2	0,5				
			3					
			4					
	Najwyższa ocena	niskiej jakości	1	0,5				
			2	0,5				
			3	0,5	2	4	6	
			4	0,5	2	4	5	
		Szczyt stopień	1	0,5	3	4	5	
			2	0,5	3	4		
			3	0,5	3			
			4	0,5	3			
Otwór silnika tam dziób R	niskiej jakości	Odwracać bieg	1					
			2					
			3					
			4					
	Najwyższa ocena	Odwracać bieg	1	0,5				
			2	0,5				
			3	0,5				
			4	0,5				
Całkowita liczba godzin (h)				7	16	16	16	

3.17.6.1.1.1.2 ...

Praca po dotarciu

- Po zakończeniu docierania ładunku ciągnik powinien wykonać nastę pujące prace:

zanim bę dzie można go przenieść do normalnego użytku:

- Po zaparkowaniu należy spuścić olej smarujący z miski olejowej silnika wysokoprę żnego, gdy jest gorący.

i umyj miskę olejową, filtr oleju i filtr oleju do sucha

- Netto, dodaj nowy olej smarujący;
- Gdy jest gorąco, spuść olej ze skrzyni biegów, tylnej osi, skrzyni rozdzielczej, przekładni głównej.

skrzynię biegów, przednią oś napę dową i układ kierowniczy, wyczyść korek spustowy oleju i magnes,

Instrukcje obsługi

następnie napełnij odpowiednią ilością oleju napędowego, jeźdź (2-3) minuty na II biegu i biegu wstecznym, i

następnie dodaj nowy olej po stopniowym oleju napędowego;

- Wyczyść filtr oleju napędowego (w tym filtr w zbiorniku paliwa) i filtr powietrza;
- Woda chłodząca zostaje uwolniona, a układ chłodzenia silnika wysokoprężnego zostaje oczyszczony

czystą wodą.

- Olej roboczy układu hydraulicznego jest uwalniany, gdy jest gorący, a nowy olej roboczy

po czyszczeniu wtryskuje się olej;

- Sprawdź luz koła przedniego, pedału sprzęgła i hamulca i w razie potrzeby wyreguluj go.

niezbędne;

- Sprawdź i dokręć śruby i nakrętki głównych podzespołów;
- Sprawdź luz dyszy i zaworu, w razie potrzeby wyreguluj;
- Sprawdź stan techniczny instalacji elektrycznej;
- Nasmaruj wszystkie miski olejowe.

3.18

Typowe usterki ciągników i metody rozwiązywania problemów

3.18.1

Usterki wtryski i metody rozwiązywania problemów

3.18.1.1(3-7) Usterki sprzęgła i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-7)

Tabela 3-7 Usterki sprzęgła i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Rozłączenie sprzęgła jest niekompletne	1. Pusty skok pedału jest zbyt duży, a projekt jest zbyt mały 2. Tarcza napędzana odkształca się zbyt mocno. 3. Głowice dźwigni rozdzielających nie znajdują się w tej	1. W razie potrzeby wyreguluj ponownie. 2. Wymień 3. Wyreguluj
Drgania rozruchu ciągnika	samej płaszczyźnie. 1. Olej na głównej płycie czarnej i płycie napędzanej. 2. Płyta cierna jest uszkodzona. 3. Tarcza napędzana odkształca się. 4. Dźwignia rozdzielająca	1. Wyczyść benzyną 2. Wymień 3. Korekta 4. Dostosuj
Poślizg sprzęgła	nie znajduje się w tej samej płaszczyźnie. 1. Na płycie czarnej i płycie dociskowej 2. Płyta cierna ma nierównomierne tarcie lub duże zużycie, a nity są odsłonięte	1. Wyczyść benzyną i usunąć wyciek oleju. 2. Wymień płytkę cierną 3. Wymień płytkę cierną. 4. W razie potrzeby wyreguluj.

Instrukcje obsługi

	3. Osłabienie nacisku sprężyny talerzowej 4. Skok swobodny jest mały, dźwignia rozdzielająca nie znajduje się w tej samej płaszczyźnie, a łożysko rozdzielające styka się 5. Deformacja dysku napędzanego	5. Wymień dysk napędowy
Po wciśnięciu pedału sprzęgła do końca wałek odbioru mocy nadal nie może się zatrzymać	1. Nieprawidłowe położenie śruby ograniczającej pedał 2. Nie ma rozdzielonej tarczy dociskowej sprzęgła wału odbioru mocy	1. Dostosuj 2. Dostosuj w razie potrzeby

3.18.1.2 Usterki transmisji i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-8)

Tabela 3-8 Usterki transmisji i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Skrzynia biegów brzęczy lub uderza	1. Powierzchnia zęba koła zębatego jest zbyt mocno zużyta lub powierzchnia zęba jest łuszcząca się, pęknięta lub ząb koła zębatego jest złamany. 2. Zużycie łożyska jest poważne lub uszkodzone. 3. Niewystarczająca ilość oleju smarującego lub	1. Wymień nowy bieg 2. Wymień łożysko. 3. Napełnij lub wymień olej smarujący.
Trudności lub brak możliwości zamontowania sprzęgła	jego jakość nie spełnia wymagań. 1. Rozłączanie sprzęgła nie jest kompletne. 2. Koniec zęba tulei ząba białej i wału wielowypustowego jest zużyty lub ma karby.	1. Wyreguluj sprzęgło 2. Napraw lub wymień
Automatyczne wyłączenie biegu	1. Rowek pozycjonujący wału widel jest zużyty. 2. Siła sprężyny blokującej wału blokującego jest osłabiona lub pęknięta. 3. Zużycie wielowypustu tulei przekładni.	1. Naprawa lub wymiana 2. Wymiana sprężyny blokującej 3. Wymiana koła ślizgowego z tuleją siatkową

3.18.1.3 Usterki tylnej osi i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-9)

Tabela 3-9 Usterki tylnej osi i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Centralny hałas transmisji zwiększa się	1. Aktywne łożysko stożkowe koła zębatego ma luz. 2. Nieprawidłowe ząbienie kół zębatych. 3. Zużycie wału różnicowego i ugrzyżenie	1. Wyreguluj szczelinę. 2. Ponownie wyreguluj znak siatki i prześwit, a także prześwit po stronie zęba. jest zgodny z

Instrukcje obsługi

	4. Zużycie przekładni planetarnej lub uszczelki. 5. Zużycie lub uszkodzenie łożyska mechanizmu różnicowego.	specyfikacja 3. Wymień 4. Wymień 5. Wymień 1.
Napę d stożkowy śrubowy przegrzanie łożyska i łożyska mechanizmu	1. Wstępne obciążenie łożyska jest zbyt duże. 2. Niewystarczające smarowanie.	Wyreguluj 2. Sprawdź poziom oleju, powinien być niewystarczający w dodatku

różnicowego 3.18.1.4 Usterki hamulców i metody ich rozwiązywania (Tabela 3-10)

Tabela 3-10 Usterki hamulców i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Awaria hamulców	1. Tarcza cierna jest poważnie zużyta lub częściowo noszony 2. Skok pedału hamulca jest zbyt duży 1. Skok	1. Wymień 2. Dostosuj
Ciągnik zgąśł podczas hamowania	pedału hamulca po lewej i prawej stronie jest różny 2. Jedna strona hamulca uszkodzona jest tarcza cierna 3. Dwie tylne opony mają niespójne ciśnienie powietrza 1.	1. Wyreguluj 2. Wymień 3. Napompuj powietrzem o zalecanym ciśnieniu ciśnienie
Ciągnik zakołysał się , gdy to się zaczęło	Skok swobodny pedału hamulca jest zbyt mały 2. Siła sprężyny powrotnej pedału jest zbyt mała 1.	1. Wymień 2. Dostosuj
Rozdzielenie hamulców jest niekompletne i gorące	Hamulec postojowy nie jest zwolniony 2. Skok swobodny pedału hamulca jest zbyt mały	1. Zwolnij hamulec postojowy 2. Dostosuj

3.18.1.5 Usterki przedniej osi napędowej i metody rozwiązywania problemów (napęd na cztery koła)

(modelu) (Tabela 3-11)

Tabela 3-11 Usterki przedniej osi napędowej i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Przednie opony są mocno zużyte	1. Stalowy pierścień lub płyta szprychowa przedniego koła jest poważnie zdeformowana. 2. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana. 3. Sworzeń łączący zwrotnicę jest poważnie zużyty. 4. Długotrwała dynamiczna eksploatacja przekładni, przednia	1. Korekta 2. Wyreguluj 3. Wymień 4. Napompuj i jedź przed odłączanie zgodnie z przepisami

Instrukcje obsługi

	ciśnienie w kołach jest niewystarczające lub nie zdjęć to uchwytu załączającego przednią oś napę dową 1.	
Wahanie przedniego koła	łożysko przedniej osi napę dowej jest poważnie zużyte 2. łożysko tulei podporowej wahacza zwrotnicy jest poważnie zużyte 3. Szczelina między przednimi i tylnymi gniazdami podporowymi jest zbyt duża 4. Obręcz przedniego koła jest poważnie zdeformowany 5. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana 6. Sworzeń kulowy układu kierowniczego jest poważnie zdeformowany noszony	Krok 1 Zamień Krok 2 Zamień Krok 3 Dostosuj Krok 4: Korekta Krok 5 Dostosuj Krok 6 Zamień
Wąż napę dowy i kurtka ciepła	Ośłona węża napę dowego jest wygięta i poważnie zdeformowany	regulować
Głośny hałas	1. Ślady zarysowania przedniego centralnego koła zębatego przekładni nie są dobre 2. Luz łożyska centralnego koła zębatego przekładni jest zbyt duży lub uszkodzony 3. Zużycie lub uszkodzenie węża różnicowego 4. Zużycie koła planetarnego lub uszczelki 5. Ostatnia para kół zębatych przekładni nie zarysowała się dobrze 3.18.2 Usterki układu	1. Wyreguluj 2. Wyreguluj lub wymień 3. Wymień 4. Wymień 5. Wymień

kierowniczego i układu jezdnego oraz metody rozwiązywania problemów (Tabela

(3-12)

Tabela 3-12 Usterki układu kierowniczego i układu operacyjnego oraz metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Zbyt duży skok swobodny układu kierowniczego	1. łożysko oporowe przekładni kierowniczej nosić 2. Zużycie śruby sterującej, nakrętki, kulki 3. Zużyte wentylatory i listwy zębate	1. Wymień łożyska lub wyreguluj je. 2. Wymień zużyte części. Krok 3. Regulacja. 1.
Mechaniczny I układ kierowniczy hydrauliczny jest zbyt ciężki	1. Górne łożysko kulkowe przedniego łożyska oporowego jest zbyt mocno dokręcone. 2. Ciśnienie w przedniej oponie jest zbyt niskie. 3. Niewystarczające zasilanie pompy oleju przekładniowego, wyciek z pompy oleju przekładniowego lub zatkanie sitka filtra.	Prawidłowo dokręć górne gniazdo kuli. 2. Napompuj w razie potrzeby. 3. Sprawdź, czy pompa oleju przekładniowego działa prawidłowo i wyczyść sitko filtra.

Instrukcje obsługi

	w zbiorniku układu kierowniczego, powolny skręt lekki, szybki skręt cięży 4. Układ kierowniczy ma powietrze, obraca kierownicę, a cylinder nie porusza się, gdy ruchy 5. Zbiornik układu kierowniczego jest niski. 6. Elastyczność sprężyny zaworu bezpieczeństwa staje się słaba lub kula stalowa nie jest uszczelniona, lekkie obciążenie staje się lekkie, a obciążenie staje się opadnięte. 7. Lepkość oleju jest zbyt wysoka. 8. Zawór zwrotny kulowy stalowy w korpus zaworu ulega awarii, kierownica jest ciężka przy szybkim i wolnym obrocie, a układ kierowniczy jest słaby 9. Wyciek oleju z układu kierowniczego, w tym wyciek (cylindra), wyciek zewnętrzny 1. Luz kołowy stożkowego łożyska przedniego koła jest zbyt duży 2.	4. Usuń węglę bienie system i sprawdź, czy rura ssąca ma wlot powietrza 5. Uzupełnij olej do określonego poziomu cieczy. 6. Wyczyść zawór bezpieczeństwa i wyreguluj sprężynę nacisku zaworu. 7. Użyj przepisane oleju. 8. Wyczyść, konserwuj lub wymień. 9. Sprawdź i usuń olej rozlanie
Wahanie przedniego koła	Głowica kulista kierownicy jest poważnie uszkodzona noszony 3. Uszczelka między wałem obrotowym a wspornikiem jest zużyta. 4. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana. 5. Pierścień koła przedniego jest poważnie zdeformowany. 1. Belka przednia jest	1. Dostosuj szczelinę do określonych wymagań 2. Wymień 3. Wymień 4. Wyreguluj 5. Korekta
Wczesne zużycie opon	nieprawidłowo wyregulowana. 2. Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach. 3. Kierunek wzoru bieżnika opony napędowej jest odwrócony. 1. Kołek	1. Wyreguluj 2. Napompuj zgodnie z zaleceniami 3. Zainstaluj ponownie
Awaria układu kierowniczego hydraulicznego	wyrzutnika jest uszkodzony lub zdeformowany. 2. Otwór wału łączącego jest uszkodzony lub zdeformowany. 3. Wzajemne położenie wirnika i wału łączącego jest nieprawidłowo zamontowane. 4. Tłok cylindra kierowniczego lub pierścień uszczelniający tłoka są uszkodzone.	1. Wymień sworzeń 2. Wymień wałek łączący 3. Ponowny montaż 4. Wymień tłok lub pierścień uszczelniający

Instrukcje obsługi

Kierownica nie może automatyczny powrót do pozycji neutralnej podczas hydraulicznego sterowania	1. Łopatka sprężyny jest uszkodzona 2. Wał kierownicy i tuleja kolumny kierownicy są różne, a opór obrotowy jest duży 3. Górny osiowy rdzeń zaworu martwego wału kierownicy 4. Przekładnia kierownicza nie jest odciążona, gdy spadek ciśnienia w położeniu neutralnym jest zbyt duży lub kierownica przestaje się obracać 5. Wał kierownicy różni się od szpuli 1. Szczelina między wirnikiem a stojanem jest zbyt duża 2. Uszczelnienie tłoka cylindra jest zbyt słabe, a tłok	1. Wymień sprężynę 2. Napraw lub wymień Krok 3 Naprawa 4. Naprawa lub wymiana 5. Zainstaluj ponownie i dostosuj instalację
Hydrauliczne sterowanie bez manuala sterowniczy	cylindra znajduje się w skrajnym położeniu podczas wspomagania układu kierowniczego, a kierowca nie czuje końca; Podczas wymuszania układu kierowniczego kierownica obraca się, a cylinder się nie porusza	1. Wymień wirnik i stojan 2. Wymień pierścień uszczelniający tłoka

3.18.3(3-13)

Usterki układu hydraulicznego i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-13)

Tabela 3-13 Usterki układu hydraulicznego i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Niezdolność lub niemożność podniesienia	1. Poziom oleju jest zbyt niski lub specyfikacja oleju jest nieprawidłowa. 2. Filtr oleju jest zablokowany 3. Układ hydrauliczny zasysa powietrze 4. Pompa oleju jest poważnie zużyta, a wewnętrzny wyciek jest poważny. 5. Główny zawór sterujący lub zawór zwrotny oleju jest zablokowany.	1. W razie potrzeby dodaj odpowiednią ilość oleju. 2. Wyczyść filtr. 3. Uwolnij powietrze i dokręć złącze lub wymień pierścień uszczelniający. 4. Wymień pierścień uszczelniający pompy oleju. 5. Podnieś uchwyt sterujący windą kilka razy, a kierowca przełączy główny zawór sterujący, taki jak ciągły zaciąg, ty powinien być usunięty i wyczyszczony

Instrukcje obsługi

	6. Główny zawór sterujący lub zawór zwrotny oleju jest poważny noszony 7. Zawór bezpieczeństwa zawodzi. 8. Wyciek oleju z cylindra jest poważny. 9. Wyciek oleju na każdym pierścieniu uszczelniającym	6. Wymień zużyte części. 7. Wyreguluj lub napraw. 8. Wymień pierścienie uszczelniające i wymień zużyte części, jeśli to konieczne. 9. Wymień pierścienie uszczelniające.
Narzędzia rolnicze nie można opuszczać	w rozdzielaczu 1. Główny zawór sterujący lub zawór zwrotny oleju jest zablokowany 2. Zawór regulujący prędkość opuszczania lub zawór odcinający jest zamknięty. 1.	1. Bodnie sterowanie windą obsługiwać kilka razy, użyć sterownika do pchania głównego zaworu sterującego, takiego jak ciągłe zacinanie się powinno usunąć to i wyczyszczone 2. Otwórz zawór 1.
Narzędzia rolnicze trzęsą się, gdy podnoszenie	Zawór zwrotny jest zużyty i luźno zamknięty. 2. Każdy pierścień uszczelniający rozdzielacza i cylindra ma wyciek oleju. 1. Zawór	Napraw lub wymień zawór zwrotny 2. Znajdź miejsce wycieku i wymień pierścienie uszczelniające
Dzięki prostemu wyjściu hydraulicznemu nie występuje ciśnienie oleju lub ciśnienie oleju jest zbyt niskie	odcinający nie odciąć obiegu oleju 2. Dźwignia sterowania siłą lub dźwignia sterowania położeniem jest umieszczona w pozycji opadającej 3. Zewnętrzne ramię podnoszące znajduje się w pozycji podnoszenia 4. Podczas korzystania z szybkozłączka, szpula złącza żeńskiego lub męskiego jest zablokowana, a obieg oleju jest zablokowany	1. Przykręć zawór odcinający do muszli, aby odciąć obieg oleju w kolejności 2. Umieść siłę i ustawieć uchwyt sterujący w pozycji podnoszenia 3. Utrzymać zewnętrzne ramię podnoszące w pozycji opadającej 4. Wymień szybkozłączkę

3.18.4(3-14)

Usterki układu elektrycznego i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-14)

Tabela 3-14 Usterki układu elektrycznego i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Silnik rozruchowy nie działa	1. Kable są odłączone lub podłączone słaby kontakt 2. Akumulator jest wyłączony lub napięcie jest zbyt niskie	1. Przyspawaj lub wymień nowe przewody. 2. Naładuj akumulator. 3. Wyreguluj nacisk sprężyny szczotek węglowych, aby je wyczyścić.

Instrukcje obsługi

	3. Szczotka węglowa jest w kontakcie z komutatorem i komutator jest brudny 4. Rozruch silnika wewnątrz trzyna przerwa, zwarcie lub żelazo 1.	komutator 4. Sprawdź i usuń zwarcia i przerwy w obwodach
Rozrusznik słabo uruchamia silnik i nie można go uruchomić	Łożysko poważne zużycie poważne, wytarcie skorupy wirnika 2. Słaby kontakt między szczotką węglową a komutatorem 3. Powierzchnia komutator jest spalony lub jest olej 4. Kabel ma słaby kontakt. 5. Główny styk przełącznik elektromagnetyczny jest ablacji, a kontakt jest słaby 6. Akumulator jest niedoładowany lub napięcie jest zbyt niskie.	1. Wymień nowe łożysko Krok 2 Regulacja 3. Usuń olej i wypoleruj papierem ściernym „0” bez metalu 4. Dokręć nakrętkę 5. Usuń olej i wypoleruj papierem ściernym „0” bez metalu 6. Naładuj akumulator
Awaria generatora	Wirnik jest odłączony.	Sprawdź i wyklucz
Generator jest niedoładowany lub prąd jest niestabilny	1. Poślizg paska klinowego wentylatora, redukcja prędkości obrotowej silnika wysokoprężnego 2. Luźne złącze kabla 3. Uszkodzony wirnik 4.	1. Wyreguluj napięcie paska klinowego 2. Dokręć śruby 3. Sprawdź i wyklucz 4. Sprawdź i wyklucz 1.
Akumulator jest często niedoładowany	Uszkodzony regulator 1. Generator lub regulator jest uszkodzony i nie ma ładunku aktualny 2. Kable do kabla ładującego są luźne 3. Płytki są zwarte	Przeprowadź przegląd generatora lub regulatora. Jeśli okaże się, że styk regulatora jest słaby, użyj papieru ściernego „0” niemetaleowego, aby wypolerować 2. Sprawdź, czy złącze akumulatora i śruba łącząca są luźne i dokręć je Krok 3 Naprawa
Przeładowanie akumulatora (nadmierne zużycie wody destylowanej, bulgotanie elektrolitu z odpowietrznika)	Regulator nie jest w stanie utrzymać normalnego napięcia generatora	regulować

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

4

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

Aby lepiej wykorzystać osiągi ciągnika i bezpiecznie go użytkować,

Użytkownik powinien używać odpowiednich akcesoriów i części zamiennych, zgodnie z wymaganiami.

4.1.1.1 .

Akcesoria

Akcesoria do ciągników obejmują głównie wentylatory kabinowe itp.

4.1.1)

Kabina (opcjonalnie)

Można skonfigurować trzy kabiny (prosty typ wentylatora, luksusowy typ wentylatora, luksusowy typ wentylatora)

(ciepłego powietrza) w celu zapewnienia komfortowych warunków pracy dla

kierowcy. Kiedy kabina wymaga wentylacji (szczególnie latem),

mechanizm półotwarty w drzwiach można otworzyć, aby zapewnić kierowcy

jest wentylowany w trakcie jazdy.

4.1.2. Początkujący (początek)

Stojak bezpieczeństwa (opcjonalnie)

Rama bezpieczeństwa OECD może być skonfigurowana tak, aby zapobiec obrażeniom kierowcy z powodu przypadkowego przewrócenia.

4.1.3 ()

Dyszel wahadłowy (opcjonalnie)

Stosowany wyłącznie do narzędzi rolniczych ciągników.

tylny koniec dyszla jest połączony z

narzędzie rolnicze za sworzeń dyszla. Dyszel

może się huśtać na boki i jest wygodny

podłączyć narzędzie rolnicze. Dyszel może się obracać

z boku na bok podczas pracy, ale kiedy

ciągnik ciągnie narzędzie rolnicze do tyłu, sworzeń pozycjonujący 1 musi być

włożony do otworu dyszla 2, tak aby dyszel 2 nie mógł



Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

huśtawka (Rysunek 4-1). Wysokość punktu trakcji można zmienić, obracając drążek trakcyjny, aby uzyskać odpowiednią wysokość trakcji wspieranie narzędzi rolniczych.

4.1.4 Początkujący (poprzedni)

Ogrzewanie (opcjonalnie)

Ogrzewanie w ciągniku montowane jest w górnej części kabiny kierowcy. pokoju, a przełącznik ogrzewania jest umieszczony na ogrzewaczu i zasilaniu można włączyć zasilanie, aby grzejnik działał i zapewniał komfortową temperaturę pracy w kabinie kierowcy.

Gdy w kokpicie potrzebna jest tylko wentylacja (szczególnie w latem) wystarczy zamknąć zawór wylotowy wody cyrkulacyjnej ogrzewania wentylator, otwórz przełącznik ogrzewania, a wentylator zacznie działać.

Dwie małe klapki po lewej i prawej stronie grzejnika to Służy do regulacji kierunku przepływu powietrza w kabinie.

Narzędzia losowe: każdy model podlega losowemu pakietowi, silnik podlega zestawowi losowy pakiet fabryki.

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

4.2

Dostarczone pliki, dostarczone samodzielnie części i dostarczone samodzielnie narzędzia

Tabela 4-1

kategoria	Seryjny liczba R	oznaczenie N	Nazwa	jednostka	jako nie y	uwaga
Techniczny dokument	1		Silnik jest dostarczany z techniczny dokumentacja	A kopia	1	Z zestawu silnika fabryka
	2		Certyfikat produktu A 1			
	3		Trzy gwarancje certyfikat serwisowy	A1		
	4		Klimatyzator instrukcja obsługi	A kopia	1	Opcjonalnie, tylko dla modele z powietrzem kondycjonowanie
	5		Instrukcja ciepłego powietrza podręcznik	A kopia	1	Opcjonalnie, tylko dla modele z ciepłym powietrzem
	6		Produkt silnika certyfikat	A sztuka z	1	
	7		Instrukcja obsługi ciągnika podręcznik	A kopia	1	Przechowywać w częściach zamiennych skrzynka
	1		Części zamienne do silnika	A garnitur z	1	Z fabryki zestawów
	2	DE2383.5 1.6-04	Płyta bezpieczeństwa 10A	2		
	3	DE2383.5 1.6-05	Płyta bezpieczeństwa 15A	2		
	4	DE2383.5 1.6-06	Płyta bezpieczeństwa 20A	2		
	5	GE20H4.3 4.13-02	Płyta bezpieczeństwa 30A	2		
	6	HW800.48 1.3	Drut topikowy montaż (0,75)	A1		
	7	HW300.38 .103	Filtr do respiratora element	A1		Oddychanie podwozia aparat
	8	HW700.55 D.109	Filtr do respiratora element	2		Do hydrauliki wentylatory
	9	Podstawa prawna: 080	Tylny zatrzask przyczepy A 1			

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

	10	HW300.53 .102	Kołek trakcyjny	A1		Opcjonalnie, tylko dla holowanie dwustronne Modele
	11	HW300.53	Rę kaw podporowy	A1		
	12	.103HW65.53. 103	Elastyczna blokada sworznia	2		
	13	Kontrola jakości 350	Plastikowy koniec otwarty nit-6	5		Opcjonalnie dla zainstalowanych modele kabin
	14	Kontrola jakości 350	Plastikowy koniec otwarty nit-8	5		
	15	HW65.80. 018	Szybkie złącze złącze męskie	A1		Opcjonalnie do hamulców pneumatycznych Modele
	16	HW654.58 .010a	Szybkie złącze złącze męskie	A	1	Opcjonalnie dla prostych wyjście hydrauliczne, winda wspólna złącze metryczne Modele
					3	Opcjonalnie do użytku z prosty hydrauliczny wyjście i pojedyncze wyjście zaworu, wspólna winda złącze metryczne Modele
					5	Opcjonalnie do użytku z prosty hydrauliczny wyjście i wielodrożne wyjście zaworu, wspólna winda złącze metryczne Modele
					2	Opcjonalnie dla modeli z pojedynczym zaworem wyjście, siła unosząca złącze metryczne
					4	Opcjonalnie do użytku z zawór wielokrotny wyjście, wspólne metryka windy modele złączy
	17	HW400.96 -01	Filtr ssący oleju element	A1		Opcjonalnie dla wysokich modele ciśnienia
	18		Zestaw naprawczy podnośnika	A garnitur	1	

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

				Z		
	19	HW300.38 .118	Wał przekładni stożkowej uszczelka regulacyjna grubość 0,1	4		Do osi tylnej montaż
	20	HW300.38 .119	Wał przekładni stożkowej uszczelka regulacyjna, grubość 0,15	4		
	21	HW300.38 .120	Wał przekładni stożkowej uszczelka regulacyjna grubość 0,5	4		
	22	HW300.39 .121	Wyreguluj uszczelkę do 0,1 grubości	4		Do napędu końcowego montaż
	23	HW300.39 .122	Wyreguluj uszczelkę grubość do 0,15	4		
	24	HW300.39 .123	Wyreguluj uszczelkę do grubość 0,5	4		
Własne narzędzie	1	rozgrzewający/zawodnik 2564.4	Śrubokręt płaski 1×5,5×125P	A1		
	2	HW800.96 -08	Śrubokręt 6X150P	A1		
	3	GB/T 3390.1	Gniazdo ręczne klucz nasadowy 10 x 12,5 l	A1		
	4	GB/T 3390.1	Gniazdo	A1		
	5	GB/T 3390.1	ręczne 13×12,5L klucz nasadowy 16× 12,5 l	A1		
	6	GB/T 3390.1	Gniazdo ręczne klucz nasadowy 18× 12,5 l	A1		
	7	GB/T 3390.1	Gniazdo ręczne klucz nasadowy 21× 12,5 l	A1		
	8	GB/T 3390.1	Gniazdo ręczne klucz nasadowy 24× 12,5 l	A1		
	9	GB/T 3390.1	Gniazdo ręczne klucz nasadowy 27× 12,5 l	A1		
	10	GB/T 3390.1	Gniazdo ręczne klucz nasadowy 30× 12,5 l	A1		
	11	GB/T	Gniazdo ręczne	A1		

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

		3390.3	klucz przesuwany głowica uchwyt H12.5			
12	GB/T	3390.4	Gniazdo ręczne złącze klucza 204×12,5×250a	A1		
13	JB/T	7942.1	Olej typu pręta dociskowego pistolet A200	A1		
14	HW800.96	-09	Klucz imbusowy 8 x 160	A1		
15	GB/T4388		Dwustronny klucz do śrub 8 10×119	A1		
16	GB/T4388		Dwustronny klucz do śrub 13 ×16×159	A1		
17	GB/T4388		Dwustronny klucz do śrubokręta 18 ×21×199	A1		
18	GB/T4388		Dwustronny klucz do śrubokręta 24 ×27×247	A1		
19	GB/T4388		Dwustronny klucz do śrubokręta 30 ×34×295	A1		
20	GB/T4388		Dwustronny klucz do śrub 36 ×41×312	A1		
21	Kwalifikator/T 2349		szcypce nastawne 165 mm	A1		

4.3.3.1.1

Części zużywające się

Tabela 4-2 Części eksploatacyjne

Seryjny numer	oznaczenie	nazwa	Ilość/jednostka	Miejsce użycia
1	DE2383.51.6-04 Płyta zabezpieczająca		1	Centralna skrzynka elektryczna
2	DE2383.51.6-05 Płyta zabezpieczająca 6			Centralna skrzynka elektryczna
3	GE20H4.34.13-01 Płyta zabezpieczająca 2			Centralna skrzynka elektryczna
4	12V-H4-55W/60W	Podwójna światło żarowe żarówka	2	reflektor
5	12V-1141-21W	Żarówka układu kierowniczego 6		Reflektory, światła podłokietnika (kabina)

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

				modele), tylne światła tylne
6	12V-5W	Pozycja przednia lampa	4	Reflektory, światła podłokietnika (kabina) (modele)
7	12V-10W	Pozycja tylna lampa	2	Lampa tylna
8	12V-1141-35W	Praca z tyłu żarówka	2	Tylne światło robocze
9	12V-1141-21W	Żarówka hamulca	2	Lampa tylna
10	12V-H3-35W	Górna część robocza żarówka	4	Modele kabiny Góra kabiny

Ważne punkty:

Podczas konserwacji należy używać wyłącznie standardowych części zamiennych zalecanych przez producenta;
Na przykład stosowanie nieformalnych części może mieć wpływ na działanie maszyny,
wydajność i żywotność.

Instrukcje konserwacji

5-dniowa przerwa techniczna

Instrukcje konserwacji

Seria czynności konserwacyjnych o charakterze technicznym, takich jak czyszczenie, przegląd, smarowanie, mocowanie, regulacja lub wymiana niektórych części ciągnika regularnie przeprowadzane, zbiorczo znane jako konserwacja techniczna. Wykonywanie dobrej roboty konserwacji technicznej może spowolnić proces pogarszania się stanu technicznego każdego elementu, zmniejszając ryzyko awarii i wydłużając żywotność ciągnika, część sto działa w dobrym stanie.

Ważne punkty:

1. Wszystkie prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez przeszkolony personel. zapoznać się z charakterystyką maszyny;
2. Aby zapewnić normalną pracę ciągnika i wydłużyć jego żywotność, należy ściśle przestrzegać procedur konserwacji technicznej;
3. W okresie gwarancji ciągnika, jeżeli wykonywana jest czynność konserwacyjna przez osoby nieprofesjonalne, które nie znają charakterystyki maszyny lub odpowiednie prace konserwacyjne nie są wykonywane zgodnie z postanowienia okresu konserwacji producenta, uszkodzenie ciągnika zostanie utracone trzy właściwe gwarancje praw serwisowych ciągnika;
4. Ciśnienie otwarcia silnika i zaworu bezpieczeństwa hydraulicznego, otwarcie ciśnienie zaworu bezpieczeństwa układu hamulcowego, bezpieczne ciśnienie przelewu zawór bezpieczeństwa pompy o stałym przepływie i ciśnienie otwarcia zbiornika na wodę Zabrania się bez zezwolenia dokonywania jakichkolwiek zmian w okładce, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie ciągnika, wpłynie na wydajność maszyny i spowoduje utratę trzy istotne gwarancje praw serwisowych ciągnika.

5.1. Powiadomienie o nowym wpisie

Przepisy dotyczące konserwacji technicznej

Cykl obsługi technicznej ciągnika według skumulowanej liczby godziny pracy, dzieli się na konserwację techniczną na zmianę [10h (godzina) na zmianę] praca], konserwacja techniczna za pracę 50h, konserwacja techniczna za pracę 200h (godzina), konserwacja techniczna na robociznę 400h, konserwacja techniczna na robociznę 800h (godzin), konserwacja techniczna na roboczogodzinę 1600h, konserwacja specjalna w zimie,

Instrukcje konserwacji

okres długoterminowego przechowywania konserwacja techniczna.

5.1.1 Konserwacja techniczna na zmianę

1. Usuń brud i olej z ciągnika;
2. Sprawdź i dokręć zewnętrzne elementy mocujące ciągnika, a następnie dokręć je.

jeśli są luźne, zwłaszcza nakrętki mocujące koła przednie i tylne;

3. Sprawdź miskę olejową silnika, zbiornik wody, zbiornik paliwa, zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego, winda hydrauliczna, dolać w razie niewystarczającej ilości; Podczas sprawdzania poziomu cieczy w oleju patelnią, ciągnik należy zaparkować na równym terenie i wykonać 15min (minut) po zatrzymaniu pracy silnika;

4. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;
5. Sprawdź ciśnienie w oponach przednich i tylnych i napompuj je zgodnie z przepisami

gdy niewystarczające:

6. Sprawdź, czy w ciągniku nie ma wycieków powietrza, oleju, wody i innych zjawiska, w przypadku których występują „trzy przecieki” należy wykluczyć:

7. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami „Codziennej zmiany”. „konserwacja techniczna” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.2 Konserwacja techniczna co 50h

1. Wykonywanie wszystkich prac konserwacyjnych technicznych każdej zmiany;
2. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;
3. Sprawdź powierzchnię oleju filtra powietrza w kąpieli olejowej i odkurz go lub sprawdź, czy powietrze jest suche.

element filtrujący i konserwacja;

4. Sprawdź naciąg paska klinowego wentylatora i w razie potrzeby wyreguluj.
5. Sprawdź i wyregulować luzy sprzęgła głównego i pomocniczego oraz

pedał hamulca;

6. Konserwuj filtr oleju i filtr ssący oleju, wyczyść element filtra olejem napędowym;
7. Odkręć korek spustowy paliwa i korek spustowy oleju filtra paliwa, aby spuścić paliwo.

osady wody i zanieczyszczeń;

8. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami „pierwszego poziomu” „konserwacja techniczna” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.3 Konserwacja techniczna co 200h

1. Wykonać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną w wymiarze 50 godzin na każde zadanie;
2. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;
3. Wymień olej w misce olejowej silnika wysokoprężnego i wyczyść miskę olejową oraz ekran filtra:

Instrukcje konserwacji

4. Wymień element filtra oleju, usuń powietrze z układu olejowego po montażu;
 5. Wyczyść element filtra powietrza i wymień olej;
 6. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami „wtórnego „konserwacja techniczna” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.
- 5.1.4 Konserwacja techniczna co 400h
1. Wykonać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną przez 200 godzin na każde zlecenie;
 2. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;
 3. Sprawdź i wyreguluj luz zaworowy, ciśnienie dyszy i rozpylanie oraz w razie potrzeby dostosuj;
 4. Wymień wkład filtra paliwa;
 5. Wymień element filtra powietrza (w zależności od ilości kurzu w powietrzu roboczym). obszar, odpowiedni postępowanie lub opóźnienie);
 6. Wymień olej w obudowie pompy wtryskowej paliwa;
 7. Wymień olej w skrzyni biegów, tylnym moście, skrzyni rozdzielczej, przednim moście napędowym (z napędem na cztery koła), hydrauliczny podnośnik i układ kierowniczy;
 8. Sprawdź i wyreguluj wiązkę kół przednich;
 9. Wyreguluj swobodę ruchu kierownicy;
 10. Wypłucz i wytrzyj baterię wrzucą wodą, aby sprawdzić, czy proporcje elektrolitu w akumulatorze nie powinien być mniejszy niż 1,24. Jeżeli akumulator okaże się w przypadku awarii należy ją naprawić i naładować poza maszyną;
 11. Zgodnie z „Instrukcją konserwacji silnika Diesla” w „trzech instrukcjach technicznych” konserwacja."
- 5.1.5 Konserwacja techniczna co 800h
1. Wykonywać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną co 400 godzin;
 2. Smarowanie zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;
 3. Wyczyść kurz znajdujący się między zbiornikiem na wodę a rurką cieplną i dokładnie wyczyść układ chłodzenia silnika wysokoprężnego;
 4. Biorąc pod uwagę wcześniejsze użytkowanie silnika wysokoprężnego, podejmij decyzję o jego usunięciu głowicy cylindra w celu naprawy i konserwacji oraz podjęcie decyzji o przeprowadzeniu innych czynności projektów konserwacyjnych;
 5. Dokręć śruby głowicy cylindra po kolei zgodnie z podanym momentem dokręcania;
 6. Wyczyść zbiornik paliwa;
 7. Zgodnie ze stanem roboczym układu zawieszenia hydraulicznego,

Instrukcje konserwacji

zdecydować czy należy go dostosować i utrzymać;

8. Rozmontuj i napraw generator jeden raz;

9. Podejmij decyzję o demontażu i sprawdzeniu w zależności od sytuacji

rozruch silnika;

10. Po zakończeniu konserwacji zainstaluj całą maszynę w celu przeprowadzenia krótkotrwałego testu, sprawdzenia i

dostosować warunki pracy różnych instytucji;

5.1.6 Konserwacja techniczna co 1600h

1. Wykonać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną przez 800 godzin na każde zlecenie;

2. Czyszczenie i konserwacja układu chłodzenia silnika wysokoprężnego;

3. Wymień olej w przekładni centralnej i przekładni głównej napędu przedniego

oś;

4. Sprawdzić, wyregulować, konserwować i utrzymywać silnik rozruchowy;

5. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymogami „trzech norm technicznych” „konserwacja” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.7 Specjalne prace konserwacyjne techniczne w okresie zimowym

1. Zmiana oleju smarowego na zimowy i olej opałowy;

2. Gdy temperatura zimą spada poniżej 0°C (Celsjusza), należy zastosować płyn niezamarzający.

używany;

3. Na początku każdej zmiany należy uruchomić silnik zgodnie z instrukcją.

wymagania zimowe:

4. Zimą stopień rozładowania akumulatora nie powinien przekraczać 25%, a wysoki

szybkość ładowania powinna być częściej utrzymywana

5. Po zakończeniu pracy ciągnik należy zaparkować w ciepłym, osłoniętym od wiatru pomieszczeniu.

wiatr;

5.1.8 Konserwacja techniczna podczas długotrwałego magazynowania

Jeżeli okres przechowywania ciągnika jest krótszy niż 1 miesiąc, wymiana oleju silnikowego nie jest wymagana. Jeżeli okres przechowywania ciągnika jest dłuższy niż 1 miesiąc, należy przeprowadzić specjalną konserwację techniczną, jak szczegółowo opisano w sekcji „6 przechowywanie” w tej instrukcji.

Tabela 5-1 Konserwacja i utrzymanie serii ciągników

Seryjny numer	Stanowisko konserwacyjne	Treść operacji	punkty Cykl konserwacji
1	Miska olejowa silnika	Sprawdź poziom płynu	1 Praca co 10h

Instrukcje konserwacji

2	Filtr powietrza typu kąpielowego	Sprawdź poziom płynu	1	Praca co 10h
3	Akumulator ładowalny	Sprawdź poziom płynu	1	Praca co 10h
4	Zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego	Sprawdź poziom płynu	1	Praca co 10h
5	Grzejnik (zbiornik na wodę)	Sprawdź poziom smaru	1	Praca co 10h
6	Wał pompy wodnej silnika		1	Praca co 10h
7	Pompa wtryskowa paliwa	Sprawdź poziom smaru	1	Praca co 10h
8	Piasta tylna		2	Praca co 10h
9	Sprzęgło główne	Regulowany swobodny ruch	1	Praca co 10h
10	sprzęgło pomocnicze	Regulowany swobodny ruch	1	Praca co 10h
11	Hamulec podróżny	Regulowany swobodny ruch	2	Praca co 10h
12	Taśma wentylatorowa	Sprawdź napięcie	1	Każda praca za 50 godzin
13	Silownik układu kierowniczego	natłuszczenie	1	Każda praca za 50 godzin
14	Tuleja sworzni zwrotnicy osi przedniej	natłuszczenie	2	Każda praca za 50 godzin
15	Napęd na cztery koła na przedniej osi wahadła	natłuszczenie	2	Każda praca za 50 godzin
16	Sworzeń wahliwy osi przedniej tuleja	natłuszczenie	1	Każda praca za 50 godzin
17	Filtr oleju napędowego	Zamień filtr element	1	Każda praca 200h
18	Filtr oleju obrotowy	Wymień filtr	1	Każda praca 200h
19	Filtr oleju do windy	Wyczyść lub wymień element filtrujący	1	Każda praca 200h
20	Pompa wtryskowa paliwa	Wymiana oleju	1	Każda praca 200h
21	Miska olejowa silnika	Wymiana oleju	1	Każda praca 200h
22	Olej do filtra powietrza typu kąpiel olejowa basen	Konserwacja I czyszczenie	1	Co 400 godzin praca
23	Układ napędowy i podnośnik	Sprawdź poziom oleju	1	Co 400 godzin praca
24	Hamulec postojowy	Regulowany swobodny ruch	1	Co 400 godzin praca
25	Koło przednie	natłuszczenie	2	Co 400 godzin praca
26	Piasta pedału sprzęgła Master	natłuszczenie	1	Co 400 godzin praca
27	Piasta pedału sprzęgła pomocniczego	natłuszczenie	1	Co 400 godzin praca
28	Piasta pedału hamulca	natłuszczenie	2	Co 400 godzin praca
29	Środek przedniej osi napędowej przenoszenie	Sprawdź poziom oleju	1	Co 400 godzin praca

Instrukcje konserwacji

30	Olej do sworznia zwrotnicy przedniej osi napę dowej filizanka	natłuszczanie	2	Co 400 godzin praca
31	Napę d końcowy osi przedniej	Sprawdź poziom oleju	2	Co 400 godzin praca
32	Filtr zbiornika układu kierowniczego hydraulicznego	Czyszczenie I konserwacja	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
33	Zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego	Wymiana oleju	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
34	Zbiornik paliwa	Czyszczenie I konserwacja	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
35	Wlot i wylot silnika zawory	Wyreguluj zawór luz	8	Każdy czas pracy jest 800 godzin
36	Pompa wtryskowa paliwa	Wyreguluj wtrysk ciśnienie	4	Każdy czas pracy jest 800 godzin
37	Układ napę dowy i podnośnik	Wymiana oleju	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
38	Układ chłodzenia silnika	Czyszczenie I konserwacja	1	Każda praca składa się z 1600 godziny
39	Układ chłodzenia silnika z płyn przeciw zamarzaniu	Zastę pować ten płyn przeciw zamarzaniu	1	Każda praca składa się z 1600 godziny
40	Przód prowadzić centrum przenoszenie	Wymiana oleju	1	Każda praca składa się z 1600 godziny
41	Napę d końcowy osi przedniej	Wymiana oleju	1	Każda praca składa się z 1600 godziny

5.2. Ważna informacja o stanie zdrowia

Operacje konserwacji technicznej

5.2.1. Włącznie z instalacją wodną

Konserwacja ciągników

Czę ści zamienne, zawartość operacyjna i cykl konserwacji ciągników są pokazano w tabeli 5-1

5.2.2. Wstę pne podsumowanie

Operacje konserwacyjne

5.2.2.1

Bezobsługowa konserwacja akumulatora

- Sprawdź stan baterii

Akumulator bezobsługowy, zazwyczaj nie wymagający specjalnej obsługi

konserwacja. Obserwacja areometru otwór obserwacyjny



Rysunek 5-1 Obserwacja
areometru

Instrukcje konserwacji

wyświetlacz: zielony: bateria jest wystarczająca; czarny: bateria nie jest wystarczająca; biały: bateria jest akumulator nie ma zasilania (rysunek 5-1).

- Jeśli otwór obserwacyjny baterii stanie się czarny, należy naładować baterię.

Wymień baterię, jeśli otwór kontrolny jest biały.

- Konserwacja akumulatora

Akumulator należy przechowywać w czystym, suchym i wentylowanym magazynie w temperaturze temperatura w zakresie (0-40)°C. Należy obchodzić się z produktem delikatnie, aby zapobiec zderzenie, nie odwracać;

Zacisk akumulatora i złącze zasilania powinny być mocno podłączone. zapobiec stopieniu i korozji podczas rozruchu. Wazelina powinna być nałożona na terminal.

Chroń zewnętrzne zaciski akumulatora przed zabrudzeniem;

Okresowo sprawdzaj, czy napięcie wyjściowe generatora jest zgodne ze standardem, napięcie jest (14,2±0,25) V.



Uwaga:

1. Podczas ładowania upewnij się, że powietrze w pomieszczeniu jest czyste i z dala od z otwartego ognia i nie rozpryskiwać elektrolitu na ciało człowieka. ciała lub ubrania, aby uniknąć ryzyka przypadkowego zranienia;

2. Temperatura elektrolitu w trakcie ładowania nie może być wyższa niż 45°C (Celsjusza), jeżeli temperatura osiągnie tę temperaturę, prąd ładowania należy zmniejszyć o połowę lub przerwać ładowanie, aby osiągnąć cel chłodzenia, ale czas ładowania musi być odpowiednio wydłużony;

3. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć zasilanie, aby odłączyć zasilanie od słupa, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi spowodowanemu przez tarcie.

5.2.2.2

Kontrola i konserwacja zbiornika układu kierowniczego hydraulicznego

Zbiornik płynu hydraulicznego znajduje się po prawej stronie maski silnika. Otwórz pokrywę zbiornika oleju (bagnetem) i sprawdź, czy na oleju znajdują się ślady oleju. bagnet. Jeśli nie ma śladów oleju, oznacza to, że olej w zbiorniku układu kierowniczego jest niewystarczający. Sprawdź, aby znaleźć przyczynę wycieku oleju, a następnie pnie doleję oleju do środka

Instrukcje konserwacji

bagnetu, a następnie umieścić go z powrotem na miejscu. Podczas kontroli, układ hydrauliczny należy systematycznie sprawdzać cylinder kierowniczy, przewody i złącza oraz wykrywać wycieki oleju nie powinno być dozwolone, w przeciwnym razie łatwo spowodować złe kierowanie i ekran filtra w zbiorniku należy regularnie czyścić lub wymieniać.

Podczas sprawdzania poziomu oleju należy jednocześnie sprawdzić poziom oleju. zawór wentylacyjny (np. nit) w położeniu centralnym nad korkiem wlewu paliwa jest elastyczny. Jeśli olej ma wpływ na start i lądowanie, należy go wyczyścić w

internet.

5.2.2.3

Konserwacja filtra powietrza w kąpiel olejowej

Otwórz dolny hak filtra, wyjmij dolną miskę olejową i wylej brudny olej. olejem, wyczyść naftą lub olejem napędowym, wyczyść element filtra i dodaj nowy olej do poziomu oleju, a następnie zamontuj go ponownie.

5.2.2.4

Użytkowanie i konserwacja suchego filtra powietrza

- Instrukcje dotyczące filtra suchego

W przypadku większego zapylenia w środowisku pracy, głównym elementem filtrującym jest należy przeprowadzać co 10 godzin na zmianę ;

Gdy po konserwacji nie można usunąć kurzu z głównego filtra lub Jeśli główny filtr jest uszkodzony, należy wymienić filtr.

- Metoda konserwacji filtra suchego

Wyjmij element filtra, wyczyść wewnętrzną obudowę filtra powietrza za pomocą szczotki, i odsącz kurz w gumowym worku przeciwpyłowym;

Podczas obracania filtra kurz jest wydmuchiwany z wnętrza filtra na zewnątrz za pomocą sprężonego powietrza o ciśnieniu mniejszym niż 500kPa

Ponownie złoż element filtrujący.

Ważne punkty:

Nie myj elementu filtrującego olejem i wodą. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja filtra powietrza ma bezpośredni związek z żywotnością silnika, dlatego muszą być zawsze utrzymywane w czystości. Podczas pracy w terenie, każda zmiana powinna sprawdzić

Instrukcje konserwacji

czyszczenie i wymiana oleju. Gdy ciągnik jest dopasowany do kombajnu, pozycja im wyższy filtr tym lepiej go używać.

5.2.2.5 Regulacja naprężenia taśmy wentylatora

Naciśnij kciukiem środkową część taśmy wentylatora, siła nacisku wynosi (29-49,0) N, a odległość prasy wynosi (15±3) mm, jeśli nie spełnia tego wymogu, należy to dostosować w następujący sposób:

Odkręć nakrętkę mocującą na uchwycie regulacyjnym generatora i pociągnij generator na zewnątrz, aby dokręcić taśmę, a następnie dokręć nakrętkę mocującą na generatorze nawias.

5.2.2.6 Sprawdź i wymień zawartość oleju w misce olejowej silnika

Wyciągnij bagnet z przodu po lewej stronie miski olejowej silnika i sprawdź, czy olej poziom jest pomiędzy górną i dolną linią. Jeśli olej dotrze do powierzchni

Jeżeli dolna linia nie zostanie przecięta, pokrywa wlewu paliwa na kole rozrządu silnika. Przed uzupełnieniem paliwa należy zdjąć pokrywę komory.

Podczas konserwacji wymiany oleju należy odkręcić dolny korek spustowy miski olejowej, spuścić brudny olej, wyczyścić i napełnić nowym olejem.

5.2.2.7 Wstępna wersja Konserwacja przedniej osi

Zgodnie z wymaganiami konserwacyjnymi tulei sworznia zwrotnicy, centralnej osi przedniej tuleja sworznia wahacza, cylinder kierowniczy, dwa końce przegubu kulowego i drążek poprzeczny piłka

Nasmaruj głowicę i sprawdź, czy nakrętka sworznia kulowego drążka poprzecznego i nakrętki szpilkowe na obu końcach cylindra są luźne

5.2.2.8 Konserwacja filtra oleju

Filtr oleju windy znajduje się pod prawą stroną silnika. Konserwacja przeprowadza się zgodnie z wymaganiami technicznymi. Metoda jest następująca: odkręć tylną pokrywę filtra oleju, wyjmij element filtra siatkowego i wyczyść go

Instrukcje konserwacji

benzyną i przedmuchać sprężonym powietrzem. Gdy element filtrujący jest trudny do wyczyszczenia lub uszkodzony, należy wymienić element filtrujący.

5.2.2.9 Włącznie z wersją podstawową

Konserwacja układu napędowego

Podczas sprawdzania poziomu oleju należy ustawić ciągnik na poziomym podłożu, wyłączyć silnik i silnik, odkręcić bagnet nad przednią częścią windy i tylną osią wyczyścić obudowę, a następnie włożyć bagnet. Jeżeli poziom oleju jest niższy niż dolna linia bagnetu, olej przekładniowy należy uzupełnić do dolnej linii między bagnetem [należy mierzyć po dolaniu oleju przez 5 minut]. Kiedy wymieniając olej smarowy, należy wyjąć korek spustowy znajdujący się na dole skrzyni biegów, spuścić brudny olej, wyczyścić olejem napędowym, a następnie dokręcić spust, zatkać korek i wleć nowy olej.

5.2.2.10 Wersja podstawowa

Konserwacja windy

Zaparkuj ciągnik na równym podłożu, opuść ramię podnoszące do najniższej pozycji, wyłącz silnik, powiększ bagnet oleju na górnej pokrywie windy, sprawdź wysokość poziomu oleju, jeżeli jest niższa od dolnej linii, należy ją uzupełnić olejem między górną a dolną linią. Podczas wymiany oleju hydraulicznego korek powinien być należy usunąć i spuścić brudny olej, a następnie dodać nowy olej, jak wymagany.

5.2.2.11 Wersja podstawowa

Konserwacja zbiornika paliwa

Zaparkuj ciągnik na równym podłożu, wyłącz silnik, odkręć korek spustowy pod zbiornikiem paliwa i uwolnić osad na dnie zbiornika. Zbiornik ma funkcję magazynowania oleju, wytrącania wody i zanieczyszczeń, należy ją czyścić regularnie stosowany do usuwania brudu.

5.2.2.12

Konserwacja układu chłodzenia silnika

Płynem chłodzącym silnik może być przygotowana woda z kranu lub płyn niezamarzający. Płyn niezamarzający jest ważny przez 2 lata lub 1600 godzin, po czym należy wymienić i przepłukać układ chłodzenia przed dodaniem nowego

Instrukcje konserwacji

płyn przeciw zamarzaniu.

Czyszczenie układu chłodzenia z kamienia: Przed przystąpieniem do konserwacji napełnij układ chłodzenia roztwór 750 g sody kaustycznej i 150 g nafty na 10 l wody. Silnik pracuje przy średniej prędkości (5-10) min, roztwór pozostaje w temperaturze (10-12) °C w zimie musi być (izolacja zapobiegająca zamarzaniu), a następnie uruchom ponownie silnik, aby pracował na średnich obrotach przez 20 min, zatrzymaj się i wypuść roztwór czyszczący. Po ostygnięciu silnika otwórz zawór spustowy wody na dnie zbiornika, włóż rurę wodną do zbiornika płukanie i regularne sprawdzanie, czy blok tłumiący zbiornik nie jest stary, jeśli tak się dzieje należy wymienić na czas, aby nie wpłynąć na żywotność zbiornika. Zamknij po czyszczeniu zaworu spustowego wody i dolej wody, aby silnik mógł pracować przez kilka minut przed spuszczeniem wody. Po ostygnięciu silnika należy dodać nowy płyn niezamarzający lub chłodzący wodę w razie potrzeby.

5.2.2.13 Wydech układu paliwowego

Jeżeli ciągnik nie jest używany przez dłuższy czas lub gdy rdzeń filtra oleju napędowego jest uszkodzony, wymieniony, a zbiornik paliwa jest pusty, powietrze może dostać się do przewodu paliwowego. Powietrze w układzie paliwowym może utrudnić uruchomienie silnika. Gdy zbiornik paliwa jest pełny i przełącznik oleju jest w pozycji włączonej, wykonaj następujące czynności, aby wykluczyć: Najpierw poluzuj śrubę odpowietrzającą filtra paliwa, podnieś przycisk ręcznej pompki ciśnieniowej pompy paliwa i w dół, aż olej napędowy wypłynie z otworu odpowietrzającego bez pęcherzyków powietrza, i następnie ponownie dokręć śrubę odpowietrzającą, a następnie ponownie poluzuj śrubę odpowietrzającą pompy wtryskowej, podnieś Naciskaj przycisk ręcznej pompy ciśnieniowej pompy paliwa w górę i w dół, aż do momentu olej napędowy wypływa z otworu odpowietrzającego bez pęcherzyków powietrza, a następnie ponownie dokręć śrubę odpowietrzającą.

5.2.2.14 Wstępna wersja standardowa

Konserwacja generatora

Konserwację generatora przeprowadza się raz na 1000 godzin, a sposób konserwacji jest następujący: następujące:

1. Regularnie sprawdzaj, czy śruby mocujące rozrusznik są dobrze dokręcone, czy izolacja przewodu nie jest uszkodzona i czy połączenie przewodów jest dobre.

Niezawodny.

2. Sprawdź komutator i szczotkę raz na 1000 godzin, jeśli powierzchnia

Instrukcje konserwacji

komutator jest poważnie uszkodzony, można go używać

Drobny papier ścierny.

3. Szczotkę należy wymienić, gdy jest zbyt zużyta lub zepsuta. Smarowanie należy dodać oleju do części czynnych, takich jak tuleja wału.

Ważne punkty:

1. Zimą należy regularnie sprawdzać stężenie płynu niezamarzającego w zależności od warunków temperaturowych, a jeżeli nie jest to właściwe, to w normalnym należy natychmiast przywrócić stężenie. W przypadku ciągników, które nie używają środka przeciw zamarzaniu, gdy temperatura wody spadnie poniżej 70°C (Celsjusza), należy ją podlać rozładowywane w przypadku pracy silnika na biegu jałowym, aby uniknąć zamarzania układu chłodzenia wody i zamrożenia ciała.

2. Silnik musi być zasilany wysokiej jakości lekkim olejem napędowym, spełniającym wymagania specyfikacji, ogólnie nr 0 lekki olej napędowy latem i nr 10 lekki olej napędowy zimą. Olej napędowy muszą być czyste i muszą zostać oczyszczone przez wytrącanie przez co najmniej 48 godzin przed użyciem.

3. W przypadku pompy wtryskowej typu ZHB należy zawsze sprawdzać powierzchnię oleju smarującego, a gdy oleju smarującego jest za mało, należy go uzupełnić w miejscu oznaczenia na czas i zacząć

Wymieniaj olej smarowy raz na 200 godzin. Olej smarowy używany w paliwie
Pompa wtryskowa jest taka sama, jak ta stosowana w silniku Diesla.

Ważne punkty:

1. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy w chłodnicy znajduje się woda chłodząca. napełniony i czy nie ma wycieku wody. Osłona chłodnicy jest szczelnie zamocowana.

2. Często sprawdzaj, czy w rdzeniu chłodnicy nie ma chwastów, kurzu, oleju i innych zanieczyszczeń. blokadę i usuń.

3. Okresowo usuwaj kamień z układu chłodzenia, aby zapewnić ciepło rozproszenie powierzchni wymiany ciepła.

4. Sprawdź, czy termostat działa prawidłowo na czas, w przeciwnym razie wpłynie na cyrkulację wody chłodzącej i zmniejszy efekt chłodzenia.

5.3. Ważna informacja o stanie zdrowia

Instrukcje konserwacji

Regulacja podwozia ciągnika

5.3.1. Włoczenie z instalacją wodną

Regulacja sprężni

Konstrukcję sprężni jednostronnego działania Hanwo pokazano na rysunku 5-2:

Regulacja sprężni

Podczas używania sprężni, ze względu na zużycie tarczy ciernej, szczelina między głowicą dźwigni rozdzielającej i rozdzielającą powierzchnią czołową łożyska jest stopniowo zmniejszana, a nawet głowica dźwigni rozdzielającej jest w kontakcie z łożyskiem separacyjnym, które będzie spowodować spalanie łożyska separacyjnego przez długi czas, aby sprężnia mogła nie działać normalnie. Dlatego w procesie użytkowania, należy często sprawdzać i regulować:

Luz między sprężnią a dźwignią zwalniającą i powierzchnią czołową łożyska rozdzielającego wynosi (2-2,5) mm (mm), i różnica wysokości między

Odległość między głowicami trzech dźwigni rozdzielających nie przekracza 0,2 mm (mm).

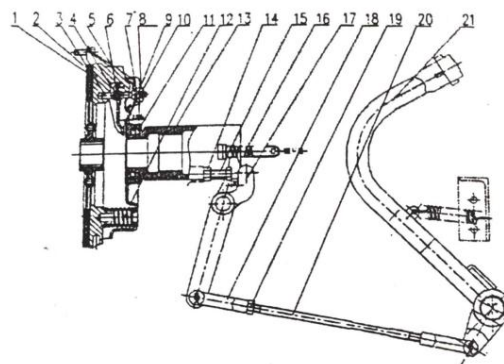
Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, przekręć nakrętkę regulacyjną tak, aby luz między 3 dźwigniami rozdzielającymi a powierzchnią czołową łożyska rozdzielającego wynosi (2-2,5) mm (mm), różnica wysokości pomiędzy 3 dźwigniami rozdzielającymi jest mniejsza niż 0,2 mm (mm), a następnie dokręć nakrętkę zabezpieczającą i nakrętkę regulacyjną.

Skok swobodny pedału sprężni wynosi (15-20) mm (mm)

Metoda regulacji: Odkręć nakrętkę zabezpieczającą na drążku pociągowym sprężni, przekręć drążek pociągowy drążek, zmień długość drążka tak, aby swobodny skok pedału wynosił (15-20) mm (mm) i zablokuj nakrętkę zabezpieczającą na drążku pociągowym.

Odległość graniczna H: (7-8)mm(mm).

Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, wyreguluj śrubę tak, aby odległość między łbem sześciokątnym a wahaczem widełek sprężni wynosił $H=(7-8)\text{mm}$ (mm), a następnie zablokuj nakrętkę.



Rysunek 5-2. Konstrukcja sprężni jednostronnego działania ciągnika 1. Zespół płytki ciernej sprężni 2. Płyta dociskowa sprężni 3. Wyjmij śruby regulacyjne 4. Sworzeń pływak 5. Osłona sprężni 6. Oddziel kartę dźwigni 7. Oddziel nakrętkę regulacyjną dźwigni 8. Nakrętkę M8X1 9. Odkręć sprężnię dźwigni 10. Dźwignia zwalniająca sprężni 11. Oddziel sprężnię łożyska 13. Oddziel gniazdo łożyska 14. Nakrętkę M10 15. Śruba 12. Kompresja sprężni M10X40 16. Sprężnia powrotna gniazda łożyska 17. Współpraca wału widełek zwalniających sprężni 18. Ciągno przedniego widełka 19. Nakrętkę M1020. Wyciągnij drążek 21 Zespół pedału sprężni

Instrukcje konserwacji

Smarowanie łożyska sprzęgła

Przednie łożysko sprzęgła powinno być w pełni nasmarowane podczas montażu, a

W normalnych warunkach oddzielone łożysko nie wymaga smarowania.

Gdy ciągnik pracuje przez 1000 h(h) lub gdy wykryto nieprawidłowe działanie łożyska

hałas podczas użytkowania, należy wyjąć łożysko i je wyczyścić, zanurzając je w stopionym, wysokim smaru litowego o odpowiedniej temperaturze, aż łożysko będzie pełne smaru, a następnie usunąć go ostygnie, wytrzeć powierzchnię i odłożyć ją na miejsce.

Ważne punkty:

1. Używając sprzęgła należy zwrócić uwagę na: rozłączenie powinno być szybkie i dokładne, a załączenie powinno być delikatne i płynne, aby nie powodować przedwczesnego uszkodzenia sprzęgła.

2. Podczas jazdy ciągnikiem nie wolno trzymać nogi na sprzęgle. pedały, sprzęgło półzłączone nie może redukować prędkości ciągnika, a nagle włączonego sprzęgła nie należy używać do przyspieszania na zbiegu lub przekraczania przeszkody, aby nie uszkodzić sprzęgła.

3. Powierzchnia tarczy ciernej sprzęgła nie może być zabrudzona olejem po jej zamontowaniu. oczyścić benzyną i po wysuszeniu użyć ponownie, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia sprzęgła.

5.3.1.2. Włączenie z wersją roboczą

Sprzęgło dwustronnego działania

Rysunek 5-3 przedstawia strukturę

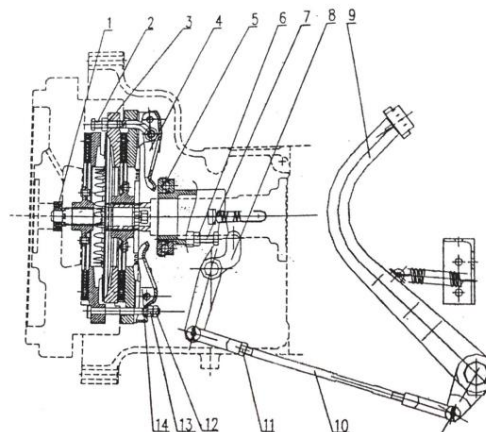
sprzęgła dwustronnego działania.

Regulacja sprzęgła

Regulacja działania dwustronnego sprzęgła obejmuje regulację głównego sprzęgła i regulacji wtórnego sprzęgła.

Regulacja sprzęgła głównego

Luz między powierzchnią czołową dźwigni rozdzielającej głównego sprzęgła i rozdzielającą łożysko ma (2-2,5) mm (mm), a wysokość różnica między głowicami końcowymi trzech rozwarcie dźwigni nie przekracza 0,2 mm



Rysunek 5-3 Struktura sprzęgła dwustronnego działania
Seria Hanwaugh 1. Łożysko
2. Śruba regulacyjna głównego sprzęgła 3.
Nakrętka zabezpieczająca 4. Dźwignia zwalniająca sprzęgło główne 5.
Łożysko zwalniające 6. Nakrętka zabezpieczająca 7. Nakrętka regulacyjna 8. Wahacz widełek zwalniających 9. Sprzęgło
zespół pedałów 10. Dźwignia pociągowa 11. Nakrętka zabezpieczająca 12.
Nakrętka zabezpieczająca 13. Nakrętka kulowa 14. Wyzwalacz sprzęgła pomocniczego dźwignia

Instrukcje konserwacji

(mm).Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą i wyreguluj główne sprzęgło.

śrubę, tak aby luz między dźwignią rozdzielającą sprzęgło główne a

różnica wysokości między trzema łożyskami wynosi (2-2,5) mm (mm), a

rozwarcie dźwigni nie jest większe niż 0,2 mm (mm).

Skok swobodny pedału sprzęgła (15-20) mm (mm).

Metoda regulacji: Odkręć nakrętkę zabezpieczającą na drążku sprzęgłowym, przekręć drążek sprzęgłowy drążek, zmień długość drążka tak, aby swobodny skok pedału wynosił (15-20)

mm (mm) i zablokuj nakrętkę zabezpieczającą na drążku pociągowym.

Odległość graniczna $H=(9,5-11)$ mm(mm).

Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, wyreguluj śrubę, tak, aby odległość między łbem sześciokątnym a wahaczem widełek sprzęgła wynosi $H= (9,5-11)$ (mm), a następnie zablokuj nakrętkę.

Regulacja sprzęgła pomocniczego

Odległość między główną dźwignią zwalniającą sprzęgła a dźwignią zwalniającą sprzęgła pomocniczego końcówka dźwigni ma 8,5 mm (mm), a różnica wysokości między dźwignią sprzęgła pomocniczego końcówka dźwigni nie jest większa niż 0,2 mm (mm).

HWE254/HWE354/HWE504Odległość między główną dźwignią zwalniającą sprzęgło a koniec dźwigni zwalniającej sprzęgło pomocnicze wynosi 8 mm (mm). Różnica wysokości między końcówki dźwigni zwalniającej sprzęgło pomocnicze nie są większe niż 0,2 mm (mm).

Metoda: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą i wyreguluj nakrętkę kulową tak, aby odległość między końce dźwigni rozłączającej główne i wtórne sprzęgło mają 8mm

(mm) Różnica wysokości między końcami dźwigni zwalniającej sprzęgło pomocnicze nie jest większe niż 0,2 mm (mm), dokręć nakrętkę zabezpieczającą.

Smarowanie łożyska sprzęgła dwustronnego działania ciągnika serii Hanwo jest takie samo jak w przypadku sprzęgła jednostronnego działania serii Hanwo w ciągnikach.

Zastosowanie sprzęgła dwustronnego działania w ciągnikach serii Hanwo jest takie samo jak w Sprzęgło jednostronnego działania ciągników serii Hanwo.

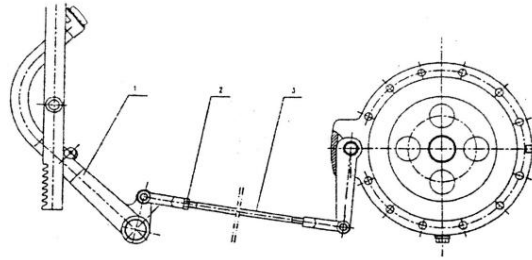
Instrukcje konserwacji

5.3.2. Włączenie z instalacją wodną

Regulacja hamulca

Całkowity skok pedału hamulca wynosi (100-130) mm.

Gdy tarcza cierna hamulca jest zużyty, swobodny skok pedału hamulca wzrośnie, co spowoduje słabsze hamowanie, więc c musi zostać dostosowana. Jak pokazano na



Rysunek 5-4 Regulacja hamulca 1. Zespół pedału hamulca 2. Nakrętki 3. Dźwignia pociągowa

Rysunek 5-4, poluzuj nakrętkę i wyreguluj dźwignię tak, aby całkowity skok hamulca pedału osiąga (100-130) mm (mm), a swobodny ruch pedału lewego i prawego wynosi zasadniczo wyregulować, a następnie zablokować nakrętkę 3. Powierzchnia tarczy ciernej sprzęgła nie należy go plamić olejem, po uprzednim wyczyszczeniu benzyną i użyciu po wyschnięciu uniknąć przedwczesnego uszkodzenia sprzęgła.



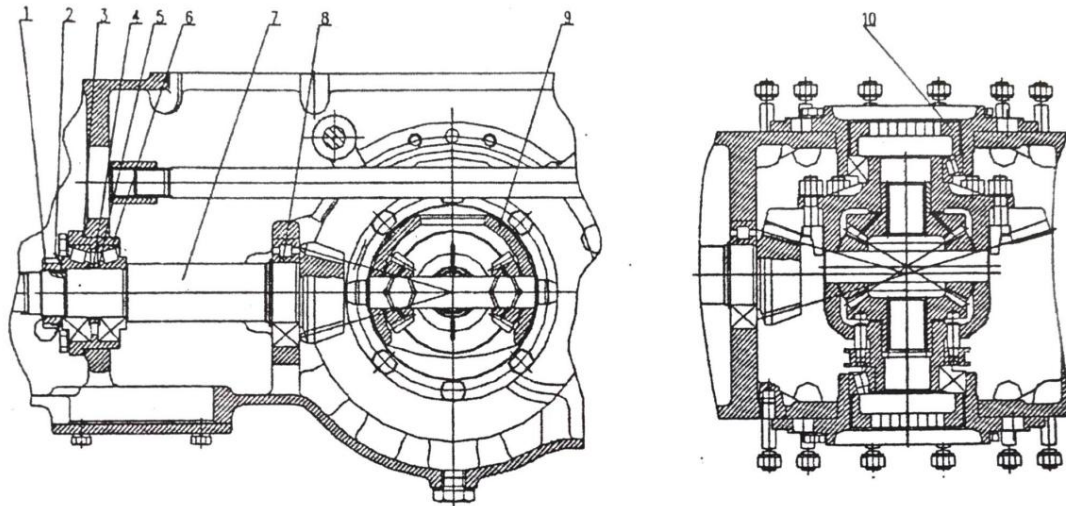
Uwaga:

Skok lewego i prawego pedału hamulca ciągnika musi być wyregulować równomiernie, w przeciwnym razie ciągnik będzie mocno odchyłał się w jedną stronę podczas hamowania awaryjnego, powodując wypadek. Dlatego po regulacji mechanizm sterowania hamulcem, należy przeprowadzić test hamulca. Kroki są następujące: blokada naciskając lewy i prawy pedał hamulca, wjedź ciągnikiem na suchą i płaską nawierzchnię drogi, w przypadku jazdy na wprost z dużą prędkością należy rozłączyć sprzęgło główne i uruchomić hamulec awaryjny hamowanie, a następnie zatrzymanie się w celu sprawdzenia śladów poślizgu koła napędowego na drodze powierzchni. Jeżeli odciski kół napędowych z lewej i prawej strony na drodze są spójne (odciski po obu stronach są proste, równoległe do siebie, a długość jest równa), oznacza to, że regulacja jest odpowiednia, w przeciwnym razie należy ją wykonać wyregulować. Jeśli regulacja nie jest dobra, sprawdź również trzy hamulca.

Instrukcje konserwacji

5.3.3.3.1 ...

Budowa i regulacja tylnej osi



Rysunek 5-5 Skład i regulacja tylnej osi

1. Nakrętkę okrągłą 2. Uszczelka blokująca 3. Wyreguluj uszczelkę 4. Podkładka dystansowa 5. Wyreguluj uszczelkę 6. Łożyska stożkowe 7. Mały wałek przekładni stożkowej 8. Łożyska wałeczkowe walcowe 9. Mechanizm różnicowy 10. Nakrętkę regulacyjną

5.3.3.1 Konstrukcja tylnej osi

Napęd centralny składa się z pary przekładni stożkowych spiralnych. Tylony koniec małego wałka przekładni stożkowej jest podparty łożyskiem stożkowym, a przedni koniec jest podparty łożyskiem walcowym. Wał końcowy jest połączony z wielowypust przekładni.

5.3.3.2. Włączenie z wersją roboczą

Główne regulacje tylnej osi

Dwa stożkowe łożyska wałeczkowe na wałach są wstępnie obciążone. Podczas użytkowania, ze względu na zużycie łożyska, mała przekładnia stożkowa generuje luz osiowy, a siła wstępnego obciążenia będzie zmniejszona, dlatego należy ją regularnie sprawdzać (co trzy poziomy konserwacja) i ponownie wyregulować. Podczas regulacji zmierz szerokość A między dwoma łożyskami, a następnie dodaj siłę osiową 350 N (Newtonów), zmierz szerokość B między dwoma łożyskami po odkształceniu, wybieramy regulację grubości uszczelki $\delta = A - B$, zamontować na miejscu, dobrze wyregulować, dokręcić okrągłą nakrętkę i zabezpieczyć uszczelką.

Instrukcje konserwacji

Regulacja mechanizmu różnicowego

łożysko (rysunek 5-6)

Łożyska lewe i prawe

mechanizm różnicowy jest również wstępnie dokręcony.

W trakcie użytkowania, ze względu na zużycie łożysk,

duże koło stożkowe generuje siłę osiową

luz i siła wstępnego obciążenia

zostać zredukowane, więc należy to sprawdzić

regularnie (co trzy poziomy)

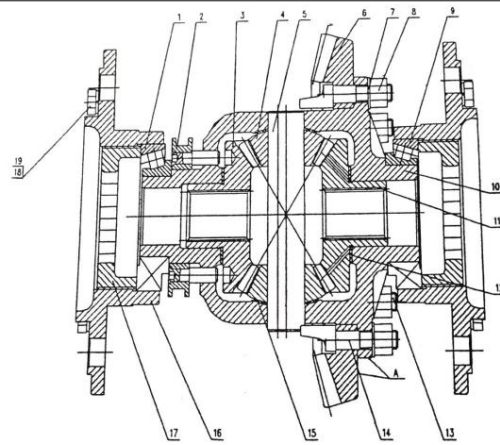
konserwacja). Podczas regulacji,

dokręć lewą i prawą regulację

nakrętki (rys. 4-6), tak aby zapewnić osiowe

utrzymywane jest ciśnienie łożyska

przy około 350N (niutonach).



Rysunek 5-6 Regulacja łożysk mechanizmu różnicowego

1. Łożysko 7211E 2. Blokada mechanizmu różnicowego

Montaż 3. Lewe koło zębatego półosi 4. Koło planetarne 5.

Wał przekładni planetarnej 6. Duże koło stożkowe 7. Blokada

uszczelka 8. nakrętka 9. łożysko 2007113 10. mechanizm różnicowy

obudowa 11. Prawa półkoła zębatego 12. Uszczelka półkoła koła

zębatego 13. Duża śruba mocująca koło zębatego stożkowe 14.

Śruba blokująca wału przekładni planetarnej 15. Uszczelka przekładni

planetarnej 16. Gniazdo łożyska mechanizmu różnicowego 17. Regulacja

nakrętka 18. Śruba M10X25 19. Podkładka 10

Regulacja zażębenia stożkowego koła zębatego z napędem centralnym (rysunek 5-6)

W procesie użytkowania następuje zwiększenie luzu bocznego zęba spowodowane zużyciem przekładni

nie będzie miało wpływu na normalną pracę przekładni. Gdy zużycie łożyska powoduje

para kół zębatego stożkowych pozostawia oryginalną pozycję zażębenia, w ogólności, o ile nie

wpływa na normalną pracę przekładni, nie można jej regulować w trakcie użytkowania, ale w

remont i przekładnia nie działa prawidłowo lub wymiana łożyska

(łożysko mechanizmu różnicowego i łożysko małej przekładni stożkowej) oraz para wałków przekładni stożkowej,

należy dokonać regulacji zażębenia (powinno się to odbywać po wstępnym naprężeniu łożyska)

modyfikacja).

Sprawdź luz boczny zęba. Włóż arkusz ołowiu do niepracującej powierzchni

zęba dużego i małego koła stożkowego, obróć koło zębatego, aby ścisnąć blachę ołowianą. Następnie

wyjmij blachę ołowianą i zmierz jej grubość na dużym końcu koła zębatego (czyli

odstęp między zębami) mieści się w zakresie (0,15-0,3) mm (mm). W ten sposób jest

właściwe jest zmierzenie 3 punktów równomiernie na całym obwodzie koła zębatego,

a zmiana luzu bocznego nie jest większa niż 0,1 mm ((mm). Jeżeli szczelina zażębenia

nie spełnia wymagań, nakrętkę regulacyjną można obrócić w celu regulacji, a

suma wartości regulacji lewej i prawej nakrętki regulacyjnej powinna wynosić zero.

Sprawdź, czy nie ma śladów siatki. Nałóż cienką i równomierną warstwę czerwonego oleju ołowiowego na

powierzchnię zęba dużego stożkowego koła zębatego. Gdy powierzchnia wkleśła małego stożkowego koła zębatego

przełożenie jest wciśnięte do przodu, na powierzchnię zęba dużego stożka nanieść olej ołowiowy

Instrukcje konserwacji

koło zębate, a następnie obróć koło zębate, możesz uzyskać wrażenie załączenia na małym skosie

koła zębatego. Prawidłowy znak załączenia

powinien być blisko środkowego boiska

stożek wysokości zęba i

nieco bliżej małego końca,

odległość od małego końca

nie powinna być mniejsza niż (3-4) mm

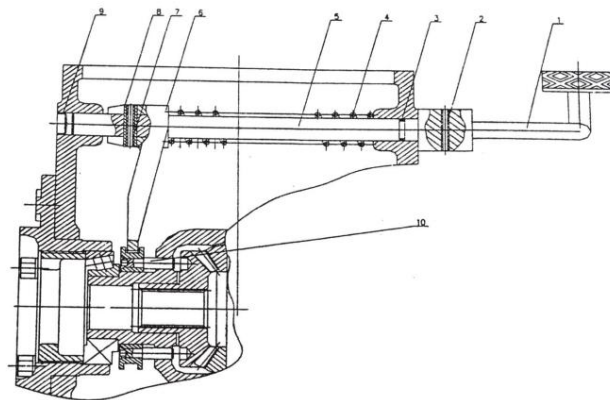
(mm), długość nie powinna być

mniej niż 60% zęba

długość, wysokość nie powinna być

mniej niż 50% zęba

wysokość. Dostosuj poprzez zmianę



Rysunek 5-7 Urządzenie sterujące blokadą mechanizmu różnicowego 1. Zespół spawany pedału blokady 2. Elastyczny sworzeń 3. Pierścień uszczelniający 4. Sprężyna powrotna blokady mechanizmu różnicowego 5. Walek widełek blokady mechanizmu różnicowego 6. Widełki blokady mechanizmu różnicowego 7. Sworzeń elastyczny 8. Sworzeń elastyczny 9. Korek miski 10. Śruba dociskowa

grubość uszczelki regulacyjnej, powoduje, że małe koło stożkowe przesuwają się osiowo i obracają

nakrętką regulacyjną, powoduje osiowy ruch dużego koła zębatego stożkowego, aby uzyskać prawidłowe załączenie

wrażenie. Aby nie uszkodzić napięcia wstępnego łożyska mechanizmu różnicowego, suma

regulacja lewej i prawej nakrętki regulacyjnej mechanizmu różnicowego powinna wynosić zero

(Rysunek 5-6).

W procesie regulacji, gdy występuje sprzeczność pomiędzy załączeniem

prześwit i wrażenie załączenia (czyli wrażenie załączenia jest odpowiednie, ale

(prześwit nie jest odpowiedni),

znak zaangażowania ma pierwszeństwo, ale przerwa w zaangażowaniu nie może być mniejsza

niż 0,15 mm (mm).

Duże koło zębate stożkowe (rys. 5-7) jest przymocowane do obudowy mechanizmu różnicowego za pomocą 6 śrub

i 2 śruby dociskowe wału przekładni planetarnej: Obudowa mechanizmu różnicowego jest wyposażona w stożkowe

łożyska wałeczkowe na obu końcach, które są zamontowane do obudowy tylnej osi za pomocą 6 śrub

przez mechanizm różnicowy i obudowę łożyska. Obudowa mechanizmu różnicowego jest wyposażona w

2 koła planetarne i 2 koła półosiowe, koła planetarne i koła półosiowe

wyposażone są w uszczelki pomiędzy obudową mechanizmu różnicowego a przekładniami planetarnymi

są pokryte na wale przekładni planetarnej. Jeden koniec wału przekładni planetarnej jest

karbowany, a oba końce są dociskane śrubami oporowymi, aby zapobiec obrotowi i ruchowi

wału przekładni planetarnej.

Urządzenie sterujące blokadą mechanizmu różnicowego (rysunek 5-7) znajduje się po prawej stronie ciągnika

i składa się z pedału blokady mechanizmu różnicowego, wału widełkowego, widełek, sprężyny powrotnej, mechanizmu różnicowego

zamek itp.

Instrukcje konserwacji

5.3.4

Budowa i regulacja przekładni głównej

5.3.4.1(5-8) Konstrukcja przekładni głównej (Rysunek 5-8)

Ostateczna transmisja jest

napędzany przekładnią planetarną

mechanizm. Całość

mechanizm przekładni planetarnej to

składa się z aktywnego słońca

koło zębate, stały pierścień zębaty,

napędzana rama planetarna i

przekładnia planetarna. Koło słoneczne

i półos są zrobione

w jeden, przedni rowek jest

połączony z półosią

koło zębate i pierścień zębaty to

zamocowany pomiędzy wałem napędowym

obudowa i hamulec

obudowa. 3 koła planetarne ząbujące się z kołem słonecznym i pierścieniem zębatym są

montowane na ramie planetarnej poprzez łożysko igiełkowe i planetarną

wałek przekładni. Wał napędowy jest podparty przez 2 łożyska kulkowe promieniowe w wale napędowym

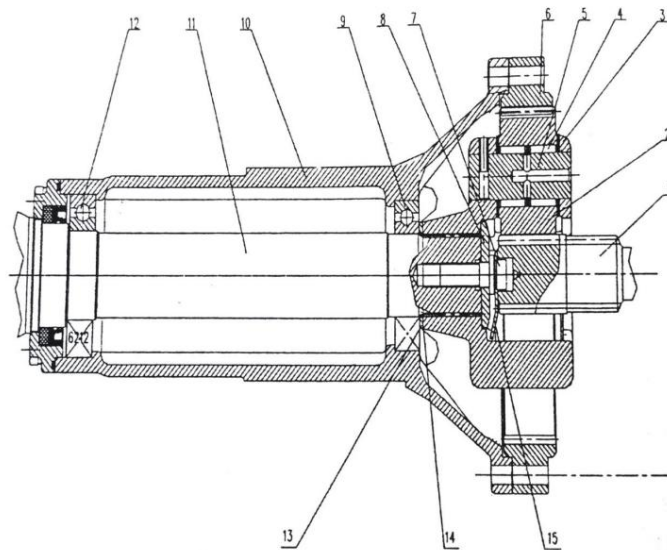
obudowa. Wał napędowy połączony jest z ramą planetarną za pomocą wielowypustów i jest nieruchomy

za pomocą śruby blokującej wał napędowy. Aby zmienić warunki ząbowania

przekładni słonecznej i przekładni planetarnej, dzięki czemu rozkład obciążenia jest równomierny,

ząbując się, przekładnia słoneczna nie ma stałego podparcia i staje się stanem unoszącym się, a także

ruchoma szczelina pomiędzy ramą planetarną a przekładką $G = (0,2-0,3) \text{ mm (mm)}$.



Rysunek 5-8 Budowa przekładni głównej 1. Koło słoneczne 2. Koło planetarne 3. Listwa zębaty planety 4. Rolka igiełkowa 5. Wałek koła planetarnego 6. Pierścień zębaty 7. Śruba 8. Podkładka 9. Łożysko toczne 10. Obudowa wału napędowego 11. Wał napędowy 12. Łożysko toczne 13. Podkładka dystansowa 14. Uszczelka regulacyjna 15. Płytki blokujące

5.3.4.2Regulacja

przekładni głównej

Szczelina między ramą planetarną a przekładką $G = (0,2-0,3) \text{ mm (mm)}$ ma

został dostosowany i nie wymaga regulacji w trakcie użytkowania. Jednakże regulacje są

Instrukcje konserwacji

wymagane przy remoncie lub wymianie mechanizmu przekładni planetarnej. Kiedy podczas regulacji należy najpierw zmierzyć odległość między powierzchnią czołową wału napędowego a łożyska A, a następnie zmierzyć głębokość otworu wielowypustowego ramy planetarnej B i grubość przekładki C, wybierz, aby dostosować grubość uszczelki

$$\delta = A - (B + C + 0,2 \sim 0,3) \text{ mm (mm)}$$

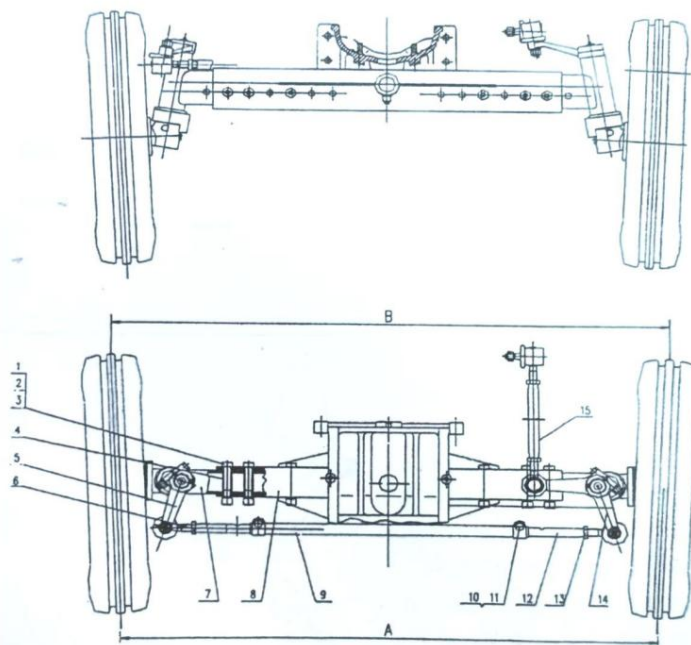
i umieść grubość uszczelki w pozycji pokazano. Następnie dokręć śrubę blokującą wał napędowy i zablokuj ją za pomocą wału napędowego płytki blokującej.

5.3.5.5. Wstępne informacje o produkcie

Budowa i regulacja osi przedniej

5.3.5.1 Struktura osi przedniej (patrz rysunek 5-9)

Przednia oś ciągnika jest osią rurową z regulowanym rozstawem osi, który jest umieszczony przed silnikiem Diesla. Wspornik jest połączony z silnikiem Diesla silnik za pomocą 6 śrub. Wał wahadła jest podtrzymywany przez przedni i tylny koniec silnika nawias.



Rysunek 5-9 Konstrukcja osi przedniej

1. Śruba 2. Nakrętka 3. Podkładka 4. Uszczelka 5. Oś lewa 6. Nakrętka 7. Obudowa pomocnicza 8. Obudowa 9. Drażek kierownicy 10. Śruba 11. Nakrętka 12. Drażek kierownicy lewy 13. Nakrętka lewa 14. Ramię lewe 15.

Krawiat podłużny

5.3.5.2. Wstępne pobieranie

Instrukcje konserwacji

Regulacja przedniej osi

Regulacja luzu osiowego

łożysko koła przedniego (rysunek 5-10).

Normalny luz osiowy

łożysko koła przedniego ma (0,05-0,15) mm

(mm) i należy ją dostosować, gdy

luz zwiększa się do 0,4 mm (mm) podczas

użyj. Podczas regulacji przednie koło jest

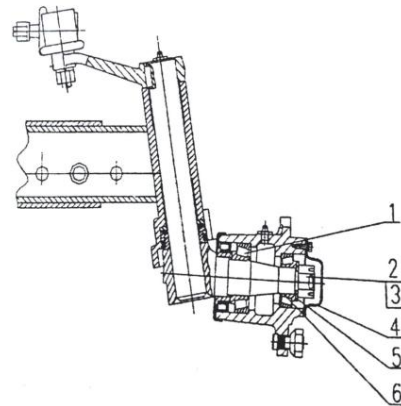
rozbity na ziemi, usuń łożysko

pokrywę, wyciągnij zawleczkę, przykręć

nakrętkę rowkową w celu wyeliminowania łożyska

luz, a następnie powrót o 1/30-1/10 obrotów,

a następnie włóż zawleczkę, aby zablokować i zamontować pokrywę łożyska.



Rysunek 5-10 Regulacja luzu osiowego łożysk kół przednich

1. Duże łożysko 2.

Nakrętka rowkowa 3. Kołek rozporowy 4.

Pokrywa łożyska 5. Pierścień oporowy 6. Łożysko stożkowe

Regulacja przedniego koła pasowego (Rysunek 5-9):

Przednie koło pasowe należy sprawdzać co 500 godzin (h) podczas pracy ciągnika.

podczas pracy lub gdy przednie koło wyraźnie się trzęsie, a przednia opona jest zbyt zużyta

szybko. Prawidłowa wartość przedniej belki wynosi (4-8) mm (mm), poza tym zakresem powinna być

wyregulowana. Metoda: zaparkować ciągnik na ziemi o suchej nawierzchni, włączyć

kierownicę ustawić w pozycji środkowej, tak aby dwa przednie koła znajdowały się w pozycji A na wprost

linię, a następnie poluzować nakrętkę zabezpieczającą wokół drążka kierowniczego, obrócić drążek kierowniczy, zmierzyć

odległość między przednim a tylnym końcem przy tej samej wysokości przedniego koła

osi i od środka szerokości opony, tak aby różnica B - A = (4~8) mm

(mm). Po regulacji dokręć lewą i prawą nakrętkę zabezpieczającą.

Regulacja rozstawu kół przednich

Dzięki obudowie wewnętrznej i zewnętrznej rozstaw osi można regulować za pomocą

obudowa teleskopowa, a zakres regulacji wynosi (1150-1450) mm (mm). Każdy stopień

luz wynosi 100 mm (mm). Podczas regulacji należy poluzować nakrętkę mocującą wewnętrznego ramienia

belki przednią, wyciągnij śrubę mocującą tuleję oraz nakrętkę i śrubę mocującą

drążek kierowniczy, przesunąć tuleję pomocniczą i drążek kierowniczy pomocniczy do wymaganej pozycji,

a następnie dokręć je śrubami i nakrętkami.

5.3.6

Budowa i regulacja układu kierowniczego

Instrukcje konserwacji

5.3.6.1 Wałek ślimakowy sferyczny

typ mechanicznego układu kierowniczego

Struktura:

Wałek ślimakowy sferyczny

układ kierowniczy jest zamocowany na stałe

obudowa skrzyni biegów z 4 śrubami i

wał kierowniczy ma kąt 65°

oś podłużna ciągnika, jako

pokazano na rysunku 5-11. Układ kierowniczy

zespół ślimaka paska jest umieszczony w

obudowa układu kierowniczego i jest

wspierane na łożysku 977907

zamontowany na przekładni kierowniczej

obudowa. Wałek wahacza kierowniczego jest zamontowany na obudowie przekładni kierowniczej za pomocą zespołu tulei, lewy koniec jest podparty na tulei, a prawy koniec jest

podparte na łożysku 205 bocznej pokrywy przekładni kierowniczej na przekładni kierowniczej

obudowy, tak aby rolka (łożysko 776701) zamontowana na wale wahacza układu kierowniczego

jest zajęty robakiem.

Dostosowania:

Łożysko ślimakowe musi być wstępnie dokręcone podczas montażu przekładni kierowniczej.

metoda wstępnej dokręcania polega na zwiększeniu lub zmniejszeniu uszczelki regulacyjnej pomiędzy obudową przekładni kierowniczej i dolną pokrywą przekładni kierowniczej. Gdy 4 śruby przekładni kierowniczej

dolna pokrywa przekładni kierowniczej jest dokręcona, dolna pokrywa przekładni kierowniczej będzie

naciśnięta łożysko. Stopień napięcia wstępnej łożyska ślimakowego. Tak: Gdy wałek wahacza i

jeśli rolki nie są zamontowane, siła potrzebna do obrotu kierownicy powinna mieścić się w zakresie

(2,5-5) N (Newtona) przy promieniu kierownicy wynosi 210 mm (mm).

Linia środkowa rolki i linia środkowa ślimaka są rozdzielone

6 mm (mm) aby wyregulować szczelinę między nimi. Podczas regulacji odkręć

nakrętkę regulacyjną po prawej stronie i obróć śrubę regulacyjną wahacza kierowniczego

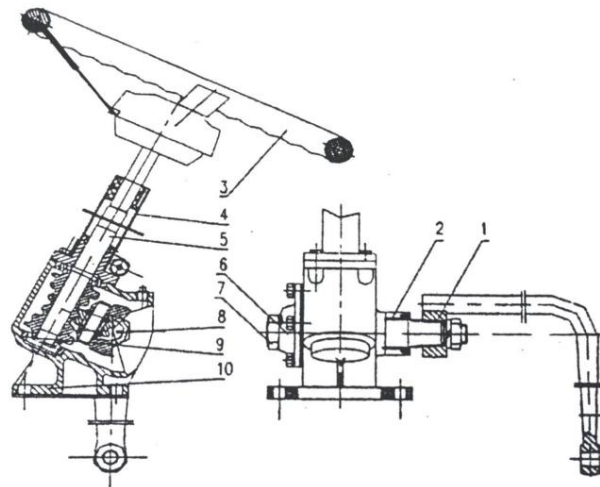
wał ze specjalnym kluczem, aby umożliwić osiowy ruch wału wahacza układu kierowniczego w lewą stronę

i w kierunkach prawych. Zastosuj siłę (8,13) N (Newtona) wzdłuż stycznej do

promień kierownicy 210 mm (mm) i obróć kierownicę o 200° w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

prawo i lewo od pozycji środkowej, aby sprawdzić. Gdy rolka wału wahacza jest

na obu końcach dopuszcza się luz przekładni zespołu przekładni kierowniczej



Rysunek 5-11 Budowa przekładni kierowniczej ze ślimakiem kulistym 1. Drążek kierowniczy 2. Tuleja 3. Zespół tarczy kierowniczej 4. Tuleja sterowa 5. Wał kierowniczy z zespołem śrubowym 6. Osłona boczna przekładni kierowniczej 7. Nakrętki 8. Wahacze układu kierowniczego 9. Łożysko 977907 10. Obudowa przekładni kierowniczej

Instrukcje konserwacji

zakres 30° odpowiadający obrotowi jałowemu kierownicy. Gdy rolka wałek wahacza znajduje się w położeniu środkowym, po lewej i prawej stronie kierownicy są obrócone o kąt 45°, a zespół przekładni kierowniczej nie może mieć luzu przekładniowego.

5.3.6.2

Mechaniczny układ kierowniczy z przekładnią kulową i wentylatorem

Struktura:

Obrotowy mechanizm zę batkowy i układ kierowniczy wentylatora składa się z wału kierowniczego, śruba sterowa, nakrę tka sterowa, wał ramienia pionowego i obudowa przekładni kierowniczej itp. (rysunek 5-12). Śruba sterująca jest zamontowana na obudowie poprzez dwa stożki 32206 łożyska. Podczas obracania kierownicą, śruba kierownicy obraca się i nakrę tka sterująca porusza się w górę i w dół przez dwa rzę dy stalowych kulek. Zę batka na nakrę tka sterująca napę dza wentylator zę baty, powodując obrót pionowego ramienia sterującego i dalej. Wał ramienia pionowego jest podparty w obudowie układu kierowniczego, a jego położenie osiowe położenie ustala się za pomocą nakrę tki regulacyjnej.

Przekładnia kierownicza posiada otwór do tankowania, do którego należy wlać płyn przekładniowy i olej hydrauliczny zapewniający smarowanie.

Dostosowania:

Regulacja

luz łożyska

Aby to zrobić

praca układu kierowniczego

normalnie 32206

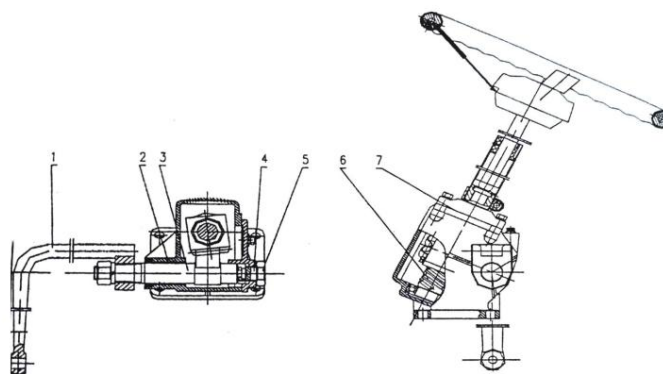
łożyska stożkowe po obu stronach

końce kierownicy

śruba musieć Być

wstę pnie dokrę cone w celu zwię ksenia

Lub zmniejszenie ten



Rysunek 5-12 Budowa okrągłej zę batki kulowej i układu kierowniczego wentylatora 1. Ramię sterujące 2. Obudowa ramienia sterującego 3. Wał ramienia sterującego 4. Regulacja śruby 5. Nakrę tka regulacyjna 6. Śruba sterownicza 7. Wyreguluj uszczelkę

uszczelkę regulacyjną w celu wyeliminowania luzu, a stopień wstę pnego dokrę cenia powinien być dostosowana do siły (3-5) N (niutonów), gdy zespół wału ramienia pionowego nie jest zainstalowano.

Regulacja luzu zą bienia zę bów i zę batki

W procesie użytkowania, na skutek zużycia się zę ba wentylatora i listwy zę batej, szczelina mię dzy zą bieniami

Instrukcje konserwacji

należy dokonać korekty, jeżeli wzrośnie o więcej niż 20'.

Gdy łożysko jest zużyte i występuje szczelina, wał śruby działa na kierownicę z większym skokiem. Kiedy skok jest regulowany, poluzuj nakrętkę po prawej stronie obudowy układu kierowniczego i przekręć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć luz zębienia. Kierownica powinna być wyregulowana tak, aby 45° w lewo i w prawo, gdy pionowe ramię sterujące znajduje się w pozycji środkowej. Tam nie powinno być żadnego odstępu między kratką a wentylatorem. Po regulacji nakrętki powinny być szczelnie zamknięte, aby zapobiec wyciekowi oleju.

5.3.6.3(5-13)

Układ kierowniczy jest odpowiednio regulowany przed opuszczeniem fabryki przez ciągnik.

Podczas użytkowania użytkownicy powinni zwrócić uwagę na następujące kwestie:

Sprawdzaj często połączenia każdego gwintu i w razie poluzowania dokręć je na czas.

Nie może być żadnego wycieku oleju w stawach całego hydraulicznego układu kierowniczego kiedy działa.

Sprawdź zbiornik płynu wspomagania układu kierowniczego

poziomować często i dodawać jako wymagane, gdy nie jest wystarczające.

W procesie użytkowania, jeśli stwierdzono, że układ kierowniczy jest ciężki lub wadliwy, powinny być

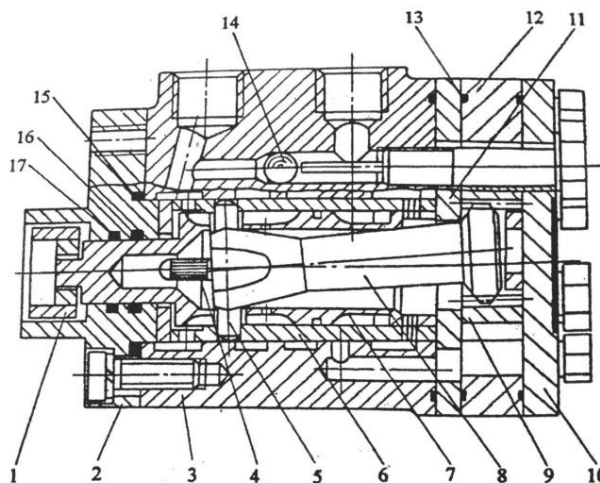
najpierw dokładnie znaleźć przyczynę (zobacz rozdział 2 tego podręcznika)

(po szczegóły). Nie wymuszaj

kierownicy twarda, nie mówiąc już o łatwym demontażu kierownicy, aby zapobiec uszkodzeniu. Nie obracaj jednocześnie kierownicą.

Podczas montażu pełnego hydraulicznego układu kierowniczego należy zamontować przekładnię kierowniczą. gwarantowane jest współosiowość z wałem kierownicy, a luz osiowy powinien wynosić dostarczone. Sprawdź, czy kierownica jest elastyczna po montażu.

Olej musi być czysty. Z tego powodu stan elementu filtrującego i olej należy sprawdzać często. Metoda sprawdzania: Wpuść kroplę oleju na bibułkę. Jeśli plama oleju ma czarny środek, należy wymienić olej.



Rysunek 5-13 Budowa hydrostatycznego układu kierowniczego 1. Blok łączący poprzecznie 2. Pokrywa przednia 3. Korpus zaworu 4. Sprężyna płytka 5. Sworzeń 6. Tuleja zaworu 7. Szpula 8. Wałek łączący 9. Wirnik 10. Pokrywa tylna 11. Dystans 12. Stojan 13. Pierścień uszczelniający „O” 14. Kulka stalowa 15. Pierścień uszczelniający „O” pierścień 16. pierścień „X” 17. pierścień „O”

Instrukcje konserwacji

Po wymianie oleju należy spuścić gaz z cylindra. Wydech

metoda: poluzować połączenie śrubowe cylindra układu kierowniczego, ustawić pompę oleju na niską temperaturę prędkość, aby spuścić powietrze, aż w wychodzącym oleju nie będą bąbelki. Usunąć połączenie pompy z tłoczyskiem cylindra kierowniczego a kierownicą, obrócić kierownicę koło tak, aby tłok osiągnął skrajnie lewą lub prawą pozycję (nie zatrzymuj się w (dwa skrajne położenia), a następnie napełnij zbiornik do określonego maksymalnego poziomu oleju. Dokręć wszystkie połączenia gwintowane (nie dokręcaj pod ciśnieniem) i podłącz tłoczysko. Sprawdź, czy układ kierowniczy działa prawidłowo w różnych warunkach roboczych warunki.

Pompa przelewowa o stałym przepływie jest częścią precyzyjną, a nie arbitralną rozmontowany, należy go rozmontować w czystym miejscu i wyczyścić przy użyciu czystej benzyny lub nafty.

Ważne punkty:

Przed opuszczeniem fabryki ciśnienie bezpieczeństwa zaworu bezpieczeństwa pompa upustowa o stałym przepływie została wyregulowana, nie należy jej demontować i regulować się.

5.3.8 .

Regulacja układu zawieszenia hydraulicznego

Przed przystąpieniem do regulacji zespołu sprężyny regulującej siłę należy wykonać następującą regulację :
Ładowanie do obudowy podnośnika: Obróć górną głowicę łączącą drążka kierowniczego i sprężynę prętą względem siebie, aby wyeliminować szczelinę między częściami i zapewnić, że szczelina między stroną A płytki zaciskowej sprężyny a stroną B pręta sprężyny wynosi 2 mm (mm), a następnie włóż sworzeń. Włóż zespół sprężyny regulującej siłę do obudowy podnośnika, przekręć nakrętkę tak, aby przedni koniec sprężyny regulującej siłę zespół dotykał powierzchni E obudowy podnośnika i włóż kołek przez nakrętkę otwór (rysunek 5-15).

5.3.8.2 Regulacja siły podnoszenia Dźwignia regulacyjna i regulacja położenia CAM (Rysunek 5-15)

Najpierw należy umieścić uchwyt regulacji siły i położenia w pozycji styku z górnym ogranicznikiem płyty sektorowej (czyli prostopadły do dolnej płaszczyzny płyty) skorupa windy), tak aby między wewnętrznym ramieniem podnoszącym a

Instrukcje konserwacji

wewnętrzną powierzchnię tylną części obudowy windy, w tym momencie zewnętrzne ramię podnoszące i dolną płaszczyznę windy

skorupa jest pod kątem 60°,

a następnie dostosuj siłę

dźwigni regulacyjnej i

regulację położenia CAM

odpowiednio.

Regulacja siły

regulacja dźwigni

Dostosuj siłę

regulujący popychacz do momentu

szef sił

tuleja uszczelniająca regulująca jest w

kontakt z twarzą A i

natomiast dostosuj długość

siły regulującej pchanie

pręt tak, aby luz między końcem sterującym G dźwigni regulującej siłę a

powierzchnią czołową głównego zaworu sterującego wynosi 1,5 mm (mm), a główny zawór sterujący znajduje się w najbardziej zewnętrznej pozycji.

Regulacja położenia Regulacja CAM

Dotknij końca sterującego dźwigni regulacji położenia najbardziej zewnętrznym końcem głównego zaworu sterującego, obróć pokrętkę regulacji położenia CAM tak, aby stykało się z rolką zespołu dźwigni regulacji położenia, a następnie w stanie

kontakt pomiędzy rolką dźwigni regulacji położenia a krzywką, natychmiastowy

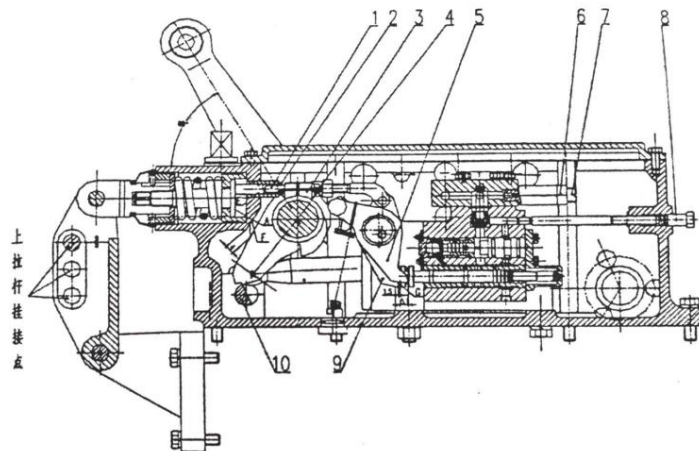
igła obraca CAM regulacji położenia. Dopóki koniec sterowania położeniem

dźwigni regulacyjnej przesunął główny zawór sterujący do położenia neutralnego (czyli

główny zawór sterujący przesunął się o 5 mm (mm) od położenia zewnętrznego do położenia wewnętrznego,

w tym razem koniec sterujący dźwigni regulacji siły znajduje się 6,5 mm (mm) od końca

do czoła głównego zaworu sterującego, a następnie do niego przykrywa się krzywką regulacji położenia wał podnoszący.

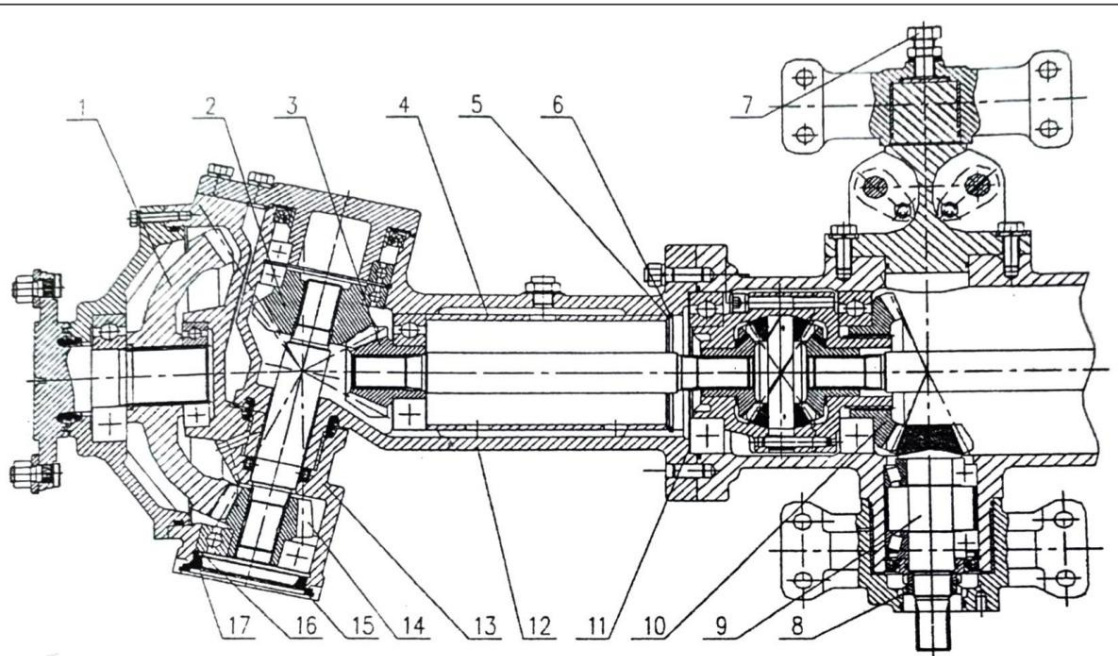


Rysunek 5-15 Regulacja siły i położenia windy 1. Dźwignia popychająca regulującą siłę 2. Tuleja uszczelniająca regulująca siłę 3. Regulacja położenia krzywki 4. Śruba 5. Dźwignia regulacji bitu 6. Nakrętka zabezpieczająca 7. Kołek regulacji ciśnienia 8. Zawór odcinający i pręt regulacyjny zaworu upustowego 9. Dźwignia regulacji siły 10. Zespół wału blokującego

5.3.9

Budowa i regulacja przedniej osi napędowej

Instrukcje konserwacji



Rysunek 5-16 Budowa i regulacja zespołu przedniej osi napędowej

1. Koło napędowe końcowe 2. Koło pasywne 3. Koło napędowe półosi 4. Duża tuleja dystansowa 5. Regulacja podkładka 6. Pierścień ustalający 7. Śruba regulacyjna M16 8. Mała nakrętka okrągła 9. Przednie koło napędowe centralne 10. Pasywne koło napędowe przednie centralne 11. Uszczelka regulacyjna 12. Tuleja półosi napędowej 13. Obudowa napędowa końcowa 14. Koło napędowe napędowe końcowe 15. Pokrywa uszczelniająca 16. Podkładka regulacyjna 17. Pierścień oporowy

5.3.9.1 Regulacja przedniej belki

Metoda regulacji jest związana z zespołem przedniej osi z napędem na dwa koła.

5.3.9.2 Budowa i regulacja zespołu przedniej osi napędowej (rysunek 5-16)

Moc napędowa przedniego przekazywana jest ze skrzyni rozdzielczej na przednią oś. centralne przeniesienie napędu poprzez wał napędowy, a moc jest rozprowadzana do dwie połówki przedniej centralnej skrzyni biegów, a następnie przeniesione na przednią oś przekładnia umożliwiającą obrót przedniego koła napędowego.

W pracach polowych, zwłaszcza w trudnych warunkach pracy na polu ryżowym, błocie woda łatwo wnika w powierzchnię czołową przedniego i tylnego wahadła, powodując jego uszkodzenie zużycie powierzchni i zwiększenie momentu obrotowego osiowego, można dostosować Śruba M16 umieszczona przed przednim siedziskiem podporowym, aby utrzymać normalne osiowe przesuwanie pęd.

Regulacja centralnej części napędowej:

Dwa łożyska na przednim centralnym kole napędowym skrzyni biegów po okresie z czasem wzrasta moment pędu osiowego, dlatego konieczne jest dokręcenie małej okrągłej nakrętki aby zmniejszyć moment pędu osiowego łożyska, nie wolno obciążać łożyska, gdy dokręcając małą okrągłą nakrętkę, a następnie wróć do pierścienia (1/25-1/15),

Instrukcje konserwacji

mała nakrętka blokująca. Wał przekładni stożkowej wejściowej powinien być obracany elastycznie ręcznie.

Przednia centralna para kół zębatach stożkowych, luz boczny zębata i ząb bienia zaznacz metodą zwięszkania lub zmniejszania regulacji uszczelki, uzyskać dobry znak siatki (punkt styku: 50% wzdłuż kierunku długości zębata, 50% wzdłuż wysokości zębata i nieco bliżej małego końca) i odpowiedni luz boczny zębata (0,2-0,4) mm (mm). Metoda regulacji z „tylnym” znak styku centralnej pary kół zębatach stożkowych osi i regulacja luzu bocznego zębata. Kiedy zwiększa się szczelina ząb bienia między przednim centralnym kołem napędowym a kołem napędzanym, szczelinę można przywrócić do normy poprzez dodanie uszczelki regulacyjnej po lewej stronie przedni mechanizm różnicowy.

Uwaga:

Duże i małe koła zębata stożkowe napędu centralnego to para kół zębatach stożkowych, a montaż nie może być pomyłony. Wymiana powinna być również dokonywana parami, Najlepiej wymienić je razem z łożyskiem, w przeciwnym razie wpłynie to na jego żywotność.

Ostateczna regulacja dwóch par kół zębatach stożkowych

Przedni wał zębaty przekładni i łożysko zamontowane na sworzniu zwrotnicy i przekładnia stożkowa i łożysko zamontowane na półosi ulegną zużyciu po długotrwałym ruchu i przekładni, co skutkuje zwięszkaniem luzem ząb bienia pary kół zębatach stożkowych, dzięki czemu należy wyregulować w następujący sposób: poluzować korek spustowy oleju znajdujący się na dolnym końcu środkowej części obudowa skrzyni biegów, podnieść pokrywę uszczelniającą na lewym i prawym końcu skrzyni biegów obudowy i uwolnić olej smarujący.

A. Po odłączeniu tulei wału od głównej obudowy redukcyjnej należy ją wyregulować w zależności od wielkości luzu ząb bienia (0,15-0,25) mm (mm) i punkt styku (50% wzdłuż wysokości zębata i 50% wzdłuż długości zębata) kierunku). Zwiększenie luzu ząb bienia uszczelki zmniejsza. Po wyregulowaniu ząb bienia luz i znak styku koła zębatego, zdejmij pierścień ustalający z otworu w końcu łączący tuleję wału i główną obudowę redukcyjną i zmierz odległość między tuleją dystansową a rowkiem pierścienia ustalającego, która jest grubość uszczelki regulacyjnej. Następnie umieść uszczelkę regulacyjną, zamontuj otwór z pierścień zatrzymujący może być.

B. Dolny koniec sworznia królewskiego, pierścień ustalający i pokrywa uszczelniająca

Instrukcje konserwacji

usuwanie otworów, są regulowane w zależności od wielkości luzu ząbów bienia (0,15-0,25) mm (mm) i punkt styku (50% wzdłuż kierunku wysokości zęba i 50% wzdłuż kierunku długości zęba). Zwiększenie luzu ząbów bienia uszczelki zmniejsza się . Po wyregulowaniu luzu ząbów bienia i śladu styku koła zębatego należy zmierzyć odległość między łożyskiem 6308 a rowkiem 90 pierścienia ustalającego otworu, jaka jest grubość uszczelki regulacyjnej. Następnie umieścić uszczelkę regulacyjną, zainstaluj element ustalający otwór 90, pokrywa uszczelniająca i element ustalający otwór 102.

Po zakończeniu wszystkich regulacji most przedni zostaje przywrócony do pierwotnego stanu, a przednie koło musi być ciągnięte ręcznie, co powinno umożliwić obrót swobodnie i nie powinno być żadnych nienormalnych dźwięków. Następnie wlej olej smarujący do środka etykiety oleju, dokręć korek wlewu oleju.

Składowanie

6 stycznia

Składowanie

Ciągnik musi być odpowiednio konserwowany i zaplombowany po zakończeniu prac rolniczych. operacji lub gdy konieczne jest jego dłuższe parkowanie (ponad miesiąc) z jakiegoś powodu. Ciągnik powinien być przechowywany w dobrym środowisku, aby zapobiec rdzewieniu, starzeniu się i deformacji części.

Przed wycofaniem ciągnika z eksploatacji należy go dokładnie wyczyścić, wyregulować i zamocowane, a także należy przeprowadzić określoną konserwację techniczną (patrz 5 naprawa i konserwacja) być wykonane zgodnie z czasem pracy, tak aby ciągnik był w dobrym stanie technicznym stan : schorzenie.

Ważne punkty:

1. Bardzo ważne jest prowadzenie naukowego przechowywania i specjalnej konserwacji podczas długotrwałego wyłączenia ciągników z eksploatacji. W przeciwnym razie stan techniczny ciągnika Ciągnik zużywa się szybciej niż jego okres eksploatacji.
2. Użytkownik nie ma warunków do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego, a ciągnik musi być nieużywany przez kilka miesięcy cy lub dłużej, przynajmniej olej i filtr oleju powinny być zmienione, a ciągnik należy uruchamiać co 1 miesiąc i wykonywać ćwiczenia na niskich obrotach (20-30) min (minut) i należy sprawdzić, czy w poszczególnych częściach nie występują nieprawidłowości zjawiska. Utrzymuj zewnętrzną część ciągnika w czystości i suchości.

6.1

Przyczyny uszkodzeń ciągnika podczas przechowywania

Do głównych przyczyn uszkodzeń ciągnika podczas przechowywania zalicza się :

Rdza: Podczas parkowania kurz i para wodna w powietrzu łatwo przedostają się do środka pojazdu. maszynę przez szczeliny, otwory itp., w wyniku czego części ulegają zanieczyszczeniu i korozji: względy ruchome powierzchnie, takie jak tłoki, zawory, łożyska, koła zębate itp. pozostają nieruchome przez długi czas czas w określonej pozycji, utrata ochrony płynącego i ciśnieniowego smarowania filmu olejowego, co powoduje korozję, rdzę, blokowanie lub przywieranie cementu, powodując powstawanie złomu.

Starzenie się : Guma, plastik i inne części wystawione na działanie słońca, ze względu na działanie pod wpływem promieniowania ultrafioletowego ulegają starzeniu, niszczeniu, stają się kruche, tracą swoją rolę lub korodują, gniją.

Deformacja: Pas transmisyjny, opony i inne części są narażone na długotrwałe naprężenia. czasu, co powoduje odkształcenie plastyczne.

Inne: zawilgocenie części elektrycznych, samoczynne rozładowanie akumulatora itp.

6.2.2.2019

Przechowywanie ciągników

Przed przechowywaniem dokładnie sprawdź ciągnik, aby wyeliminować usterki i utrzymać go w dobrym stanie. stan techniczny. Wyczyść zewnętrzną część ciągnika.

Spuścić płyn niezamarzający i antykorozyjny z chłodnicy, bloku cylindrów i pompy wodnej, olej w układzie smarowania i olej w układzie hydraulicznym.

Wymij akumulator, posmaruj jego biegun: smarem, przechowuj w ciemnym, wentylowanym pomieszczeniu o temperaturze nie niższej niż 10°C (C).

Wyczyść olej w silniku, gdy jest gorący, wlej nowy olej i pozwól silnikowi pracować przez kilka minut na małej przepustnicy, aby olej równomiernie rozprowadził się po powierzchni ruchomej części.

Wlać smar do każdego punktu smarowania.

Na styki elektryczne nanieść wazelinę odwodnioną podgrzaną do temperatury (100-200) °C, złącza i niemalowane części metalowe.

Poluzuj pasek wentylatora silnika, w razie potrzeby zdejmij pasek, owiń go i odłóż na bok. przechowywanie i spryskać środkiem antykorozyjnym rowek koła pasowego. Części ciągnika usunąć te powierzchnie należy pomalować ponownie.

Opróżnij zbiornik oleju napędowego i wyczyść go.

Do uszczelnienia należy używać materiałów ochronnych (takich jak płótno, brezent, papier olejowy itp.). niezamknij te otwory rurowe silnika, takie jak otwory wlotowe i wylotowe, aby zapobiec przedostawaniu się ciał obcych przedostaniu się ciał, kurzu i wody.

Ustaw wszystkie dźwignie sterujące w położeniu neutralnym (w tym przełączniki układu elektrycznego i dźwignie parkowania). hamulce) ustaw przednie koła ciągnika prosto, a drążki zawieszenia w najniższym położeniu pozycja.

Podeprzyj ciągnik drewnianą ramą, aby odciążyć opony. I Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach.

Ciągnik powinien być zaparkowany w hangarze lub szopie, a otoczenie powinno być wentylowane i suche. Surowo zabrania się przechowywania z przedmiotami i gazami żrącymi. Jeśli jeśli warunki nie są odpowiednie, parkując na otwartym terenie należy wybrać wyższą i osusz platformę, a następnie przyczyć ją płachtą przeciwdeszczową.

Części i narzędzia wyjęte z ciągnika należy oczyścić, owinąć i przechowywane w suchym magazynie.

Składowanie

6.3

Konserwacja ciągników podczas postoju

Ciągniki muszą spełniać powyższe wymagania dotyczące przechowywania ciągników podczas okres przechowywania.

Sprawdź ciągnik i czę ści co miesiąc pod kątem rdzy, korozji, starzenia się lub odkształceń i innych zjawisk nieprawidłowych oraz wyeliminować problem na czas.

Co 2 miesiące należy wykonać obrót wału korbowego silnika (10-15), aby zapobiec rdza wewnątrz trzyna. Usuń stary smar i zastąp go nowym smarem w miejscu smarowania czę ści, do której należy dodać smaru.

Ciągnik należy uruchamiać co 3 miesiące, jadąc z niską prę dkością (20-30) min (minuty) i sprawdź, czy w żadnej czę ści nie wystę pują żadne normalne zjawiska.

Regularnie wycieraj kurz z górnej czę ści baterii suchą szmatką. Bateria rozładowuje się nawet jeśli nie jest używany. Akumulator należy ładować raz na miesiąc.

Gdy ciągnik jest przewożony przez pociąg i samochód na dużą odległość, może nie dać się złapać w bieg, bo pociąg i samochód cały czas się trzę sę w drodze, wię c że opona ciągnika, która ma być transportowana, również porusza się tam i z powrotem. Po przełożeniu jest zamontowany, ruch opony bę dzie napę dzał koło zę bate, łożysko, wał korbowy, tłok i innych czę ści, które ulegają zużyciu na sucho bez użycia oleju smarującego, co powoduje abrazję czę ści.

6.4- godzinny okres próbny

Odpieczę towanie ciągnika

Aby zapobiec rdzewieniu, usuń smar.

Otwórz każdą zamknię tą dyszę . Wyczyść ciągnik.

Uzupełnij płyn chłodzący, olej i olej napę dowy zgodnie z przepisami i uzupełnij smarem do wymaganej ilości. każdego punktu smarowania.

Wyjmij inhibitor rdzy z rowka koła pasowego wentylatora i zamontuj pasek. Wyreguluj napię cie paska napę dowego zgodnie z wymaganiami technicznymi (patrz instrukcja silnika) instrukcja konserwacji).

Zamontuj akumulator i posmaruj zaciski wazeliną

Sprawdź szczelność każdego obwodu i ruociągu.

Używaj ciągnika zgodnie z instrukcją.

Uwaga: Ponieważ seria ciągników może być dopasowana do różnych silników, Szczegóły dotyczące uszczelniania i otwierania silnika można znaleźć w „Instrukcji konserwacji silnika”.

Główne dane techniczne

7- minutowy przegląd, skrócony przegląd, skrócony przegląd

Dostawa, odbiór i transport

7.1. edycja, przegląd

Dostawa i akceptacja

Kupując ciągnik użytkownik powinien zaakceptować zakupioną maszynę , skupiając się na następujących aspektach:

1. Sprawdź czy dostarczone pliki są kompletne

W skład dokumentów towarzyszących wchodzi: „Instrukcja obsługi ciągnika”, „Instrukcja obsługi produktu” Certyfikat”, "Certyfikat serwisu z trzema gwarancjami", "Lista pakowania losowych przedmiotów" i „dokumentacja techniczna silnika” (od producentów silników), „Air Instrukcja obsługi klimatyzacji" (opcjonalna, tylko dla modeli z klimatyzacją), „Instrukcja obsługi ciepłego powietrza” (opcjonalne, tylko dla modeli z ciepłym powietrzem). Sprawdź czy odpowiednie numery na „Certyfikacie produktu”, „Trzech gwarancjach” „Certyfikat serwisowy” i „losowy dokument techniczny silnika” są zgodne z prawdziwą rzeczą.

2. Czy losowe elementy są kompletne

Sprawdź losowe elementy ciągnika zgodnie z listą losowych elementów do spakowania, w tym losowe części zamienne i losowe narzędzia. Elementy dostawy silnika podlegają „Dostawa silnika: Dokumentacja techniczna” (w razie wątpliwości prosimy o kontakt ze sprzedawcą).

3. Czy maszyna jest w dobrym stanie

Po sprawdzeniu lub wysłaniu maszyny jej stan techniczny może ulec zmianie, użytkownik może dodatkowo sprawdzić stan maszyny przy zakupie.

7.2Odpowiedź

Transport

W przypadku przeniesienia ciągnika, jeżeli jest on przenoszony samodzielnie, obowiązują przepisy ruchu drogowego należy ściśle przestrzegać, a odległość między dwoma pojazdami powinna wynosić utrzymywane co najmniej 60 m, aby uniknąć wypadków powodujących zderzenia: Jeżeli załadunek i w zależności od zastosowanej metody transportu, należy wykonać następujące czynności:

1. Podczas załadunku i rozładunku ciągników należy wybierać płaskie miejsce.
2. Podczas załadunku i rozładunku należy używać specjalnej platformy rozładunkowej.

pojazdy.

Główne dane techniczne

3. Na miejscu zdarzenia musi być osoba prowadząca, która będzie kierować i nie pozwalać na nieistotne szczegóły. personel w pobliżu. 4. Po załadunku samochodu ustaw drążek zawieszenia w najniższej pozycji, pociągnij zaciągnij hamulec ręczny, włącz bieg wsteczny, wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby zablokować drzwi i wyłącz główny wyłącznik zasilania. 5. Za pomocą drutu przymocuj słowo „ósemka” przed i po czterech oponach, a następnie użyj klina przed i za oponami umieściliśmy klocki zapewniające niezawodną przegrodę, a tylny mostek naciągnęliśmy drutem. 6. Odciągnij lusterko wsteczne do wewnątrz tak daleko, jak to możliwe, a w razie potrzeby wyjmij je. Jednocześnie upewnij się, że maska i drzwi kabiny oraz okna są zamknięte. rama bezpieczeństwa, w razie potrzeby ramę bezpieczeństwa można umieścić w pozycji złożonej i zabezpieczone w sposób bezpieczny. 7. Podczas przechodzenia przez przepusty i mosty należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy nie są one zbyt wysoko i całkowicie zwolnij podczas skręcania. 8. Przy rozładunku samochodu należy najpierw podnieść hamulec ręczny, a następnie zaciągnąć przednią skrzynię biegów. Zmień bieg i jedź powoli, utrzymując najniższą prędkość.

Ostrzeżenie: 1. Podczas załadunku i rozładunku ciągnika należy zaciągnąć hamulec postojowy samochodu cięgłowego. powinny być szczelne, a przednie i tylne koła niezawodne, aby uniknąć niebezpieczeństwa przewrócenia się lub upadku ciągnika i operatora na skutek nagłego uruchomienia silnika cięgłowego. 2. Podczas załadunku i rozładunku pojazdów ciągnik należy prowadzić z najniższą prędkością aby uniknąć niebezpieczeństwa przewrócenia się lub upadku ciągnika spowodowanego dużą prędkością.
--

Główne dane techniczne

8- minutowy przegląd

Główne dane techniczne

8.1

Główne dane techniczne każdego modelu

	Poludnie	Odwiedz						
	/	704-B(G4)	704B	704B-1		704-A	804 804A	804B
	/	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie
	/	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia
	/							
xx (Wzrost liczby ludności)	mm	4000×1900 ×2700	4000×1900 ×2610	4000×1800 ×2610	3800×1618 ×2220	4000×1900 ×2610	3800×1510 ×2200	4000×1900 ×2460
Zakończenie	mm	2050	2072	2000	2030	2072	2072	2072
Wyjście/wyjście	mm	12701370 1550/1300- 1600	12001410 1550/1200- 1700	12001410 1550/1200- 1700	1150 1450/1150- 1450	12001410 1500/1200- 1700	12001410 1500/1200- 1600	12001410 1500/1200- 1700
Niezależne przedsięwzięcie Zakończenie	mm	370 (północna część śc.) (nie)	370 (północna część śc.) (nie)	370 (północna część śc.) (nie)	334 (poprzedni wpis) (nie)	370 (północna część śc.) (nie)	330 (północna część śc.) (nie)	370 (północna część śc.) (nie)
	mm	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152
	mm	92	92	92	92	92	92	92
Niezależne szkolenie/ (zachód słońca)	kg	2620 1020/1600	2750 1070/1680	2600 1020/1580	2434 950/1484	2750 1070/1680	2202 860/1342	2600 1020/1580
/	kg	112/64	144/360	144/360	144/360	144/360	144/360	144/360
(wydanie/wydanie) (dalej)	/	12/12	12/12	12/12	12/12	12/12	12/12	12/12
Poludniowokoreański rząd	/	4	4	4	4	4	4	4
	/	3×(1+1) 3×(1+1)	3×(1+1) 3×(1+1)			3× 1+1	3× 1+1	3× 1+1
Prędkość maksymalna	km/h	Od 2.61, 3.68 5.04 7.75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.61, 3.68 5.04 7.75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.61, 3.68 5.04 7.75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.32, 3.27 4.48 6,88 5,86 dolara, 8.23 11.29 17.36 10.06, 14.15 19.41 29,86	Od 2.61, 3.68 5.04 7.75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.32, 3.27 4.48 6,88 5,86 dolara, 8.23 11.29 17.36 10.06, 14.15 19.41 29,86	Od 2.61, 3.68 5.04 7.75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59

Główne dane techniczne

		Odwiedź						
skrócony kurs	/	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie
	/	704-B(G4)	704B 704B-1		704-A 804	804A 804B		
	kW	43,78	43,78	43,78	43,78	50.2	50.2	50.2
	kN	20,55	23,92	22,81	21,59	23,92	19,86	22,81
/		1. HW1204.46. 001	1104.451	Instrukcje HW1504.46. 001	HW550.46. 001	1104.451	HW1504.46.0 01	HW1504.46.0 01
/								
	/	YN38NDE4	4C5-70U32	4C5-70U32	4C5-70U32	4C6-80U32	4C6-80U32	4C6-80U32
	/							
/		Niezałezne przediż biorzwo						
	/							
	/	4	4	4	4	4	4	4
Południowy Tygrys	kW	51,5	51,5	51,5	51,5	59,0	59,0	59,0
	R/ min	2300	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	/	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie
/		YKQ1830U	K395	K395	K395	K395	K395	K395
/								
× xx)	mm φ	125×480 φ123×450	φ125×480 φ123×450	φ123×450			φ123×450	φ123×450
Waga netto kg		5.2	4,78	5.2	4,78	4,78	4,78	4,78
	/	SMT-CS06-1	SN	SMT-CS06-1	SN	SN	SN	SN
	/							
	/	FS2001	DC-1000-00 6	DC-1000-00 6	DC-1000-00 6	DC-1000-00 6	DC-1000-006	DC-1000-006
	/							
	/						Południowy	Południowy
/								
/								
Niestandardowe cię cię cię	/	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

Główne dane techniczne

		Południe	Odwiędź					
Południowokoreański rząd i rządy		/	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska
		/	704-B(G4)	704B 704B-1		704-A 804 804A 804B		
/								
(wydanie/wydanie) (nie)		/	8.3-20/ 14.9-30	8.3-24/ 14.9-30	8.3-24/ 14.9-30	7,5-16/ 13.6-24	8.3-24/ 14.9-30	7,5-16/ 13.6-24 8.3-24/ 14.9-30
(zakończenie/zakończenie)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
(wydarzenie/wydarzenie) (nie)		kPa	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190
/							Zakończenie	Zakończenie
/			Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	,
		/	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące
		/	CBN-325	CB-F325	CB-F325	CBN-316	CB-F325	CB-F325
/			Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,
/			1 dzień	1 dzień	1 dzień	1 dzień	1 dzień	1 dzień
		MPa	17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0
Średnica całkowita 610 mm		N	12360	12360	12360	12360	14160	14160
PTO		/	8	8	8	8	8	8
Wał odbioru mocy PTO		R/ min	540/760	540/760	540/760	540/760	540/760	540/760
PTO - Kontroler prędkości Zakończenie		/	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933
Zakończenie	Południowy zachód stołca Zakończenie	/	1204.451	/	/	/	/	/
	Południowy zachód stołca Zakończenie	/		/	/	/	/	/
	xx mm (powrót)		4000×1900 ×2750	/	/	/	/	/
	Niezależne trzymanie się Zakończenie	kg	2850	/	/	/	/	/

Główne dane techniczne

8.2.2.2019 10:00

główne dane techniczne serii

przedmiot			jednostka	Wartość projektu
Pow eee pociąg	sprzęgło		—	Sprzęgło jednotarczowe, suche, jednostronne i dwustronne działania
	skrzynia biegów		—	4×3× (1+1) lub 4×2× (1+1) lub 2× (4+1), zmiana biegów z tuleją siatkową lub synchronizator
	Tył oś	Napęd centralny	—	Przekładnia stożkowa spiralna
		Blokada mechanizmu różnicowego	—	Typ piny
		różnicowy	—	Zamknięte, 4 planetarne koła zębate stożkowe
		Przekładnia końcowa	—	Przekładnia stożkowa spiralna
	Przód prowadzić oś	Wał napędowy	—	Centralny wał napędowy
		Napęd środkowy przedni	—	Zamknięty typ przekładni stożkowej
		Przedni mechanizm różnicowy	—	Zamknięte, 2 przekładnie planetarne stożkowe
		Przekładnia końcowa przednia	—	Przekładnia stożkowa spiralna
Biegać system M	stojak		—	bezszykieletowy
	Zawieszenie przednie		—	Typ zawieszenia sztywnego
	Opona naciskać czysty	Koło przednie	kPa (zakreślenie)	pole: 120-150 transportu: 170-190
		tylne koło	kPa (zakreślenie)	pole: 120-150 transportu: 170-190
	Opona konkretny icatio N	Św. jakiś tak rd	Koło przednie —	7,50-16/8,3-24/9,5-24 Zawiera opony ryżowe
			tylne koło —	13,6-24/12,4-28/13,8-20/14,9-30/16,9-30 Zawiera opony ryżowe
Brak mi system M	Hamulec roboczy		—	Hamulec tarczowy
	Hamulec postojowy		—	Hamowanie manipulatora
	Sterowanie hamulcem przyczepy		—	Hamulec pneumatyczny pneumatyczny
Stal pierścień system M	deflektor		—	Układ kierowniczy hydrauliczny z zaworem cykloidalnym
	Tryb/promień skrętu		—	Hydrauliczny układ kierowniczy przednich kół/minimalny promień (pojedynczy hamulec 3,3 m, podwójny napęd) 4,4 m, napęd na cztery koła 4,5 m)
Praca król urządzenie mi	Typ układu hydraulicznego		—	poł-rozdzielony, rozdwojony
	Pompa oleju hydraulicznego		—	Pompa zębaty CB-F316 CBN-316 CB-F325 CB-F330 (pojemność 16-35ml)
	dystrybutor		—	Typ zaworu suwakowego
	Olej walec eee	Średnica × skok	mm (wydanie)	95×120
		typ	—	Pojedyncze działanie
	Rozmiar punktu zawieszenia		mm (wydanie)	Zawieszenie po trzech punktach: 1 klasa 2 klasa
	Regulacja głębokości uprawy — regulacja położenia siły		—	osobne sterowanie położeniem siły lub regulacja wysokości,

Główne dane techniczne

	tryb			sterowanie pływające
	Siła podnoszenia [610mm (mm) po punkcie zawieszenia]		kN (zakoczenie)	10,0-20,0
	Ciśnienie otwarcia bezpieczeństwa zawór		MPa nie (pr. p. m.	

Główne dane techniczne

		ilość -		1
	Oświetlenie i sygnalizacja urządzenia	reflektor —		12 V (Volt), 55/60 W, typ łączony
		Zwrot do przodu sygnał	—	12 V, 21 W, 2 (modele bez kabiny) lub 4 (modele z kabiną)
		Przód światło pozycyjne	—	12 V, 5 W, 2 (modele bez kabiny) lub 4 (modele z kabiną)
		Tył połączenie lampa	—	Szerokość 10W, sterowanie 21W, hamowanie 21W, odbłask (czerwony) lewy i prawy 1
		Praca z tyłu światło	—	12V, 35W, 2
		Gniazdo przyczepty —		Gniazdo 7-otworowe z 1 bolcem
	Monitorowanie i ostrzeżenie urządzenia	Połączenie instrument	—	Z obrotomierzem, wskaźnikiem temperatury wody, wskaźnikiem oleju, licznikiem motogodzin, 1
		Ostrzeżenie urządzenie	—	1. Wskaźnik ładowania, kierunkowskaz lewy i prawy, wskaźnik położenia, światła drogowe wskaźnik; 2. Lampka alarmowa usterki układu hamulcowego pneumatycznego (opcjonalna w modelach z układem hamulcowym pneumatycznym), niskie ciśnienie oleju lampka alarmowa; 3. Odbłyśniki; 4. Etykieta ostrzegawcza.
Pe	kaloryfer		L	12
rfu	Zbiornik paliwa		L	41, 70 (Pomocniczy zbiornik paliwa)
jestem	Miska olejowa silnika		L	Zgodnie z instrukcją silnika
N	Filtr powietrza typu kąpielowego		L	W razie potrzeby należy uzupełnić określony poziom oleju
	Olej do układu kierowniczego hydraulicznego		L	0,8
czapka	Olej hamulcowy		L	/
cyt.	Olej przekładniowy		L	27
y	Oś napę dowa przednia		L	7

Demontaż i utylizacja

9-dniowy okres próbny

Demontaż i utylizacja

Gdy upłynie cały okres użytkowania maszyny, dla Twojego bezpieczeństwa i w trosce o środowisko naturalne prosimy o przekazanie urządzenia do punktu recyklingu Firma posiadająca licencję zawodową na demontaż.

Podczas demontażu należy demontować od góry do dołu, najpierw od zewnątrz, a następnie od dołu. następnie do środka. Podczas demontażu dużych lub ciężkich przedmiotów, należy pozbyć się zużyty olej i tak dalej w scentralizowany i właściwy sposób. Nie wylewaj go losowo, co zanieczyści środowisko.

Ważne: Wymieniony olej jest olejem odpadowym i nie można go dowolnie wyrzucać, dlatego nie zanieczyszczać środowiska.

Firma przypomina, że bez profesjonalnych narzędzi do demontażu i praktyczne doświadczenie eksploatacyjne, niewłaściwe umiejscowienie podczas i po demontażu może spowodować obrażenia ciała.

Ostrzeżenie:

1. Akumulator nie wymaga konserwacji, elektrolit jest żrący, nie może się rozpryskiwać do oczu, skóry, ubrań, jeśli przyskający kwas dostanie się do oczu, należy natychmiast przemyć go czystą wodą i jak najszybciej do szpitala w celu leczenia. Złom lub uszkodzenie Baterii nie wolno rozmontowywać i należy się nimi posługiwać profesjonalnych producentów przetwórstwa.
2. Przy demontażu dużych lub ciężkich przedmiotów należy skorzystać z pomocy profesjonalnych rozpieraczy. musi być używany! Zwróć uwagę na bezpieczeństwo osobiste!

Gwarancja

10-dniowy pobyt

Gwarancja

10.1 ...

Podstawa gwarancji na produkt

Ciągniki kołowe serii Hanwo objęte są gwarancją zgodnie z następującymi zasadami dokumenty i przepisy.

Naprawa, wymiana, zwrot produktów maszyn rolniczych

Postanowienia Państwowej Administracji Nadzoru Jakości, Kontroli i Inspekcji

Rozporządzenie o kwarantannie nr 126

Prawo o jakości produktów Chińskiej Republiki Ludowej

Ustawa Chińskiej Republiki Ludowej o ochronie praw i

Interesy konsumentów

10.2-dniowa przerwa techniczna

Przypadki, w których gwarancja nie jest stosowana

Zgodnie z obowiązującymi przepisami istnieją przypadki, w których gwarancja nie będzie obowiązywać. Szczegóły znajdziesz w dostarczonym dokumencie „Trzy gwarancje” Certyfikat Serwisowy”.

Uwaga: Niektóre działania mogą unieważnić gwarancję. Zobacz „Trzy gwarancje serwisowe Certyfikat” po szczegóły

Uwaga: Jeżeli użytkownik dokonuje przebudowy ciągnika lub używa go do celów innych niż te, określone w instrukcji, nie będzie objęty gwarancją producenta, prosimy pamiętać o tym, aby zwrócić uwagę.

Notatka:

1. Przy akceptacji gwarancji użytkownik musi przedstawić trzy gwarancje serwisu

voucher, prosimy o jego właściwe przechowywanie:

2. W przypadku awarii maszyny należy skontaktować się z serwisem gwarancyjnym i poinformować o tym fakcie sprzedawcę.

następujące dane: model produktu maszyny, numer fabryczny, model silnika i typ produktu treść tabliczki znamionowej, czas użytkowania, szczegółowy opis usterki;

3, opis żywotności trzech części konserwacyjnych: upewnij się, że produkt

Gwarancja

produkcja w ciągu pięciu lat, aby kontynuować dostawy, konserwacja trzech części, ale w okresie trzech lat gwarancji, dostawa części specjalnych musi zostać podjęta po dyskusji; Po przekroczeniu terminu dostawy trzech części, cena i czas dostawy części dostarczonych podlegają negocjacjom;

4. Pamiętaj o stosowaniu specjalnych części i oleju.

Załącznik

11 października

Załącznik

11.1(11-1)

Oleje i roztwory do ciągników (Tabela 11-1)

Tabela 11-1 Olej i roztwór do ciągników

Olej, roztwór strony	Olej i roztwór						
Zbiornik paliwa	Domowy standard	Uległy z GB 252	Powyżej 20 ° C (stopień Celsjusza)	(4-20) ° C (Celsjusz)	(-5 -- 4) ° C (Celsjusz)	(-14—5°C) (Celsjusz)	-29—35 °C (Celsjusz)
		lekki olej napę dowy	10	0	-10	-20	-35
	Mię dzynarodowy standard	Olej opałowy ASTM D-975, klasa 2-D w temperaturach ogólnych, należy stosować klasę 1-D, temperatura otoczenia jest poniżej 5 ° C (stopień Celsjusza).					
Miska olejowa silnika, typ kąpieli olejowej powietrze filtr	Domowy standard	Dodaj zgodnie z instrukcją obsługi silnika					
	Mię dzynarodowy standard	Klasyfikacja lepkości SAE Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych, Poniżej -5°C (Celsjusza) należy stosować SAE10W-40, Powyżej -5°C (Celsjusza) stosuje się olej wielosezonowy SAE15W-40 na cztery pory roku. Poziom jakości odpowiada normie API Class CD Amerykańskiego Instytutu Naftowego.					
Chłodnica silnika	Temperatura otoczenia powyżej 4 ° C: Czysta, mię kka woda						
	Temperatura otoczenia poniżej 4 ° C (C); należy użyć środka zapobiegającego zamarzaniu						
	Minimalna temperatura otoczenia -15°C (Celsjusza) powyżej: należy stosować płyn niezamarzający o przedłużonym działaniu -25# (SH/T0521-1999)						
	Minimalna temperatura otoczenia -25°C (Celsjusza) powyżej: należy stosować płyn niezamarzający o przedłużonym działaniu -35# (SH/T0521-1999)						
	Minimalna temperatura otoczenia -35°C (Celsjusza) powyżej: należy stosować płyn niezamarzający o temperaturze -45# (SH/T0521-1999)						
Skrzynia biegów - tył oś hydrauliczna podnośnik przedni oś napę dowa	Domowy standard	Przekładnia N1000D hydrauliczna z podwójnym olejem, standard wykonania: Q/LWZ B119-2008					
	Mię dzynarodowy standard	MF1135 od Massey Ferguson Albo Ford M2C 86A Lub HY-GARDTM firmy John Deer lub J20A, J20B, J20C.					
hamulec	Domowy standard	Przekładnia hydrauliczna hamulcowa trzy oleje lub olej SAE10W-40					
	Mię dzynarodowy standard	Olej SAE10W-40					
Zbiornik układu kierowniczego	Domowy standard	Olej hydrauliczny przeciwzwichłowy L-HM32					
	Mię dzynarodowy standard	Olej QUATROL; Lub inne oleje zgodne z normami Deere JDM J20A lub JDM J20B; W temperaturach poniżej -40°C należy stosować olej polarny APICC/SC, MIL-L-46/67.					
Miska na olej	Domowy standard	Smar litowy ogólnego przeznaczenia, zgodny z normą GB/T 7324;					
	Mię dzynarodowy	smar ogólnego przeznaczenia SAE; smar ogólnego przeznaczenia SAE z dodatkiem 3–5% siarczku molibdenu;					

Załącznik

	standard	W przypadku temperatur poniżej -30°C należy stosować smar polarny (MIT-G-10924C); Używamy smaru NJGI D-217 produkcji American Grease Institute, klasa lepkości 2.
--	----------	--

Notatka:

1. Olej hydrauliczny przekładniowy, olej napędowy, olej silnikowy Diesla należy wytrącić przez co najmniej 48h przed dodaniem do użycia, aby nie zmniejszyć czystości i wpływać na wydajność maszyny;
2. Nie uzupełniaj paliwa do zbiornika, gdy silnik pracuje. Jeżeli ciągnik jest pracując w upale lub na słońcu, nie należy napełniać zbiornika. Gdy paliwo się rozleje, należy je wytrzeć natychmiast wysuszyć.
3. Surowo zabrania się mieszania olejów różnych marek i różnych producentów! Aby uniknąć wpływu na wydajność silnika.
4. Opcjonalnie ciągniki z ogrzewaniem lub klimatyzacją muszą używać środka zapobiegającego zamarzaniu zimą, aby uniknąć zamarzania i pęknięcia grzejników lub klimatyzatorów.

11.2 (11-2)

Momenty dokręcania głównych śrub i nakrętek (Tabela 11-2)

Tabela 11-2 Momenty dokręcania głównych śrub i nakrętek

Wspólne miejsce	złącze	specyfikacja	Dokręcanie moment obrotowy N·m (Newton M.)
Moc pociąg	Śruba łącząca silnik Diesla z obudową sprzęgła	M12	77,7
	Połączenie skrzyni biegów i tylnej osi śruby	M12	77,7
	Śruba mocująca łożysko mechanizmu różnicowego	M12	77,7
	Duża śruba mocująca przekładnię stożkową	M10	44,5
	Obudowa wału napędowego i obudowa osi tylnej śruba łącząca	M12	77,7
Pieszy sterowniczy system	Śruba łącząca piastę koła napędowego i szprychy	M14	123,6
	Przednie koło napędowe i piasta koła przedniego oraz szprychy śruby łączące	M14	123,6
	Śruba układu kierowniczego do obudowy skrzyni biegów	M12	77,7
	Śruba mocująca przy główce kuli kierownicy	M12	77,7
Oś przednia montaż	Śruby łączące ramę z silnikiem Diesla	M16	192,9
Hydrauliczny zawieszenie system	Śruba łącząca obudowę podnośnika z osią tylną mieszkania	M12	109,3
	Śruba łącząca głowicę cylindra i obudowę popychacza	M14	173,9

Załącznik

	Śruba łącząca między górnym drążkiem kierowniczym a wahaczem podpora i obudowa tylnej osi	M12	77,7
Napęd przedni oś	Napędzana przekładnia stożkowa w przednim mechanizmie różnicowym zespół jest podłączony do śruby mechanizmu różnicowego	M10	44,5
	Śruby łączące lewą i prawą obudowę półosi	M10	44,5
	Śruba łącząca do muszli trójkąta i górnej muszli trójkąta okładka	M8	31,6
	Śruby łączące obudowę przekładni głównej z dolną pokrywą obudowy przekładni głównej	M10	62,6
	Śruby łączące obudowę przekładni głównej z pokrywą obudowy przekładni głównej	M10	44,5
	Śruba łącząca tuleję paska ramienia kierowniczego do obudowy przekładni głównej	M12	77,7
	Śruba łącząca wspornik z silnikiem Diesla	M16	192,9
	Śruba łącząca do montażu siedziska huśtawki i nawias	M12	77,7

Uwaga: Odchylenie wartości momentu obrotowego podanych w tabeli wynosi $\pm 10\%$.



Ostrzeżenie:

Podczas dokręcania głównych śrub i nakrętek ciągnika moment obrotowy należy używać klucza, aby uniknąć pogorszenia stanu całej maszyny

wydajność i obrażenia ciała spowodowane niedotrzymaniem momentu dokręcania wymagania.

11.3 O(11-3)

Specyfikacje uszczelnień szkieletowych i uszczelnień gumowych w kształcie litery O (Tabela 11-3)

Tabela 11-3 Specyfikacje uszczelnień szkieletowych i uszczelnień gumowych w kształcie litery O

Seryjny numer	Standard kod	Nazwa typu i modelu	Pozycja instalacji	ilość
1	GB/T 9877.1	Uszczelka olejowa FB50×72×8D	Tylny wałek wyjściowy mocy tylnej osi	2
		Uszczelka olejowa B55×80×8D	Miejsce, w którym zwrotnica spotyka się z centrum	2
		Uszczelka olejowa FB30×52×7D	Skrzynia rozdzielcza uszczelniona	1
		Uszczelka olejowa FB70×95×10D	Tylna oś długa wał wewnętrzny zewnętrzny koniec (52 KM i mniej)	2
		Uszczelka olejowa FB40×62×8D	Środkowy koniec wału przekładniowego I	1
		Uszczelka olejowa FB80×105×10D	Tylna oś długa wał wewnętrzny zewnętrzny koniec (55-60 PW)	2
		Uszczelka olejowa FB80×105×12D	Napęd przedni, dwustopniowa redukcja przekładnia stożkowa napędzana	2

Załącznik

		Uszczelka olejowa FB50×72×8D	Podpora przekładni stożkowej napę du przedniego tył	1
2	GB/T 3452.1	pierścień uszczelniający 23,6×1,8G	Wał sprzę głowy skrzyni biegów tylny koniec	2
		pierścień uszczelniający 15×2,65G	Walek sterujący blokadą mechanizmu różnicowego	1
			Przewód ciśnieniowy i złącze pompy zę batej powierzchnia	1
		o-ring 11,2×2,65G o-	Joystick mocy wyjściowej	1
		ring 115×3,55G	Tylna oś długa oś wewnę trzną zewnę trzną końcówka	2
		pierścień uszczelniający 61,5×5,3G	Napę d przedni, dwustopniowa przekładnia redukcyjna przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 19×2,65G	Rura ssąca i złącze pompy zę batej powierzchnia	1
			Powierzchnia złącza rurki ciśnieniowej i podnośnika	1
		pierścień uszczelniający 17×2,65G	Połączenie mię dzy wlotem rura łącząca płytę i obudowa windy	1
		pierścień uszczelniający 20×2,65G	Wał blokujący podnośnika	3
			Uszczelka wału korbowego hamulca	2
		pierścień uszczelniający 132×3,55G	Skrzynia rozdzielcza i obudowa tylnej osi foka	1
		pierścień uszczelniający 25×2,65G	Uszczelka wału zmiany biegów skrzyni rozdzielczej	2
		pierścień uszczelniający 43,7×2,65G	Wał napę dowy i płaszcz skrzyni rozdzielczej pokój	4
		pierścień uszczelniający 18×2,65G	Uszczelka wału korbowego hamulca	2
		pierścień uszczelniający 140×3,55G	Napę d przedni, redukcja jednostopniowa, napę dzany przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 34,5×3,55G	Napę d przedni, reduktor główny przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 236×5,3G	Napę d przedni, końcowe zwalnianie przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 58×3,55G	Przednia rama nośna napę du przedniego i złącze mieszkaniowe	1
		pierścień uszczelniający 47,5×3,55G	Przedni wał napę dowy i przedni wał podporowy podpora stawowa	1
		pierścień uszczelniający 90×2,65G	Przedni napę d, tylne podparcie i obudowa wspólny	1
		o-ring 45×3,55G o-	Napę d przedni, tylne podparcie tylne	1
		ring 17×2,65G o-	Wlot rozdzielacza	1
		ring 15×1,8G	Wlot rozdzielacza	1
		pierścień uszczelniający 50×5,3G	Zawór odcinający i zawór spustowy prę t regulacyjny	1
		pierścień uszczelniający 11,2×2,65G	Prę t regulacji prę dkości opadania i obudowa pasuje	1

Załącznik

11.4 . Opublikowano 11-4

Tabela 11-4 Łożyska toczne

Tabela 11-4 Łożyska toczne

Seryjny numer	Standard kod	Nazwa i model	Pozycja instalacji	jednostka	uwaga
1	GB/T276	Łożysko 6208	Środkowy koniec wału przekładniowego I	1	
		Łożysko 6305	Wał napę dowy I tylny (sprzę gło jednostronnego działania)	1	
		Łożysko 6107 6007	Wał napę dowy tylny I (sprzę gło dwustronnego działania)	1	
		Łożysko 6210	Wał napę dowy skrzyni biegów przód koniec	1	
		Łożysko 6308N	Wał napę dowy skrzyni biegów, tył koniec	1	
		Łożysko 6306N	Wał skrzyni biegów II przód	1	
		Łożysko 6208	Wał skrzyni biegów II tył	1	
		Łożysko 6307	Wał napę dowy skrzyni biegów tylny koniec	1	
		Łożysko 6305	Środkowy koniec wału napę dowego tylnej osi o mocy wyjściowej	1	
		Łożysko 6404N	Wał napę dowy tylnej osi o mocy wyjściowej tył	1	
		Łożysko 6306	Wał wyjściowy mocy tylnej osi przód koniec	1	
			Obudowa skrzyni rozdzielczej wewnątrz	1	
		Łożysko 6308	Tylny wałek wyjściowy mocy osi tylnej koniec	1	
		Łożysko 6212	Tylna oś długa, wał wewnę trzny zewnę trzny koniec (poniżej 52 KM)	2	
		Łożysko 6214	Tylna oś długa wał wewnę trzny zewnę trzny koniec (55-60 PW)	2	
		Łożysko 6211	Tylna oś długa, koniec wewnę trzny wału	2	
		Łożysko 6211N	Tylny koniec drugiego wału przenoszenie	1	
		Łożysko 6309	Tylny wałek wyjściowy mocy osi tylnej koniec	1	
		Łożysko 6209	Przedni napę d główny przekładnia stożkowa redukcyjna	2	

Załącznik

		Łożysko 6310	Napę d przedni, dwustopniowa redukcja napę dzany zewnę trzny przekładnik stożkowy	2	
		Łożysko 6203-Z	Wewnątrz koła zamachowego silnika	1 30, 35 minut	
		Łożysko 6204-Z	Wewnątrz koła zamachowego silnika	1	40 lat
2	GB/T283	Łożysko NUP2210	Tylne środkowe małe koło stożkowe napę dowe tył	1	
		Łożysko N208	Przedni napę d wtórny redukujący napę dzany wewnątrz przekładni stożkowej	2	
3	GB/T 301	Łożysko 51108	Zwrotnica i wał pionowy dopasowanie rę kawa	2	
4	GB/T 297	Łożysko 32208	Napę d tylnej osi przekładnia stożkowa śrubowa przód	2	
		Łożysko 2007113	Mechanizm różnicowy tylnej osi	1	
		Łożysko 30211	Mechanizm różnicowy tylnej osi	1	
		Łożysko 30208	Napę d przedni, redukcja jednostopniowa przekładnia stożkowa napę dzana	2	
		Łożysko 30210	Napę d przedni, dwustopniowa redukcja napę d stożkowy	2	
		Łożysko 30210	Napę d przedni, dwustopniowa redukcja napę d stożkowy	2	
		Łożysko 7211	Przedni centralny mechanizm różnicowy	2	
		Łożysko 2007107	Przedni centralny napę d stożkowy z tyłu koniec	1	
		Łożysko 7208	Przedni centralny napę d stożkowy z przekładnią zę bą koniec	1	
		Łożysko 32206	Miejsce, w którym spotyka się zwrotnica piasta	2	
			Wałek wahacza układu kierowniczego i obudowa pasuje	2	
			Miejsce, w którym spotyka się zwrotnica piasta	2	
		Łożysko 32208	Miejsce, w którym spotyka się zwrotnica piasta	2	
		Łożysko 32208	Miejsce, w którym spotyka się zwrotnica piasta	2	
		Łożysko 6205	Kolumna kierownicy i obudowa pasują	1	
5	Sprzę gło uwolnienie Łożysko	986911	Łożysko oporowe sprzę gła	1	Pojedynczy działanie
		996713	Łożysko oporowe sprzę gła	1	Podwójnie działanie
6	niestandardowy 977907		Kolumna kierownicy i obudowa pasują	1	
	niestandardowy 776701		Kolumna kierownicy i obudowa pasują	1	
7	GB/T 308	Kula stalowa	Wałek zmiany biegów	4	

Załącznik

		8,0000G100b			
		Kulka stalowa 9,5V	Przesunię cie wału wyjściowego mocy tylnej osi wał	1	
		Kula stalowa 8.7312G400b	Przedni układ kierowniczy	2	
			Wał blokujący podnośnika	1	
		Stal piłka18.0000G100b	Tarcza hamulcowa i mechanizm różnicowy Gniazdo łożyska	12	
8	GB/T 309	Średnica $\varphi 5 \times 23,8$	Walek przekładni planetarnej napę du końcowego (52 HP i wię cej)	264	
		Średnica $\varphi 6 \times 23,8$	Walek przekładni planetarnej napę du końcowego (55-60 PW)	264	
9	JB/T 7918-1997	Łożysko K20×26×20	Zmiana wtórna pomię dzy napę dzanymi wał i wał II	1	

Załącznik

11.5(11-5)

Wykaz sprzętu rolniczego do ciągników (Tabela 11-5)

Tabela 11-5 Szczegóły wyposażenia rolniczego dla ciągników

kate krwawy	Ciągnik model	Dopasowanie model	Typ narzędzia	Główne techniczne parametry	Wspierający przedsiębiorstwo
Pługanka Gin G prochowiec hine ry	350/354	Zmontowany pięciobruzdowy pług	1L-520	Głębokość uprawy (16-20) cm	Baoding Double Eagle Maszyny Rolnicze Co., Shangqiu
		Zmontowany trzybrowdowy pług	1L-427	Głębokość uprawy (14-18) cm	
		Zmontowany czterobruzdowy pług	1L-425	Głębokość uprawy (18-22) cm	
	400/404 450/454 500/504	Zmontowany czterobruzdowy pług	1L-425	Głębokość uprawy (18-22) cm	Huanghai fabryka pługów
			1L-427	Głębokość uprawy (14-18) cm	Dezhou Baofeng produkcja
		Zmontowany pięciobruzdowy pług	1L-520	Głębokość uprawy (16-20) cm	maszyn rolniczych Co., LTD
	550B/554B 550/554 600/604 650/654 700/704 804/904 1004	Zmontowany trzybrowdowy pług	1L-330	Głębokość uprawy (20-26) cm	Heilongjiang Nenjiang fabryka
		Zmontowany czterobruzdowy pług	1L-425	Głębokość uprawy (18-22) cm	maszyn rolniczych
		Zmontowany pięć-ścieżek-bruzd pług	1L-527	Głębokość uprawy (14-18) cm	
	350/354	Obrotowy kultywator	1GQN-160	Głębokość uprawy (12-15) cm (szerokość uprawy 160 cm)	Fabryka glebogryzarek obrotowych w Nanchang Lianyangang
	400/404 450/454 500/504		1GQN-170	Głębokość uprawy (12-15) cm (szerokość uprawy 170 cm)	
	550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804/904 1004		1GQN-180 1GQN-200	Głębokość uprawy (12-15) cm (szerokość uprawy 180/200 cm)	fabryka glebogryzarek obrotowych Fabryka siewników obrotowych Xi'an
Grunt	350/354	24 zamontowane	1BQX-2.0	Głębokość uprawy (8-12) Jiamusi	North

Załącznik

przygotowanie arati NA prochowiec hine ry		brony lekkie 34		cm(Szerokość robocza 200cm) Maszyny	
	400/404 450/454 500/504 550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804 904/1004	lekkie brony	IBY-3.4		Produkcja Xuzhou Huaxing Maszyny rolnicze Co., _____
		24 światła brony	1BJ-2.2	Głębokość uprawy (8-12) cm (szerokość uprawy 340 cm)	
	400/404 450/454 500/504 550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804 904/1004	Słoma maszyna zwrotna	4JH-1,5	Szerokość robocza 150cm (ściernisko (2-8) cm)	Dingzhou Kaiyuan Machinery manufacturing Co., LTD Nanchang fabryka glebogryzarek obrotowych Lianyangang fabryka
Nasienie prochowiec hine ry	Cała seria	sadzarka	2BJ-4(soja)	Wysiewać 4 rzędy (50-70 cm) oprócz	glebogryzarek obrotowych
			2BSW-2.4 (pszenica))	Szerokość siewu 240cm	Heilongjiang Nenjiang
			2BJ-4W(kiedy jemy)	Wysiewać 4 rzędy (50-70 cm) oprócz	fabryka maszyn rolniczych
			2BG-4/5(z ogrzewaniem)	Siew w rzędy 4/5 (50-70)cm oprócz	Shijiazhuang Agricultural Machinery Co., _____ Xinjiang fabryka maszyn rolniczych
Paddy pole praca również PPM nie	400/404 450/454 500/504	Maszyna do rozdrabniania ryżu	IZSN-240		
	550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804 904/1004		IZSN-260		
			IZSN-260 IZSN-280	Głębokość uprawy (8-10) cm(	Lianyangang fabryka glebogryzarek obrotowych
Kom pou	350/354 400/404	Ściernisko usuwanie	SGTN-140	Szerokość robocza 140cm do 2 redlin, uprawa	Lianyangang glebogryzarka obrotowa

Załącznik

i narzędzie	450/454	prasa do formowania redlin	SGTN-150 SGTN-160	głębokość (12-15) cm	fabryka Fabryka glebogryzarek obrotowych w Nanchang
	500/504			Szerokość robocza 150/160cm, 2 redlice, Głębokość uprawy (12-15)cm(	
	550/554				
	600/604				
	650/654				
	700/704				
	750/754				
	804				
	904/1004				
ścieżka eee	350/354	Wieszaki na farmę	7C-3	Nośność 3000 kg (kg) pełna konstrukcja przyczepy, tryb rozładunku z tyłu, hamulec pneumatyczny	Fabryka maszyn Qingdao Yakai
	400/404				
	450/454				
	500/504		7C-5	Nośność 5000 kg (kg) pełna konstrukcja przyczepy, tryb rozładunku z tyłu, powietrze hamulec hamulec	
	550/554				
	600/604				
	650/654				
	700/704				
	750/754				
	804				
	904/1004				

Ważne punkty: 1. Przed

zakupem maszyn rolniczych zapoznaj się z tym harmonogramem zgodnie z warunkami eksploatacji obszaru, który ma być eksploatowany (oporność gleby, wymagania agronomiczne itp.), wybierz rodzaje pomocniczych maszyn rolniczych i skonsultuj się ze sprzedawcami; 2. Zgodnie z zakupionym modelem ciągnika (mocą), w połączeniu z warunkami eksploatacji obszaru operacyjnego (oporność gleby, wymagania agronomiczne itp.), skonsultuj się z poradą, aby określić główne parametry techniczne, takie jak model maszyn rolniczych i wdrożyć rozsądne dopasowanie. Jeśli dopasowanie nie jest rozsądne, przyniesie to negatywne skutki dla jednostki; 3. Warunki pracy (oporność gleby, wymagania agronomiczne itp.) są różne, a wydajność robocza i efekt tej samej maszyny nie są takie same. Określ prędkość roboczą i szerokość roboczą rozsądnie zgodnie z lokalnymi warunkami pracy.



Uwaga: Przed

użyciem odpowiednich narzędzi rolniczych operator powinien uważnie przeczytać „instrukcję użytkowania i konserwacji” narzędzi rolniczych, zapoznać się z ich budową, wydajnością, metodami działania i rozsądnym dopasowaniem, aby uniknąć uszkodzenia maszyny, wypadków osobistych i innych zagrożeń.

Załącznik

11.6TE(11-6)

Tabela wartości hałasu ciągników Hanwo serii TE w poszczególnych stanach (Tabela 11-6)

11-6 Tabela wartości hałasu ciągnika serii TE firmy Hanwo w poszczególnych stanach

Model ciągnika	Stan roboczy	Stan stacjonarny	Przez ucho kierowcy
HWE504C	86	82	85
HWE504R	87	81	85

Szanowny użytkowniku:

Dziękujemy serdecznie za Państwa wsparcie, zakup i użytkowanie serii Hanwo ciągniki kołowe, jesteśmy gotowi służyć Państwu szczerze, terminowo i skutecznie rozwiązywać problemy w użytkowaniu, aby w maksymalnym stopniu sprostać Twoim wymaganiom, dobra robota w obsłudze użytkownika.

Arkusze informacji zwrotnych dla użytkownika zostaną wysłane do Ciebie wraz z instrukcją, proszę wypełnić drukowanymi literami i wysłać do Strefy Rozwoju Gospodarczego Weifang, Biuro przy ulicy Beicheng, wioska Qianhangbu, Shandong Hanwo Agricultural Equipment Co., LTD. Użytkownik trzy gwarancje Sekcja serwisowa, kod pocztowy firmy 261100, firma umieści Twój „Arkusze opinii o użytkowniku” w pamięć ci masowej komputera, Aby wdrożyć dla Państwa usługę „trzech gwarancji”.

Chcielibyśmy wyrazić nasze szczerze podziękowania za współpracę i silne wsparcie. wsparcie.

Arkusz opinii na temat informacji dla użytkownika

Produkt model		ciągnik Numer fabryczny		producent silnika niezuchomy	
Numer silnika		Data fabryczna		Data zakup	
Nazwa użytkownika		wiek		Edukacja poziom al	Doświadczenie w prowadzeniu pojazdu
Dom adres			Numer telefonu		Kod pocztowy
Główny cel zakupu			Ciągnik obciążenie		
Awaria czas i przyczyna					
Nazwa i stan z uszkodzone czę ści					
Sugestie i sugestie dotyczące ulepszeń					

Notatka:

Niniejszy arkusz opinii wypełniany jest przez właściciela (lub operatora) zgodnie z prawdą w celu:
zrozumieć użytkowanie ciągnika i dobrze wykonywać pracę w obsłudze użytkownika. Informacje o użytkowniku
formularz opinii jest ważny po jego skopiowaniu i wypełnieniu.