

DANE TECHNICZNE

MODEL		504	604	704
SYSTEM ZASILANIA				
Model silnika		YCF3050-S580		
Norma emisji		Euro V		
Moc znamionowa (kW/HP)		36,8	48	55,8
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)		2400	2200	
Maksymalny moment obrotowy (N·m)		190	260	280
Przemieszczenie (L)		2,98		
Droga wlotu powietrza		Turbo		
Pojemność zbiornika paliwa (l)		75		
UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU				
Typ napędu		4WD		
Typ sprzęgła		11 cali, dwustopniowy		
Tryb zmiany biegów		Synchronizator zmiany biegów 12F+12R		
Ilość biegów		Brak		
Bieg pełzający		Brak		
Zakres prędkości	Do przodu (km/h)	1,60-28,25	1,47-25,90	1,47-25,90
	Wsteczny (km/h)	1,40-24,77	1,29-22,70	1,29-22,70
Transmisja końcowa		Przekładnia planetarna		
Blokada mechanizmu różnicowego		Mechaniczny		
Typ hamulca		Hamulec tarczowy		
Hamulec postojowy		Mechaniczny		
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Przepływ hydrauliczny (l/min)		36		
Liczba zaworów sterujących tylnych		Dwie grupy		
Tryb sterowania windą		Kompleksowa regulacja siły i położenia		
Udźwóg (kN)		8,3	11	13,5
URZĄDZENIE ROBOCZE				
Zaczep tylny		Zawieszenie tylne trzypunktowe, kategoria II		
Typ WOM		540 / 1000		
Przekładnie WOM		6 splajnów		
OPONY STANDARDOWE				
Przednia opona				
Opona tylna				
Opcjonalne opony				
KORPUS MASZYNY		7,5-16		
System ochrony przed wywróceniem		14,9-24		
Tabela	Kabina z ogrzewaniem			
	Kabina klimatyzacją			
WYMIARY CAŁKOWITE				
Długość*Szerokość*Wysokość (mm)		4206*1782*2713 (ROPS) 4206*1782*2781 (Kabina)		
Rozstaw osi (mm)		2050		
Tor (mm)	Koła przednie	1320		
	Koła tylne	1400		
Prześwit (mm)	Min. prześwit	360		
	Z hamowaniem bocznym	4		
Promień strojenia (m)	Bez hamowania bocznego	4,5		
	Waga konstrukcji			
Waga (kg)	Min. masa serwisowa	2900 (ROPS) 3180 (kabina)		
	Przeciwwaga przednia	3080 (ROPS) 3360 (kabina)		
Przeciwwaga (kg)		100		
	Przeciwwaga tylna	94		



HANWO

SERIA HWB-EC
ETAP V

SHANDONG HANWO AGRICULTURAL EQUIPMENT CO.,LTD

Należy pamiętać, że specyfikacje i projekty mogą ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.
Pokazane maszyny mogą zawierać opcjonalne funkcje lub komponenty.
Podane powyżej parametry mogą ulec zmianie bez powiadomienia, a ilustracje w tekście nie zawsze przedstawiają standardowe modele.

HWB

504C / 504R / 604C / 604R / 704C / 704R



Silnik turbodiesel spełnia normy emisji Euro-V wymagania techniczne, duża moc silnika, wysoki moment obrotowy, skutecznie zmniejszające zużycie paliwa.

Standardowa konfiguracja obejmuje 11-calowy podwójne sprzęgło wyposażone w tarczę cierną o wysokiej niezawodności. 11-calowe sprzęgło LUK fakultatywny.

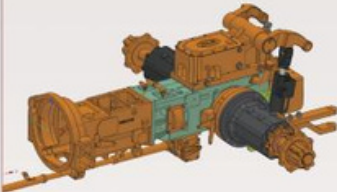


Standardowe konfiguracje z wewnętrznym Suchy filtr powietrza Donaldson.

Opcjonalna ładowarka czołowa z łyżką 4 w 1 do wielu zastosowań.



Opcjonalna, luksusowa, klimatyzowana kabina z pięcioma słupkami, zapewniająca doskonałą widoczność, przestronne wnętrze, ergonomiczny układ, standardowe fotele GRAMMER.



Wzmocnione podwozie, tylna oś zprzękłąnią planetarną, mechanizmem różnicowym imokrą skrzynią biegów

hamulce, zapewniające wysoką trwałość, stabilność i niezawodność.



Duży zbiornik oleju hydraulicznego w standardzie zapewnia długą i stabilną pracę.



Opcjonalny przedni WOMi przedni układ zawieszenia.

WPROWADZENIE DO PRODUKTU

Seria HWB-EC wyposaża silniki Stage-5 o dużej mocy w zakresie mocy 50-70 KM. Ta seria ciągników jest zaprojektowana tak, aby była elastyczna, a jej różne systemy mocowania mogą łatwo łączyć różne narzędzia rolnicze w celu zwiększenia wydajności pracy. Ta seria koncentruje się na komforcie i jest wyposażona w nowoczesny system sterowania, aby ułatwić obsługę i zwiększyć jej wydajność. Są idealne do zastosowań takich jak kształtowanie krajobrazu, odśnieżanie, koszenie, ogrodnictwo, siew, gromadzenie, a nawet uprawa roli.

PRZEGLĄD NAJWAŻNIEJSZYCH WYDARZEŃ

- Silnik wysokoprężny Euro-V
 - Wielobiegowy tylny WOM
 - Dostępne sprzęgło LUK
 - Planeta zwalniająca tylnej osi
- Kabina klimatyzacyjna z pięcioma słupkami
 - Dwusłupkowy składany ROPS
 - Fotel Grammer Premium
 - Filtr powietrza suchego Donaldson
- Zbiornik oleju hydraulicznego pomocniczego
 - Dostępne zawieszenie przedniej przedni WOM
 - OECD i e-Mark