

Tłumaczenie polskie:

Instrukcja obsługi ciągnika

HWB

Formularz zapisu znaku identyfikacyjnego produktu

Numer marki produkt	
Numer typu produktu	
Numer fabryczny	
Numer fabryczny silnika	
Miejsce i data zakupu	
Nazwa fabryki	Shandong Hanwo sprzę t rolniczy Co., LTD
Miejsce zakładu	Rozwój gospodarczy miasta Shandong Weifang Biuro przy ulicy Zone Beicheng przed wioską Hangbu
Telefoniczna usługa doradztwa technicznego	0536-7390099
Edytor postów	261100

Uwaga : 1. Użytkownik powinien wypełnić ten formularz ostrożnie,
zakup maszyny

2. Liczby w tabeli należy zapisać w całości (łącznie z symbolami
alfabetycznymi).

Shandong Hanwo Agricultural Equipment Co., LTD

Zakończenie

streszczenie

W niniejszej instrukcji środki ostrożności, oznaczenia produktu, docieranie, użytkowanie, metody konserwacji technicznej, regulacji, usterek i rozwiązywania problemów w celu odniesienia wprowadzono ciągnik kołowy serii wo kierowcy ciągników i personel zajmujący się konserwacją.

W niniejszej instrukcji symbol  ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa oznaczają ważne kwestie bezpieczeństwa. informacji. Gdy zobaczysz symbol, ostrzegaj przed możliwymi obrażeniami, przeczytaj uważnie przeczytaj informacje pod symbolem i poinformuj innych operatorów

 Ostrzeżenie: Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która w przypadku nieuniknione, może skutkować śmiercią lub poważnymi obrażeniami.

 Uwaga: Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która w przeciwnym razie jeśli się go uniknie, może spowodować obrażenia o niskim lub średnim stopniu nasilenia.

Ważne: Służy do wyjaśnienia niektórych kwestii związanych z maszyną szkoda.

Uwaga: Służy do zilustrowania dodatkowych informacji

Niniejsza instrukcja obsługi nie stanowi istotnej części produktu i jest dostarczany użytkownikowi wraz z ciągnikiem, prosimy o jego właściwe przechowywanie.

Przewidywane zastosowanie

Ciągnik kołowy Hanwo to wielofunkcyjny ciągnik rolniczy kołowy

ciągnik o zwartej konstrukcji, wygodny w prowadzeniu, elastyczny układ kierowniczy, duża przyczepność, szerokie zastosowanie i wygodna konserwacja. Z odpowiednie narzędzia rolnicze, takie jak orka, grabie, siew i zbiór, mogą być przeprowadzona; przyczepa może być używana do celów rolniczych; stosunek masy (stosunek całkowitej jakości przyczepy do jakości ciągnika) powinien być mniejszy niż 3 przez wał wyjściowy mocy, który może być używany jako siła napędowa pompy i młocarnia. Proszę o prawidłowe podparcie maszyn i narzędzi rolniczych zgodnie z wymogami niniejszej instrukcji (patrz załącznik 11) Tabela 11-5) w celu uzyskania maksymalnych korzyści ekonomicznych. Użytkownik musi ściśle przestrzegać określonych warunków użytkowania, konserwacji i napraw i podstawowe wymagania dotyczące zamierzonego zastosowania. Produkt stosowany w innych operacje są niezgodne z przeznaczeniem ciągnika. Jeśli nieautoryzowane przebudowa ciągnika lub użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem ciągnika, może prowadzić do obniżenia niezawodności maszyny, uszkodzenia maszyny, szkód osobowych Proszę zwrócić uwagę na ewentualne obrażenia lub gwarancję maszyny.

Zakończenie sezonu

Instrukcje użytkownika

Droży użytkownicy:

Dziękujemy za zaufanie do naszej firmy i zakup naszych ciągników kołowych.
aby móc prawidłowo, rozsądnie i wydajnie korzystać z ciągnika, prosimy o zapłatę
zwróć uwagę na następujące ważne informacje:

1. Przed użyciem ciągnika, niezależnie od Twojego wcześniejszego doświadczenia w prowadzeniu pojazdu, należy uważnie przeczytać tę instrukcję. Pomoże to w obsłudze ciągnika bardziej racjonalnie i skutecznie.
2. Aby zapewnić Ci większe korzyści ekonomiczne i wydłużyć okres użytkowania ciągnika, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją oraz dołączoną do niej instrukcją obsługi silnika i przed użyciem tego produktu należy zapoznać się z instrukcją obsługi narzędzi rolniczych i ściśle przestrzegać postanowień instrukcji, obsługi, konserwacji i utrzymania ciągnika, w celu w pełni wykorzystać możliwości ciągnika.
3. Prosimy nie modyfikować ciągnika według własnego uznania, aby nie wpłynąć na jego wydajność. ciągnika i wypadków, a także utrudni wykonywanie „trzech gwarantuje” usługę.
4. Ze względu na duże różnice w warunkach agrotechnicznych i glebowych różne miejsca, zastosowania, parametry, obsługa maszyn rolniczych i praca wydajność zalecana w tej instrukcji może być inna, proszę wybrać zgodnie z rzeczywistą sytuacją.
5. Ciągnik może być obsługiwany, konserwowany i naprawiany wyłącznie przez personel, który: zna charakterystykę ciągnika i posiadają odpowiednią wiedzę na temat bezpieczna eksploatacja.
6. Kierowca musi posiadać wydane przez Krajową Komisję Egzaminacyjną prawo jazdy na pojazd rolniczy lub ciągnik rolniczy. przez lokalny wydział transportu.
7. Ustawa o bezpieczeństwie ruchu drogowego Chińskiej Republiki Ludowej, Rozporządzenie w sprawie wykonania ustawy o bezpieczeństwie ruchu drogowego i innych ustaw o bezpieczeństwie należy zawsze przestrzegać przepisów i zasad ruchu drogowego, aby zapobiec Wypadki.

8. Podczas użytkowania nie należy przekraczać zaleceń podanych w instrukcji obsługi, w przeciwnym razie może to doprowadzić do pogorszenia osiągnięć ciągnika lub jego awarii.

9. Niniejsza instrukcja obsługi pomaga operatorowi osiągnąć wysoki poziom działania, nie jest gwarancją jakości, a dane, ilustracje i instrukcje w nich zawarte służą wyłącznie do celów eksploatacji, konserwacji i naprawy maszyny.

10. W celu poprawy jakości maszyny, zwiększenia wydajności i w zakresie bezpieczeństwa, nasza firma będzie na bieżąco wprowadzać zmiany w projektowaniu części, aby zapewnić Treść niniejszej instrukcji, ilustracje itp. mogą różnić się od rzeczywistego miejsca. Treść niniejszej instrukcji może ulec zmianie bez wcześniejszego powiadomienia.

11. Należy wdrożyć standard wykonania produktu niniejszej specyfikacji zgodnie z najnowszą normą obowiązującą przed datą produkcji produktu.

Wspólna tabela jednostek miary w języku chińskim i angielski

Numer seryjny	Klasa jednostki	Jednostka międzynarodowa
1	czas	S
2		min
3		H
4	Długość	mm
5		cm
6		M
7		Km
8	siła	N
9		KN
10	Moment siły	N·m
11	Jakość	kg
12		G
13	stres	Rozciąganie
14		kPa
15		MPa
16		kgf/cm2
17	temperatura	°C
18	prędkość	Km/godz.
19	Prędkość obrotowa	obr./min
20	Prąd elektryczny	A
21	woltaż	V
22	tom	L
23		ml
24	Przepływ	l/min
25	moc	Kw
26		P.S.
27	Zużycie oleju	g/kWh
28	Pojemność baterii	Ach

1	9 Środki ostrożności.....	
9 1.1	9 Ogólne środki ostrożności.....	
9 1.2	21 Znaki ostrzegawcze dotyczące	
	bezpieczeństwa..... 21 2	27 Logo
	produktu 27 3	
	28 Obsługa Instrukcje..... 28 3.1	
	29 Opis produktu	
29 3.2	29 Mechanizm i przyrząd sterujący ciągnika.....	29
3.3	35 Rozruch silnika	35
3.4	38 Uruchomienie ciągnika.....	38
3.5	39 Sterowanie	
	ciągnikiem..... 39 3.6	
	39 Zmiana biegów ciągnika.....	40 3.7
	 42 Obsługa blokady mechanizmu	
	różnicowego..... 42 3.8	
	42 Użytkowanie przedniego mostu napędowego	42 3.9
	 43 Hamulec	
	ciągnika..... 43 3.10	44
	Zatrzymanie ciągnika i silnik przeciwnie.....	44 3.11
	 45 Regulacja rozstawu kół	
45 3.12	47 Eksploatacja i demontaż	
	opon..... 47 3.13	
50	Stosowanie przeciwwagi.....	50 3.14
	 51 Regulacja kabiny.....	51
3.15	51 Zakrywanie części	
	ciągników..... 51 3.16	55
	Stosowanie urządzeń roboczych ciągnika.....	55 3.17
	 68 Docieranie	
	ciągników..... 68 4	
81	Akcesoria, części dostarczane we własnym zakresie i części zużywalne.....	81 4.1
	 81	
	Akcesoria.....	81

4.2	83 Dostarczone pilniki, części dostarczane we własnym zakresie i narzędzia dostarczane we własnym zakresie.....	83 4.3
.....	86 Części zużywające się	86 5
.....	88 Instrukcje konserwacji.....	88 5.1
.....	88 Techniczne przepisy dotyczące konserwacji.....	88 5.2
93 Czynności związane z konserwacją techniczną.....	93 5.3	
.....	98 5.3 Regulacja podwozia ciągnika.....	98 6
.....	117	
Przechowywanie	117 7	
.....	120 Dostawa, odbiór i transport	120 7.1
120 Dostawa i odbiór	120 7.2	
.....	120	
Transport.....	120 8	
.....	122 Główne dane techniczne.....	122 8.1
.....	122 Główne dane techniczne każdego modelu.....	122 8.2
.....	125	
Główne dane techniczne serii.....	125 9	
.....	128 Demontaż i utylizacja.....	128 10
.....	129	
Gwarancja	129 10.1	
.....	129 Podstawa gwarancji na produkt	129 10.2
Przypadki niestosowania gwarancji	129 11	
.....	131	
Załącznik	131 11.1	
11-1	131 Oleje i roztwory do ciągników (Tabela 11-1).....	131 11.2
11-1).....	131 11.2 (11-2).....	132 Momenty dokręcania głównych śrub i nakrętek (Tabela 11-2).....
11-3).....	133 Specyfikacje uszczelek olejowych szkieletowych i uszczelek gumowych w kształcie litery O (tabela 11-3).....	133 11.4
.....	135 Tabela 11-4	
Łożyska toczne.....	135 11.5 (11-5).....	
138 Wykaz sprzętu rolniczego do ciągników (Tabela 11-5).....	138 11.6	
11-6).....	141 Tabela wartości hałasu ciągnika Hanwo TB w każdym stanie (tabela 11-6)	141

1. Podstawowa zasada działania

Środki ostrożności

1. ...

Ogólne środki ostrożności

Aby bezpiecznie pracować, przed użyciem maszyny należy dokładnie przeczytać i w pełni przestrzegać instrukcji. zrozumieć instrukcję, w której opisano sposób użycia rzeczywistej operacji i musi należy stosować się do poniższych środków ostrożności, a także do zaleceń zawartych w książce „Ostrzeżenia, uwaga, ważne sprawy, notatki” i inne środki ostrożności.

Musisz przeczytać przed jazdą

1. Kierowca musi dokładnie przeczytać i zrozumieć instrukcję znaki ostrzegawcze i instrukcje bezpieczeństwa.
2. Kierowca musi pamiętać o prawidłowej obsłudze i metoda pracy.



Rysunek 1-1 wymagany przed operacją

Wykwalifikowany operator

1. Kierowca musi wykazać się wystarczającą rozważą podczas prowadzenia pojazdu. maszyna.
2. Osoby źle się czujące, pijące, niewyspane, w ciąży kobiety, osoby niewidome i poniżej 18 roku życia nie mogą obsługiwać maszyna.
3. Kierowca powinien odbyć specjalne szkolenie i uzyskać prawo jazdy prawo jazdy i zdać egzamin na czas, a także ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego łopata powietrzna podczas jazdy po drodze.
4. Pierwszy operator, przed uzyskaniem umiejętności, powinien pracować z niską prędkością.



Rysunek 1.2 Kwalifikowany operatorzy

Ubranie kierowcy

1. Podczas pracy kierowca powinien nosić odpowiednie, obcisłe ubranie. ubrania robocze; Nie nosić obszernych płaszczy i koszul, a także nie zakładać krawatów, szalików lub naszyjników. Jeśli kobieta kierowca ma długie włosy, Proszę, załóż to.
2. Podczas pracy w pobliżu ciągników lub ruchomych części należy nosić długie włosy bez krawata, szalika lub naszyjnika. Jeśli te przedmioty się zaplączą, mogą



Rysunek 1-3 Ubranie kierowcy

spowodować poważne obrażenia ciała.

3. Noś sprzęt ochronny, taki jak kask, okulary ochronne, rękawice i rękawice ochronne. buty w razie potrzeby.

Zużycie paliwa

1. Paliwo jest łatwopalne i jego przebywanie w pobliżu powinno być surowo zabronione. fajerwerki podczas napełniania.

2. Przed napełnieniem zbiornika paliwa należy wyłączyć silnik. zatankowany.

3. Nie pal i nie przebywaj w pobliżu źródła ognia podczas tankowania. i sprawdzenie układu paliwowego.

4. Utrzymuj maszynę wolną od nagromadzonego brudu, smaru i zanieczyszczeń; w przypadku zużycia paliwa lub oleju W przypadku rozlania płynu należy przetrzeć go czystą szmatką.

5. Jakość paliwa i oleju smarowego musi być ściśle zgodna z wymaganiami określone w Załączniku.



Rysunek 1-4 Zużycie oleju

Bezpieczna wymiana płynów roboczych

1. Płyny robocze są niebezpieczne i mogą powodować poważne obrażenia ciała, takie jak: płyny hydrauliczne wysokociśnieniowe, płyny hamulcowe, olej itp.

2. Przed wymianą płynu roboczego należy wyłączyć silnik i fajerwerki i palenie są surowo zabronione. W przypadku rozlania się płynu roboczego należy go wytrzeć czystą szmatką.

3. Wymianę płynu roboczego należy przeprowadzać zgodnie z określona marka.

4. Wymieniona ciecz robocza jest olejem odpadowym i nie można jej dowolnie wyrzucać.

Środki ostrożności dotyczące konserwacji opon

Podczas montażu i demontażu opon nie należy postępować zgodnie z instrukcją. przepisany procedurami, które mogą spowodować eksplozję powodując poważne ofiar. Nie należy zdejmować i instalować opon bez odpowiedniego sprzętu i prac zabezpieczających doświadczenie.

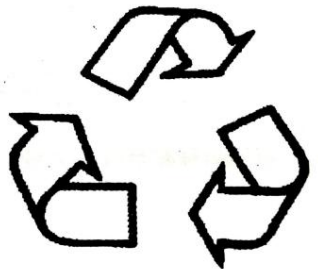
Należy utrzymywać prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. Nie należy przekraczać określonego ciśnienia.

maksymalne ciśnienie w oponach. Gdy zostanie przekroczone maksymalne ciśnienie, opona nastąpi pęknięcie krawędzi, a nawet wybuch. Gdy zalecane osiągnięte ciśnienie powietrza w oponie, jeśli obie krawędzie opony nadal nie znajdują się we właściwym położeniu, konieczne jest spuszczenie powietrza z opony, ponowne jej zamocowanie, nasmarowanie krawędzi opony, a następnie napompowanie jej.

Okresowo sprawdzaj i dokręcaj moment dokręcania nakrętek mocujących i śruby przedniej i tylnej osi, które odpadają i powodują dachowanie, poważne obrażenia operatora i nadmierne uszkodzenia maszyny.

Zużyty olej, składowanie odpadów

1. Niewłaściwe wykorzystanie odpadów, takich jak zużyty olej i odpady pozostałości będą stanowić zagrożenie dla środowiska i ekologii.
2. Należy używać pojemników szczelnych, gdy:
odprowadzanie zużytego oleju; Zabrania się używania żywności do zapobieg wypiciu go przez pomyłkę i spowodowaniu przypadkowych obrażeń.
3. Zabrania się składowania odpadów na ziemi, w do kanalizacji i innych źródeł wody.
4. Nie wyrzucaj potencjalnie szkodliwych odpadów oleju, paliwa, czynnika chłodniczego, płynu hamulcowego, elementu filtrującego lub akumulatora. Skonsultuj się z lokalnym wydziałem ochrony środowiska lub recyklingu centrum recyklingu i utylizacji odpadów w odpowiedni sposób.



Rysunek 1-5 Utylizacja odpadów

Przez domowe i przemysłowe instalacje elektryczne linia kablowa poniżej

1. Wszystkie części maszyny muszą być solidnie zamocowane, aby zapobiec ich poluzowaniu i uszkodzeniu. porażenie prądem.
2. Podczas przechodzenia pod nisko zawieszonym kablem elektrycznym domowym i przemysłowym niską prędkością, upewnij się, że najwyższa wysokość maszyny jest zgodna z bezpieczną wysokością pozwala na to kabel, i unikać kolizji, aby zapobiec porażeniu prądem.
3. Zabrania się kategorycznego uderzania maszyny w przewód wysokiego napięcia. stan transportu, pracy i postoju, aby uniknąć ryzyka porażenia prądem

szok. Prawidłowe podparcie ciągnika

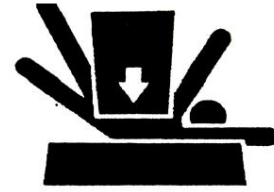
1. Aby opuścić część ścią lub urządzenia na ziemię , ciągnik

lub jego część ścią powinny być bezpiecznie podparte, jeżeli zajdzie konieczność ich podniesienia.

2. Nie podpieraj maszyny żużlem (pustakiem)

cegły, pustaki ceramiczne lub inne podpory, które mogą ulec pęknięciu pod stałą presją.

3. Nie pracuj pod ciągnikiem obsługiwany tylko przez jedną osobę .



Rysunek 1-6 Wsparcie zagrożenia

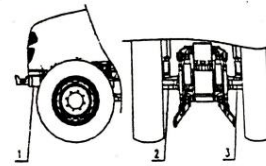
jack.4.Przed działając na górze, czytaj i zrozum

całą zawartość instrukcji obsługi. Jest to ściśle

zabronione jest jego przeciążanie i można go używać tylko na twardych nawierzchniach

powierzchnie podporowe zapobiegające obrażeniom ciała lub mienia szkoda.

5.Podczas korzystania z podnośnika można go podpieać wyłącznie pod obudowa tylnej osi i przedni wspornik ciągnika, i inne części nie mogą być podparte.



Rysunek 1-7 Wsparcie pozycje podnośnika
1. Przedni wspornik 2. Lewa obudowa osi 3. Prawa obudowa osi

Wyjście awaryjne z kabiny

Kabina ma trzy wyjścia awaryjne: lewe i prawe drzwi oraz tylną szybę .

W nagłych wypadkach możesz otworzyć drzwi podnosząc klamkę odblokowującą lub obracając

aby otworzyć tylną szybę i wyjść z kabiny, należy przesunąć uchwyt otwierania tylnej szyby w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

Unikaj dotykania ruchomych części

1. Nie smarować, nie konserwować, nie naprawiać ani nie regulować maszyny podczas jej działania; Powyższa operacja powinna nie należy przeprowadzać, dopóki wszystkie maszyny wirujące nie zatrzymają się poruszający.

2. Trzymaj ręce, stopy i ubranie z dala od ruchomych przedmiotów. części skrzyni biegów.



Rycina 1-8 Trzymaj się z daleka z ruchomych części

Zwróć uwagę na przewód hydrauliczny

1. Olej hydrauliczny pod wysokim ciśnieniem ma wystarczającą wytrzymałość, przebić i uszkodzić dłonie, oczy i skórę, dlatego przed sprawdzeniem i naprawą rurociągów hydraulicznych, ciśnienie hydrauliczne należy odciążyć system, a następnie użyć tektury lub drewna do sprawdź podejrzanego wycieki, aby mieć pewność, że ręce i ciało są wolne od

uszkodzenia spowodowanego działaniem cieczy pod wysokim ciśnieniem.



Rysunek 1-9 Zwróć uwagę na przewody hydrauliczne

2. W przypadku wycieku oleju hydraulicznego należy natychmiast udać się do szpitala w przypadku braku terminowego leczenia może dojść do poważnej infekcji i reakcja.

3. Ogrzewanie w pobliżu przewodu z cieczą pod ciśnieniem może spowodować powstanie łatwopalnego aerozolu, który może spowodować poważne oparzenia u siebie lub osób postronnych. Nie podgrzewać w pobliżu linii. Nie używać spawanie elektryczne, spawanie gazowe lub palnik do podgrzewania w pobliżu cieczy pod ciśnieniem rurociągów lub innych materiałów łatwopalnych. Promieniowanie ciepłe inne niż płomień może przypadkowo uszkodzić rurociągi.

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych

1. W przypadku awarii hamulca należy ustabilizować kierownicę i wyłączyć silnik. należy natychmiast wyłączyć urządzenie, gdy osiągnie ono bezpieczną temperaturę

miejsce. 2. W przypadku awarii kierownicy należy natychmiast zahamować i następnie wyłączyć silnik.

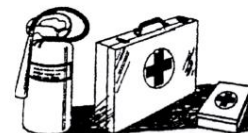
3. Trzymaj pod ręką apteczkę pierwszej pomocy i miej przy sobie środki na wypadek sytuacji awaryjnej.

numery do centrów ratunkowych, szpitali i straży pożarnych. Po sprawdzeniu bezpieczeństwa w razie wypadku należy natychmiast skontaktować się z lokalnym centrum ratunkowym, szpitalem lub strażą pożarną numer alarmowy wydziału.

4. Aby zapewnić bezpieczeństwo sobie i innym, prosimy nie ryzykować jazdy lub obsługi. Po upewnieniu się, że maszyna została naprawiona, a otoczenie środowisko jest bezpieczne, operator restartuje się i zaczyna powoli.

5. Gdy maszyna się pali, należy natychmiast wyłączyć silnik. Jeśli jeśli masz gaśnicę, możesz skierować gaśnicę w źródło płomienia.

Jeżeli nie ma gaśnicy, do ugaszenia pożaru można użyć piasku.



Rysunek 1-10 Awaryjne obsługiwane

Gdy ciągnik jest podłączony do innych urządzeń roboczych lub gdy części są zastąpione

1. Podczas wymiany części silnik musi być wyłączony, a ciągnik musi być zatrzymany w bezpiecznym miejscu w celu wymiany. Proszę przeczytać znaki bezpieczeństwa i obsługę przed wymianą dokładnie przeczytaj instrukcję i poproś o jej wymianę fachowców, jeśli niezbędne.

2. W przypadku podłączania innych urządzeń do ciągnika, np. braku niezbędnego doświadczenia, może spowodować obrażenia ciała, w razie konieczności należy zwrócić się do fachowców o podłączenie.

Używaj baterii prawidłowo

1. Gaz wyciekający z akumulatora stwarza ryzyko wybuchu, dlatego akumulator nie może znajdować się w pobliżu otwartego ognia (zapalki, zapalniczki, papierosa itp.); Trzymaj przewody z dala od zwarcia i iskrzenie.



Rysunek 1-11 Wykorzystanie baterii

2. Akumulator służy wyłącznie do uruchomienia silnika, a nie do inne cele.

3. Przed ładowaniem lub wymianą akumulatora należy zapoznać się z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na akumulatorze.

4. Wyjmując baterię, najpierw wyjmij przewód elektrody ujemnej (-). Po zainstalowaniu akumulatora, najpierw zamontuj kabel dodatni (+).



Rycina 1-12 Zagrożenie elektrolitem

5. Podczas ładowania akumulatora wyjmij go z gniazdka. maszynę i naładować ją.

6. Przed ładowaniem sprawdź, czy otwór wentylacyjny pokrywy akumulatora jest otwarty. odblokowane i otaczające powietrze zostaje odblokowane.

7. Wybierz prąd ładowania zgodnie z wartością znamionową pojemność akumulatora. Po zakończeniu ładowania, najpierw należy odłączyć zasilanie ładowania, a następnie kabel powinien być oddzielony od bieguna akumulatora zapobiec detonacji akumulatora na skutek iskry elektrycznej.



Rysunek 1-13 Bateria sprawdzać

8. Nie należy używać innych baterii niż te, które są zalecane przez maszynę.

9. Kontakt z elektrolitem (rozcieńczonym kwasem siarkowym) jest niebezpieczny. Oczy, skóra, ubrania w kontakcie z elektrolitem należy natychmiast spłukać wodą; w przypadku dostania się elektrolitu do

oko, dokładnie przemyj je wodą i zasięgnij porady lekarza. Aby uniknąć jego uszkodzenia, weź następujące środki:

Nosić okulary ochronne i rękawice gumowe; Unikać wdychania oparów wytwarzanego przez elektrolit; Zapobiegaj rozchlapywaniu lub kapaniu elektrolitu; Używaj prawidłowa procedura rozruchu równoległego.

Utrzymuj prawidłowo zamontowaną ramę zabezpieczającą

Jeżeli rama zabezpieczająca przed wywróceniem z jakiegokolwiek powodu zostanie poluzowana lub usunięta, należy upewnić się, że wszystkie jej elementy są komponenty są prawidłowo ponownie zainstalowane. Dokręć śrubę mocującą do prawidłowego momentu obrotowego. Jeśli konstrukcja zabezpieczająca przed wywróceniem jest uszkodzona, np. w wyniku wypadku z wywróceniem, zgięciem itp., funkcja ochronna zostanie naruszona, a uszkodzona rama zabezpieczająca przed wywróceniem musi zostać naprawiona wymienione i jego dalsze używanie jest surowo zabronione.

Prawidłowo używaj składanych stojaków zapobiegających przewróceniu się i

pasów bezpieczeństwa

1. Jeżeli ciągnik jest wyposażony w składaną ramę zabezpieczającą, należy przechowywać ramę zabezpieczającą w miejscu, w którym jest zamontowana. całkowicie rozłożonej i zablokowanej pozycji. Jeżeli rama antywywrotna ciągnika pracuje w w pozycji złożonej ciągnik musi być prowadzony ze szczególną ostrożnością. Jeżeli rama zabezpieczająca przed wywróceniem jest w pozycji złożonej, nie należy zapinać pasów bezpieczeństwa.

2. Po powrocie ciągnika do normalnych warunków pracy rama zabezpieczająca przed wywróceniem musi natychmiast podnieść do pozycji całkowicie rozłożonej, a następnie zamontować stałą ramę zabezpieczającą przed przewróceniem. należy używać, gdy jest w pozycji całkowicie rozciągniętej lub zablokowanej.

3. W przypadku uszkodzenia elementów mocujących, klamer lub zwińczeni należy wymienić cały pas. zostać zastąpionym.

4. Pasy bezpieczeństwa i ich zapięcia montażowe należy często sprawdzać. Sprawdź czy zapięcia są luźne lub pasy bezpieczeństwa są uszkodzone, np. poprzez przecięcia, zadrapania, nietypowe uszkodzenia, zużycie itp.

5. W przypadku braku zabezpieczenia przed wywróceniem lub kabiny, zapinanie pasów bezpieczeństwa jest surowo zabronione.

 Ostrzeżenia :

1. Dla bezpieczeństwa Twojego życia i mienia, dla szczęścia Twoich bliskich, Proszę zachować ostrożność.

2. Podczas uruchamiania ciągnika należy zwrócić uwagę na to, czy na drodze nie ma żadnych przeszkód.

droga, czy jest ktoś pomiędzy ciągnikiem a narzędziami rolniczymi lub przyczepami, a

syrena ostrzegawcza, zapobiegająca nagłemu uruchomieniu ciągnika i przypadkowemu niebezpieczeństwu.

3. Nie uruchamiaj i nie obsługuj ciągnika, opuszczając fotel kierowcy.

uruchamiając ciągnik, upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu neutralnym,

uchwyt sterujący wyjściem i uchwyt sterujący napędem przednim znajdują się w stanie oddzielnym, a

dźwignia obsługi windy znajduje się w pozycji neutralnej, aby zapobiec wypadnięciu ciągnika

nagle i przypadkowe niebezpieczeństwo.

4. Nie uruchamiaj silnika poprzez podłączenie krótkiej kolumny, ponieważ w przeciwnym razie

skrzynia biegów jest włączona, ciągnik automatycznie straci kontrolę, co spowoduje

przypadkowe niebezpieczeństwo.

5. Ruch pedałów nie może być utrudniony, a wszystkie pedały muszą być w stanie

powrócić do pierwotnej pozycji bez przeszkód. Nie kładź rzeczy na podłodze

lub pod pedałem, które mogą kolidować z ruchem pedału, i nie umieszczaj przedmiotów, które mogą się toczyć

lub przesuwac, gdy pedał jest wciśnięty. Nie można stosować żadnych dodatkowych koców na stopy ani innego rodzaju ściółki.

umieszczone wokół pedału, aby nie wpływały na działanie pedału i nie powodowały przypadkowego

niebezpieczeństwa.

6. Nikomu nie wolno wsiadać i wysiadać z ciągnika, gdy ciągnik porusza się w ruchu,

nikomu nie wolno wchodzić pod ciągnik w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy silnika

jest uruchomiony, aby zapobiec przypadkowemu niebezpieczeństwu.

7. Po zaparkowaniu, zanim kierowca wysiadzie z ciągnika, należy koniecznie wyjąć

kluczyk, przesunąć dźwignię zmiany biegów do położenia neutralnego i zablokować uchwyt hamulca postojowego

aby zapobiec nagłemu uruchomieniu ciągnika i utracie kontroli nad własnym działaniem,

powodując przypadkowe niebezpieczeństwo.

8. Podczas transportu pedały hamulca lewego i prawego muszą być zablokowane.

wspólnie, rozsądna kontrola prędkości, nad przepustami, mostami, aby zwracać pełną uwagę

czy nie jest za wysoko, skręcając, aby zwolnić z wyprzedzeniem, aby uniknąć wypadków,

powodując wywrócenie się, zderzenie.

9. Podczas jazdy pod górę i z góry należy używać najniższego biegu i maksymalnie wykorzystać przepustnicę.

kontrola powinna być używana rozsądnie. Ciągnik jest surowo zabroniony do zawieszania

neutralnego lub naciśnięcie pedału sprzęgła w celu zjechania w dół, a także surowo zabrania się

zmieniać biegi podczas jazdy pod górę i z góry, aby uniknąć ryzyka wywrócenia się pojazdu.

10. Ciągnik nie może wykonywać ostrych skrętów przy dużej prędkości i nie może używać

jednostronne hamowanie w celu wykonania ostrych zakrętów, aby uniknąć ryzyka przewrócenia się pojazdu.

11. Kierowcy ciągników powinni zwracać uwagę na znaki drogowe podczas jazdy po drodze i

Należy ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego, aby uniknąć przypadkowych zagrożeń dla bezpieczeństwa.

12. Podczas przemieszczania się należy ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego i zachować odpowiednią odległość.

między dwoma pojazdami powinna być zachowana odległość co najmniej 60 m, aby nie spowodować przypadkowego wypadku.

13. Podłoże w pobliżu rowu, otworu, tamy itp. jest kruche, a ciężar

ciągnik może spowodować zawalenie się pojazdu, należy zachować ostrożność, w przeciwnym razie może dojść do wypadku niebezpieczeństwo.

14. Ciągnika nie wolno przeciążać, przeciążać, a także surowo zabrania się :

pracować ponad limit, aby uniknąć przeciążenia części, co może spowodować uszkodzenie maszyny, a nawet obrażenia ciała lub śmierć.

15. Nocna praca ciągnika, aby mieć dobry sprzęt oświetleniowy, aby nie wpływać

wpływ pracy ciągnika, występowanie wypadków i niebezpiecznych zdarzeń.

16. Podczas zbioru lub pracy ciągnika na podwórku konieczne jest zamontowanie

urządzenie eliminujące Marsa na rurze wydechowej, mające na celu wyeliminowanie ryzyka przypadkowego pożaru.

17. Podczas pracy w dni deszczowe i śnieżne należy zmniejszyć prędkość pracy.

aby uniknąć ryzyka wywrócenia się pojazdu na śliskiej nawierzchni.

18. Podczas wykonywania operacji związanych z mocą wyjściową należy zapewnić, aby

połączenie jest niezawodne, ochrona jest niezawodna, a ruchome części są wyeliminowane.

19. Podczas podłączania i ciągnięcia maszyny należy upewnić się, że

szpilki są połączone niezawodnie i mocno, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia spowodowanego przez szpilki spadając. Podczas odłączania i ciągnięcia maszyny należy upewnić się, że

wszystkie piny znajdują się w stanie oddzielnym, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny i

bezpieczeństwo osobiste spowodowane niejasnym rozstaniem.

20. Podczas podnoszenia należy zwrócić uwagę na sterowanie silnikiem

przepustnica, aby uniknąć ryzyka uszkodzenia maszyny lub narażenia bezpieczeństwa osobistego

ze względu na zbyt dużą prędkość podnoszenia.

21. Podczas ładowania akumulatora należy upewnić się, że nie ma wycieku cieczy.

świeca wtryskowa jest gładka, z dala od otwartego ognia, a zasilanie jest odcięte

pierwszy po naładowaniu, aby zapobiec eksplozji.

22. Należy ściśle przestrzegać wysokości bezpieczeństwa dozwolonej przez linię wysokiego napięcia.

linii przesyłowej, aby zapobiec nieoczekiwanym i niebezpiecznym wypadkom.

23. Podczas pracy ciągnika przy zbiorach polowych, młóceniu, transporcie w przypadku materiałów łatwopalnych i innych czynności, należy wyposażać je w sprzęt przeciwpożarowy gaśnice, aby zapobiec przypadkowym pożarom.

24. Podczas transportu ciągnika użytkownik powinien być wyposażony w kartę gwarancyjną. znak ostrzegawczy. Kiedy ciągnik ulegnie awarii i będzie wymagał naprawy, znak ostrzegawczy o awarii jest umieszczony w odległości 30 m od uszkodzonego pojazdu, aby ostrzec inne pojazdy o zagrożeniu konserwację przed nim i zapobieganie niebezpieczeństwu.

 Uważaj :

1. Śruby, nakrętki i luźne części elementów łączących, takie jak nakrętki mocujące przedniego i tylnego koła napędowego oraz nakrętki łączących drążka kierowniczego, należy je często sprawdzać i na czas dokręcać, aby uniknąć przypadkowych i niebezpiecznych wypadki.

2. Gdy wałek odbioru mocy ciągnika pracuje, wałek odbioru mocy należy zainstalować osłonę ochronną, a personelowi surowo zabrania się zbliżanie się do wału wyjściowego mocy. Gdy wał wyjściowy mocy jest obciążony, ciągnik nie może wykonywać ostrych skrętów, aby uniknąć uszkodzenia przegubu uniwersalnego lub ciągnika wał wyjściowy mocy: uchwyt należy odłączyć, gdy wał wyjściowy mocy nie jest stosowane w celu uniknięcia wypadków i niebezpiecznych wypadków.

3. Po zaparkowaniu, dopóki silnik nie zostanie wyłączony, kierowca nie może opuścić pojazdu. ciągnika, aby zapobiec nagłemu uruchomieniu i utracie kontroli nad ciągnikiem, powodując przypadkowe niebezpieczeństwo.

4. W przypadku konieczności zaparkowania samochodu na pochyłości, uchwyt hamulca ręcznego powinien być zaciągnięty. stan roboczy, silnik powinien być wyłączony, a bieg powinien być włączony bieg (bieg do przodu w pozycji pod górę, bieg wsteczny w pozycji z górki). należy używać hamulca postojowego i zaślepić tylne koło trójkątem blokada wtykowa zapobiegająca utracie kontroli nad własnym działaniem ciągnika oraz wypadkom.

5. Montaż i regulację opon może wykonywać wyłącznie osoba doświadczona. profesjonaliści używający odpowiednich specjalistycznych narzędzi, a nieprawidłowy montaż opon może spowodować poważne wypadki.

6. Podczas czyszczenia zbiornika na wodę wyłącz silnik i odczekaj, aż zbiornik na wodę się opróżni.

Przed czyszczeniem należy odczekać, aż zbiornik na wodę ostygnie, aby uniknąć oparzeń i uszkodzeń zbiornika na wodę.

7. Prosimy o zwrócenie uwagi na bezpieczeństwo i zapoznanie się z znakami bezpieczeństwa oraz instrukcjami obsługi. przed montażem i użyciem części opcjonalnych, części zamiennych lub podłączaniem należy zachować ostrożność maszyny.

Ważne punkty:

1. Nowy ciągnik fabryczny lub po remoncie musi być eksploatowany zgodnie z wymaganiami dotyczące docierania ciągnika, aby nie wpływać na normalną żywotność ciągnika.

2. Ciągnik powinien wykorzystywać różne rozwiązania ściśle według wymagań. Paliwo musi być oczyszczane przez wytrącanie przez co najmniej 48 godzin, a układ napędowy olej smarowy musi być filtrowany przez filtr oleju z taką samą dokładnością jak olej filtr ssący windy przed jego napełnieniem, aby nie wpłynąć na jego żywotność odpowiednich części i wpływać na wydajność pracy ciągnika.

3. Przed uruchomieniem ciągnika należy sprawdzić obwód olejowy, obwód, układ chłodzenia: po uruchomieniu zawsze należy zwrócić uwagę na odczyt przyrządu i normalnej pracy podzespołów ciągnika.

4. Przed użyciem wału odbioru mocy do napędzania narzędzi rolniczych należy sprawdzić dopasowanie racjonalności ciągnika i narzędzi rolniczych. Podczas uprawy roli kąt między wałem wyjściowym mocy a wałem przekładniowym nie jest większy niż 15° (stopni); Gdy sterowanie hydrauliczne jest normalne, po obróceniu się gruntu i podnosi narzędzia rolnicze, kąt między wałem wyjściowym mocy a wałem wejściowym narzędzi rolniczych wału i wału napędowego nie przekracza 20° (stopni): Zabrania się umieszczania wału obrotowego glebogryzarki przed włączeniem zasilania, co może spowodować uszkodzenie glebogryzarki i poważne uszkodzenie sprzętu ciągnika [Aby poprawić wydajność podczas operacji nie należy odcinać źródła zasilania podczas skrętu, lecz wysokość podnoszenia maszyna musi znajdować się około 200mm(mm) nad ziemią].

5. Gdy temperatura zimą spada poniżej 0 °C (stopni Celsjusza), należy stosować środek zapobiegający zamarzaniu. aby zapobiec zamarzaniu ważnych podzespołów, takich jak zbiorniki wody i silniki.

6. Przednia oś napędowa ciągnika jest używana wyłącznie podczas prac polowych i na błotnistym terenie. ślizganie się opon na drodze: w innych okolicznościach jest to surowo zabronione, w przeciwnym razie łatwo spowodować przedwczesne zużycie opon i układów przeniesienia napędu.

7. Podczas jazdy ciągnikiem nie wolno kierowcy opierać stóp na

pedał hamulca lub sprzęgła, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia hamulca lub sprzęgła.

8. W przypadku wyposażenia ciągnika w maszyny rolnicze do transportu drogowego, górny cięgło urządzenia zawieszającego jest ustawione w stanie najkrótszym i granicznym, a prętki jest regulowany, aby zapobiec kołysaniu się maszyn rolniczych na boki, a nakrętka zabezpieczająca górnego drążka pociągowego i drążka ograniczającego musi być dokręcona, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy i uniknąć niebezpieczeństwa uszkodzenia maszyny i sprzętu rolniczego maszyn.

9. Gdy ciągnik jest zawieszony, pozycja narzędzi rolniczych powinna być zablokowana; Przy opuszczaniu ciągnika kierowca musi opuścić narzędzia rolnicze na ziemię, aby uniknąć niebezpieczeństwa uszkodzenia maszyn i narzędzi rolniczych.

10. Konserwacja ciągników, należy wybierać części zamienne, które nie wpłyną na ich działanie. normalny okres eksploatacji ciągników.

Odkręć osłonę chłodnicy

Gdy silnik jest jeszcze gorący, odkręć

osłonę chłodnicy, aby zachować szczególną ostrożność, po kilku minutach pracy na biegu jałowym

minut, wyłącz silnik, aby ostygł, a następnie odkręć

osłonę chłodnicy do pierwszego położenia biegu, a następnie

odkręć pokrywę po zmniejszeniu ciśnienia.



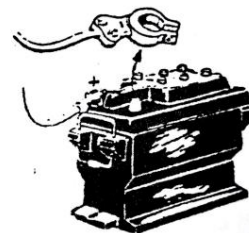
Rysunek 1-14 Odkręć osłonę chłodnicy

Podczas naprawy podzespołów elektrycznych

1. Wyjmij kluczyk ze stacyjki zamka elektrycznego.

2. Odłącz akumulator od kabla, aby wykonać konserwację elektryczną.

3. W przypadku naprawy ciągnika metodą spawania elektrycznego, akumulator musi być odłączony od przewodu, a duży wtyczka przewodów sterownika silnika i komputera hydraulicznego (jeśli jest w wyposażeniu) musi być odłączony, w przeciwnym razie łatwo spowodować uszkodzenie akumulatora, kontrolera i podzespołów instrument.



Postać 1-15 Kiedy naprawiane są elementy elektryczne

Gdy coś złego dzieje się z ciągnikiem

1. Ciągnik nie może pracować „w chorobie”, zwłaszcza gdy nie ma

ciśnienie oleju, ciśnienie oleju jest za niskie, temperatura wody jest zbyt wysoki lub nieprawidłowy dźwięk i zapach, należy go zatrzymać na czas, aby sprawdzić i rozwiązać problemy.

2. Silnik powinien być wyłączony w celu smarowania konserwacja i regulacja w terenie.



Rysunek 1-16 Ciągnik jest nieprawidłowy

Zasady bezpieczeństwa dotyczące ciągników pozostawionych bez nadzoru

1. Ustaw dźwignię sterowania hydraulicznego w położeniu neutralnym i przesunij ją do pozycji środkowej.
2. Urządzenie podnoszące lub hak holowniczy należy umieścić w najniższym położeniu.
3. Zaciągnij hamulec postojowy.
4. Wyjmij kluczyk ze stacyjki silnika.
5. Jeżeli parkowanie odbywa się na pochyłości, tylne koło należy solidnie zablokować narożnikiem

wtyczka.

1.2- dniowy okres próbny

Znaki ostrzegawcze dotyczące bezpieczeństwa

 Ostrzeżenia :

1. Znaki ostrzegawcze powinny być wyraźne i łatwe do zobaczenia. Gdy staną się Jeśli są zabrudzone, można je umyć wodą z mydłem i przetrzeć miękką szmatką.
2. W przypadku zagubienia lub niejasności znaku bezpieczeństwa należy skontaktować się z działem dystrybucji lub producenta w celu terminowej wymiany.
3. W przypadku wymiany części z tabliczkami ostrzegawczymi, tabliczki ostrzegawcze nie będą widoczne. Należy je wymienić w tym samym czasie.
4. Treść znaków ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa odnosi się do bezpieczeństwa osobistego i muszą być ściśle przestrzegane.



Rysunek 1-17

Znaczenie: Zachowaj odległość od gorącej powierzchni maszyny podczas jej pracy, aby uniknąć obrażeń ciała

obrażenia;

Miejsce wklejenia: na zewnątrz tłumika, po stronie wody zbiornik.

 Rysunek 1-18	Znaczenie: Zachowaj bezpieczną odległość od ciągnika, aby uniknąć obrażenia ciała; Miejsce wklejenia: tylna strona błotnika
 Rysunek 1-19	Znaczenie: Zabrania się jazdy w miejscu, w którym nie ma pasażerów. położenie ciągnika, aby nie utrudniać kierowcy jazdy widzenia i spowodować obrażenia ciała; Miejsce wklejenia: przednia strona błotnika lewego i prawego.
 Rysunek 1-20	Znaczenie: Gdy mechanizm sterujący prętem podnoszącym jest podczas pracy trzymaj się z dala od obszaru podnoszenia drążka kierowniczego, aby uniknąć obrażenia ciała; Miejsce wklejenia: tylna strona błotnika.
 Rysunek 1-21	Znaczenie: Przed naprawą, konserwacją i regulacją, silnik powinien być wyłączony, a kluczyk rozruchowy powinien być wyciągnięty, a operację należy wykonać w zgodzie z instrukcją w celu uniknąć obrażeń ciała; Miejsce wklejenia: przód deski rozdzielczej.
 Rysunek 1-22	Znaczenie: Nie otwieraj ani nie rób nic, gdy silnik pracuje. zdejmij osłonę zabezpieczającą i nie wyciągaj ręki w stronę w miejscu pracy, aby uniknąć obrażeń ciała; Miejsce wklejenia: na osłonie silnika.



Rysunek 1-23

Znaczenie: Kierowca musi uruchomić silnik w miejscu kierowcy. siedzenie i surowo zabrania się uruchamiania silnika w sposób zwarcia w rozruszniku, aby uniknąć obrażeń ciała;

Miejsce wklejenia: przód deski rozdzielczej.



Rysunek 1-24

Znaczenie: Proszę przeczytać instrukcję obsługi, aby zrozumieć znaczenie znaku bezpieczeństwa bez tekstu, tak aby uniknąć obrażeń ciała;

Miejsce wklejenia: przód deski rozdzielczej.



Rysunek 1-25

Znaczenie: Dopiero po całkowitym zużyciu wszystkich części maszyny przestań biegać, możesz się z nim skontaktować, aby uniknąć osobistych obrażenia;

Pozycja wklejenia: osłona wału wyjściowego mocy PT0.



Rysunek 1-26

Znaczenie: Podczas konserwacji baterii należy zapoznać się z instrukcje obsługi dotyczące prawidłowych procedur konserwacyjnych uniknąć obrażeń ciała

Miejsce wklejenia: górna powierzchnia baterii.



Rysunek 1-27

Znaczenie: Zobacz obrazek;

Miejsce wklejenia: w pobliżu skrzynki elektrycznej.



Rysunek 1-28

Znaczenie: Zobacz obrazek;

Miejsce wklejenia: w pobliżu otworu wlewowego zbiornika paliwa.



Rysunek 1-29

Znaczenie: Zobacz obrazek;

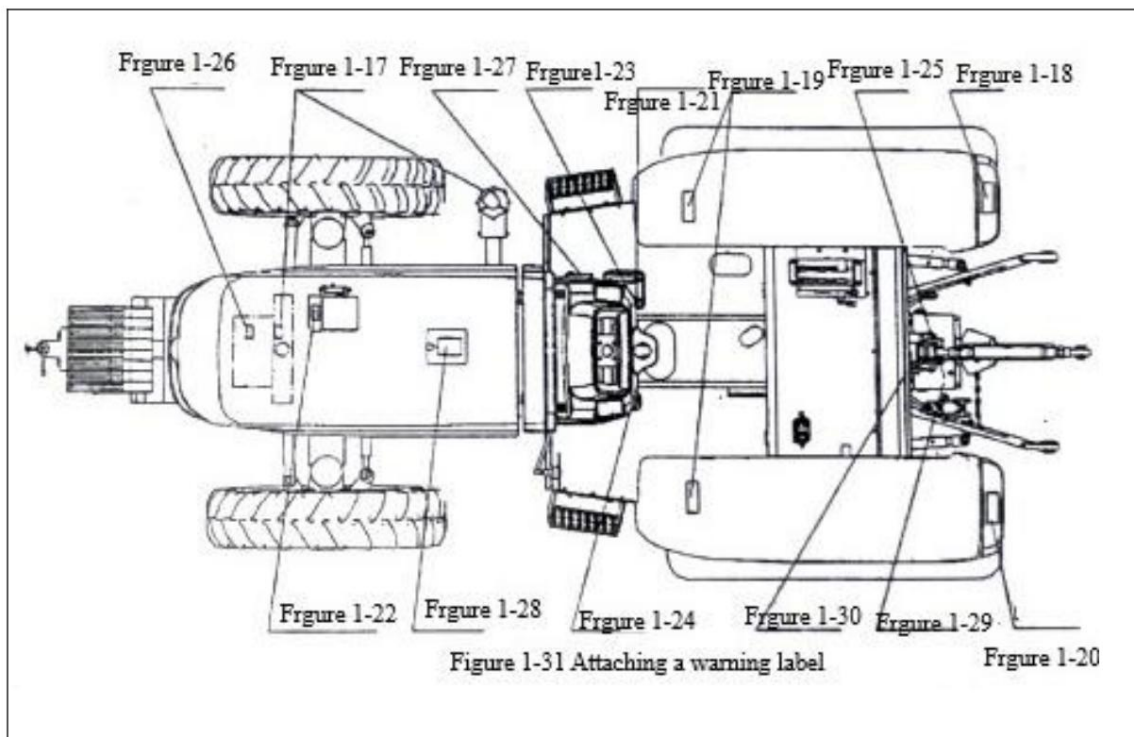
Miejsce wklejenia: w pobliżu wału wyjściowego mocy.



Rysunek 1-30 Etykieta ostrzegawcza hamulca pneumatycznego

Znaczenie: Zobacz rysunek 1-30.

Miejsce wklejenia: powierzchnia zbiornika hamulca pneumatycznego.



1.3

Ograniczenie użytkowania ciągnika i obsługa przypadków specjalnych

1. Maksymalne obciążenie pionowe urządzenia trakcyjnego 0 kg
2. Maksymalna szerokość narzędzi rolniczych to najszersza szerokość narzędzi rolniczych wspomagających instrukcję
3. Maksymalna waga narzędzi rolniczych wynosi 30% maksymalnej siły podnoszenia
4. Nie używaj łączonych narzędzi rolniczych
5. Maksymalny kąt podnoszenia wynosi 15°
6. Maksymalny kąt wspinaczki wynosi 25°
7. Przetwarzanie samochodu: wyłącz przełącznik zbiornika paliwa i poluzuj śrubę przewodu olejowego pompy oleju wysokociśnieniowego
8. Metoda leczenia pochylenia głowy do przodu: zmniejsz prędkość, dodaj cięgło lub cofnij przed obciążeniem
9. Jazda po rampie: Pamiętaj, aby wykonywać ją przy niskiej prędkości i

nie wykonuj ostrych skrę tów

10. Niedozwolone używanie przez użytkownika narzędzi rolniczych innych niż:
niż podano w instrukcji, robi to na własne ryzyko

2-dniowy okres próbny

Logo produktu

Tabliczka znamionowa produktu

Tabliczka znamionowa produktu jest ważnym i skutecznym znakiem identyfikacyjnym ciągnika i jego pozycja znajduje się bezpośrednio pod kierownicą ciągnika. Personel serwisowy spojrzy na tę tabliczkę znamionową podczas odbioru usługi, dlatego prosimy nie zgubić tabliczkę znamionową produktu i dbaj o jej czytelność.



Informacje o silniku

Tabliczka znamionowa silnika to ważny i skuteczny znak identyfikacyjny urządzenia wspomagające moc ciągnika, które jest znajduje się pod maską ciągnika i silnikiem tabliczka znamionowa znajduje się na silniku. Serwis pracownicy będą musieli zobaczyć tę tabliczkę znamionową, kiedy otrzymywania usługi, dlatego prosimy nie zgubić tej tabliczki i zachować ją w widocznym miejscu.



Model maszyny i numer fabryczny

Kiedy ciągnik opuszcza fabrykę, maszyna model i numer fabryczny są wyryte po prawej stronie strona wspornika przedniej osi. Konkretna pozycja i styl pokazano na rysunku.



3- dniowy przegląd

Instrukcje obsługi



Uwaga: Prawidłowa obsługa ciągnika może w pełni wykorzystać jego osiągi, zmniejszyć zużycie ciągnika i zapobiec wypadkom, a także zapewnić operatorowi wysoką jakość, wydajność, niskie zużycie paliwa i bezpieczne wykonywanie prac polowych i drogowych.

Tabela 3-1 Wspólny symbol implikacji identyfikatora

symbol	Symbol implikacji				implikacja
	Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa symbol		Napę d na cztery koła		megafon
	Pełna wiązka światła		Lampa światła mijania		szybko
	Olej silnikowy ciśnienie		Ładowanie i rozładowywanie		powolny
	Sygnal kierunkowskazu wskazuje		wskazać		Światło pozycyjne
	Podgrzewanie silnika		płuczka		wycieraczka
	Zapchany filtr powietrza		Wycieraczka tylnej szyby		Awaria hamulca pneumatycznego /
	Włącz alarm		Filtr oleju hydraulicznego		załamanie
	Temperatura płynu chłodzącego silnika		Poziom paliwa		Hamulec postojowy

3.1 ...

Opis produktu

Opis funkcji produktu Niniejsza

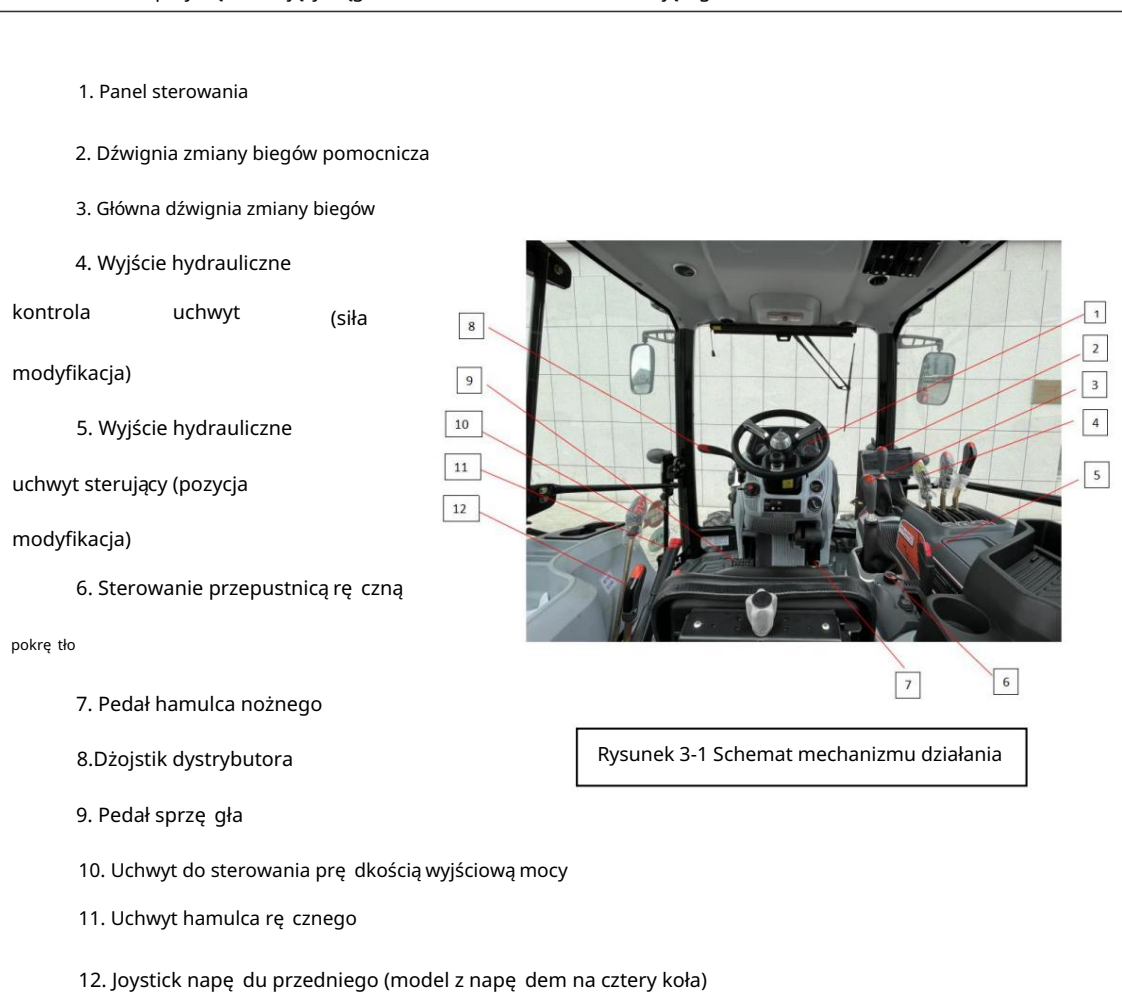
instrukcja opisuje użytkowanie, konserwację techniczną, regulację, rozwiązywanie problemów i metody rozwiązywania problemów ciągników Hanwo 350/ Hanwo 354/ Hanwo /400/ Hanwo 404/ Hanwo 450/ Hanwo 454/ Hanwo 500/ Hanwo 504/ Hanwo 504B/ Hanwo 554/ Hanwo 550/ Hanwo 600/ Hanwo 604.

Ciągnik serii Hanwo to rodzaj średniej wielkości ciągnika rolniczego na kołach, który może być używany zarówno w wodzie, jak i w suszy. Maszyna ma cechy kompaktowej konstrukcji, jest łatwa w obsłudze, ma elastyczne sterowanie, dużą siłę podnoszenia i łatwą konserwację.

3.2

Mechanizm i instrument sterujący ciągnikiem

Mechanizm i przyrząd sterujący ciągnika Schemat mechanizmu sterującego



3.2.2 Przyrząd i przełącznik

(2-2)Przyrządy i przyrządy ciągnika

przełączniki (Rysunek 2-2)

Model ten wykorzystuje kombinację instrumentów i kontroli.

Połączony instrument obejmuje następujące elementy:
instrumenty: miernik temperatury wody, miernik oleju, silnik obrotomierz, kontrolka kierunkowskazu, kontrolka kierownicy, światło drogowe wskaźnik, wskaźnik położenia, wskaźnik ładowania, lampka alarmowa ciśnienia oleju i ciśnienia lampka alarmowa.



Rysunek 3-2 Liczniki i przełączniki ciągnika

Ważne: Podczas pracy ciągnika kierowca powinien zawsze płacić zwrócić uwagę na różne instrumenty i wskaźniki, jeśli wystąpią warunki odbiegające od normy, należy natychmiast zatrzymać pojazd i dokonać naprawy.

Obrotomierz silnika

Po uruchomieniu silnika wartość wskaźnika to silnik prędkość robocza, a wartość wyświetlana w polu to prędkość obrotowa silnika godziny pracy.



Rysunek 3-3 Obrotomierz silnika

Termometr do wody

Zaznacz na skali wartość temperatury płynu chłodzącego silnika i wskaźnik przesuwają się z lewej do prawej, gdzie czerwony obszar jest wysoką temperaturą.



Rysunek 3-4 termometr do wody

Wskaźnik poziomu paliwa

Wskaźnik paliwa to skala wskazująca ilość oleju w zbiorniku paliwa. Wskaźnik skierowany na skrajną prawą pozycję : wskazuje że zbiornik jest pełen paliwa; Wskaźnik wskazuje na czerwony obszar po lewej stronie, wskazując, że ilość oleju w zbiorniku jest niewystarczająca i należy ją uzupełnić natychmiast zatankowano.



Rysunek 3-5 Wskaźnik poziomu oleju

() Światło wskaźnika ładowania (czerwone)

Gdy zasilanie jest włączone, a silnik nie jest uruchomiony, światło jest włączone; Jeżeli światło nie jest włączone, należy sprawdzić lampę lub linię naprawić; Światło powinno zgasnąć po uruchomieniu silnika zaczyna się , wskazując, że akumulator jest ładowany normalnie. Jeśli światło nie gaśnie, sprawdź generator lub regulator napięcia i linia.



Rysunek 3-6 Wskaźnik ładowania

() Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego (czerwona)

Kluczyk w pozycji zapłonu, światło; Po uruchomieniu silnika, lampka powinna zgasnąć, co oznacza, że smarowanie jest zakończone ciśnienie w układzie jest normalne. Gdy silnik pracuje na biegu jałowym, światło może zapalić się , ponieważ ciśnienie w układzie smarowania jest niskie biegu jałowym, co jest zjawiskiem normalnym. Jeżeli silnik na biegu jałowym normalna prędkość robocza, światło należy natychmiast zatrzymać do wglądu.



Rysunek 3-7 Kontrolka alarmu ciśnienia oleju silnikowego

() Światło ostrzegawcze ciśnienia powietrza (czerwone)

W przypadku modelu z hamulcem pneumatycznym, gdy ciśnienie w układzie hamulcowym wynosi poniżej 0,40 MPa (mpa), kontrolka jest włączona. Oznacza to, że hamulec obwód powietrza jest uszkodzony lub alarm ciśnienia jest uszkodzony i należy go wyłączyć naprawiony. Przekreść kluczyk, gdy silnik nie odpali, powietrze ciśnienie jest niewystarczające, a światło ma normalny status.



Rysunek 3-8 Kontrolka alarmu ciśnienia

Ważne: Przed uruchomieniem silnika należy podłączyć kluczyk do stacyjki pozycja, należy sprawdzić, czy powyższe trzy światła świecą jasno, jeśli nie, może to być

W przypadku uszkodzenia żarówki lub awarii linii należy niezwłocznie dokonać naprawy.

()Wskaźnik pozycji (zielony)

Gdy ciągnik jadący nocą po drodze zatrzymuje się , aby zapewnić bezpieczeństwo ruchu drogowego, przypomina się , że kierowca pojazdu jadąc przed i po, należy zwrócić uwagę na małe światło, więc że przełącznik światła znajduje się w pozycji „1”, w tym momencie mały światło wskaźnika położenia. W tym momencie położenie światła wokół pojazdu są włączone.



Rysunek 3-9 Lokalizacja wskaźnik

()Wskaźnik światła drogowych reflektorów

(niebieski)

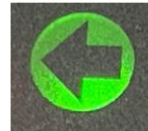
Gdy przełącznik światła znajduje się w pozycji „2” i ściemniacz przełącznik jest w pozycji "2", światło jest włączone. Oznacza to, że W tym momencie włączone są światła drogowe.



Rysunek 3-10 reflektory w światło

()Kierunkowskaz w lewo (zielony)

Gdy ciągnik skręca w lewo, włącz lewy przełącznik kierunkowskazów i światło bę dzie włączony.



Rysunek 3-11 Skrę t w lewo wskaźnik

()Kierunkowskaz w prawo (zielony)

Gdy ciągnik skręca w prawo, włącz przełącznik skrę tu w prawo i światło bę dzie włączone.



Rysunek 3-12 Prawy wskaźnik skrę tu

() Wskaźnik nagrzewania (żółty)

Kontrolka świeci się , gdy ciągnik się nagrzewa.



Rysunek 3-13 Podgrzewanie wstę pne wskaźnik

: :Przełącznik wypaczania : każda funkcja operacji

jest używany w następujący sposób:

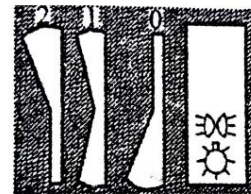
Przełącznik światła:

0: Wyłącz.

1: Świeci się kontrolka pozycyjna.

2: Włącz zasilanie reflektora i użyj

przełącznik ściemniacza do sterowania konwersją światła reflektor.



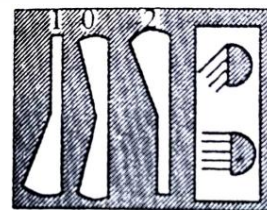
Rysunek 3-14 Wyłącznik światła

Przełącznik ściemniacza

0: Światło bliskie jest włączone.

1: Tryb gotowości. Konwersja światła jest kontrolowana przez światło przełącznik.

2: Światła drogowe są włączone.



Rysunek 3-15 Przełącznik ściemniacza

Tylne światło robocze, włącznik klaksonu

0: Wyłącz.

1: Głośnik jest podłączony.

2: Światło tylne jest włączone.



Rysunek 3-16 Przełącznik kierunkowskazów tylnych i klaksonu

Przełącznik kierownicy

0: Wyłącz.

1: Włącz lewy kierunkowskaz

2: Włącz prawy kierunkowskaz.



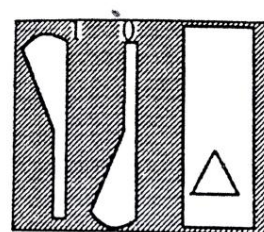
Rysunek 3-17 Przełącznik sterowania

Przełącznik alarmu zagrożeń

0: Wyłącz.

1: Przednie i tylne kierunkowskazy lewe i prawe, lewe i prawe kierunkowskazy na desce rozdzielczej i wskaźniku światła na przełączniku alarmu niebezpieczeństwa są włączone. Ta funkcja jest używany, gdy ciągnik zatrzymuje się na drodze z powodu awarii lub

inne powody wymagają ostrzeżenia pojazdów z przodu i z tyłu oraz pieszych, aby nie wjeżdżali na jezdnię



Rysunek 3-18 Alarm zagrożenia przełącznik

zachować ostrożność, aby uniknąć wypadku.

Wyłącznik wypaczania górnej części kabiny

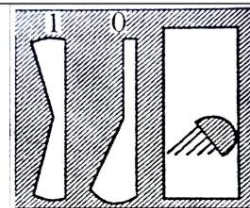
1. Górny przełącznik światła
2. Przełącznik wycieraczek



Rysunek 3-19 Przełącznik kołyskowy na górze taksówki

Górny włącznik światła

0 bit: Wyłącz zasilanie. Bit 1: Górne światło jest włączone.



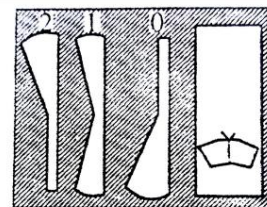
Rysunek 3-20 Górny przełącznik światła

Przełącznik wycieraczek przednich

"2" bit, szybka praca przekładni wycieraczki;

„1” bit: wycieraczka pracuje na wolnym biegu;

0 bit: Wycieraczka przestaje działać po zresetowaniu.



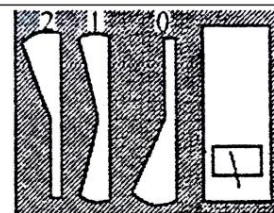
Rysunek 3-21 dawny przełącznik wycieraczek

Przełącznik wycieraczek tylnych

"2" bit, szybka praca przekładni wycieraczki;

„1” bit: wycieraczka pracuje na wolnym biegu;

0 bit: Wycieraczka przestaje działać po zresetowaniu.



Rysunek 3-22 Przełącznik wycieraczki tylnej

Blokada zapłonu

Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć kluczyk

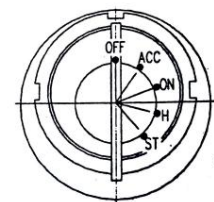
zgodnie z ruchem wskazówek zegara do następującej pozycji:

- Przełącz na bieg OFF (bieg wyłączony), wyłącz zasilanie obwodu

po uruchomieniu pojazdu kluczyk można włożyć lub wyjąć;

- Przejdź do ACC (pomocnicze), włącz zasilanie pomocnicze

elementy elektryczne (takie jak ciepłe powietrze, wycieraczki, wentylator, klakson) Rysunek 3-23 Stacyjka



przełącznik itp.), a linia pomocniczych podzespołów elektrycznych zaczyna być zasilana;

- Przełączyć na bieg 0N (bieg zapłonu), podłączyć zasilanie linii pojazdu,

i linia pojazdów zaczyna się uruchamiać;

•Przejdź na bieg H (bieg podgrzewania wstępnego), włącz świecę zapłonową silnika (lub bieg podgrzewania wstępnego system) zaczyna działać;

•Włącz bieg ST (bieg startowy), uruchom silnik; po uruchomieniu silnika puść natychmiast kluczyk automatycznie powraca do trybu wywoławczego, w tym momencie ON i ACC przekładnie są podłączone w tym samym czasie, a zasilanie linii pojazdu jest połączony.

3.3-dniowa przerwa techniczna

Uruchamianie silnika

3.3.1

Przygotowanie do uruchomienia silnika

1. Przed rozpoczęciem pracy należy przeprowadzić dokładną kontrolę połączeń wszystkich części muszą być szczelne i niezawodne, mechanizm działania jest normalny, połączenia rurowe wszystkich części są dobrze dokręcone i nie ma wycieków oleju, wody ani powietrza.
2. Sprawdź poziom oleju w misce olejowej silnika, skrzyni biegów i tylnej osi oraz układ hydrauliczny; Do chłodnicy układu chłodzenia należy dodać odpowiednią ilość wody chłodzącej zbiornik. W zbiorniku paliwa powinno być wystarczająco dużo paliwa.
3. Sprawdź dźwignię skrzyni biegów i uchwyt sterujący wału wyjściowego mocy, ustaw dźwignia zmiany biegów, dźwignia sterowania mocą wyjściową i dźwignia sterowania przednią osią napędową w położenie neutralne, a dźwignia rozdzielacza w położeniu dolnym.
4. Pociągnij za blokadę linki pływakowej, aby poluzować linkę pływakową i zbiornik paliwa. pompa wtryskowa znajduje się w pozycji zasilania olejem. W przypadku ciągników nowych, remontowanych lub jeśli silnik nie pracuje przez dłuższy czas, przed uruchomieniem należy usunąć powietrze z układu olejowego, aby zapewnić że silnik diesla uruchamia się płynnie. Metoda jest następująca: Najpierw poluzuj śrubę wydechową filtra oleju napędowego i za pomocą ręcznej pompki ciśnieniowej wpompuj olej do wypuścić powietrze z obiegu olejowego zbiornika oleju do filtra oleju napędowego, aż do momentu uwolnienia paliwa jest wolny od pęcherzyków powietrza. Następnie dokręć śrubę wydechową filtra oleju napędowego, poluzuj śrubę wydechową na pompie wtryskowej paliwa i wydech w ten sam sposób, aż uwolnione paliwo nie zawiera pęcherzyków powietrza.

5. Ustaw dźwignię gazu ręcznego w pozycji półotwartej.

3.3.2. Wstęp do serwisu

Uruchamianie silnika



Uwaga:

Przed uruchomieniem silnika należy upewnić się, że główny i dźwignia zmiany biegów pomocniczych i dźwignia napędu przedniego znajdują się w położeniu neutralnym, a dźwignia rozdzielacza znajduje się w dolnej pozycji, aby zapobiec nagłemu uruchomieniu ciągnika i przypadkowego niebezpieczeństwa.

Ważne punkty:

1. Po uruchomieniu silnika natychmiast puść kluczyk i pozwól mu automatycznie się przekreślić. powrót do pozycji ON (zapłon) (patrz zdjęcie blokady zapłonu). W przeciwnym razie silnik cofnąć rozrusznik po uruchomieniu, powodując uszkodzenie rozrusznika;
2. Czas trwania każdego startu nie może przekraczać 5 sekund, a przerwa między dwoma startami nie może przekraczać 1 sekundy. rozruch nie powinien trwać krócej niż 15s. Aby utrzymać wydajność ładowania akumulatora, liczba kolejnych uruchomień nie może przekroczyć 3 razy. Jeżeli nie uda się uruchomić przez trzy razy z rzędu, znajdzie przyczynę i zacznie od nowa.

Rozruch akumulatora:

- Rozpocznij w temperaturze pokojowej

Rozpocząć w temperaturze pokojowej [kiedy temperatura otoczenia temperatura jest wyższa niż -5°C (Celsjusza)] przekreślić kluczyk

zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ON (bieg zapłonu), włącz ON zasilanie linii pojazdu, a następnie włączyć

klucz do biegu ST (biegu startowego) do uruchomienia

silnik: po uruchomieniu silnika natychmiast puść,

klucz automatycznie wraca do pozycji ON (bieg zapłonu). Jeśli wystąpi awaryjny rozruch

przełącznik, najpierw naciśnij główny pedał sprzęgła, a następnie przekreślić kluczyk, aby uruchomić silnik.

- Rozruch w niskiej temperaturze

Rozruch w niskiej temperaturze (gdy temperatura otoczenia jest niższa niż -5°C), silnik rozpocząć operacji wygląda następująco:

Ciągniki bez układu podgrzewania wstępnego i bez płynu niezamarzającego przed uruchomieniem silnika w zimne dni należy dolać do niego gorącej wody o temperaturze powyżej 90°C (Celsjusza)



zbiornik na wodę , aż do momentu, gdy na zaworze spustowym korpusu cylindra pojawi się ciepła woda, należy zamknąć zawór spustowy zawór, a następnie napełnić cały układ chłodzenia gorącą wodą. Uwolnij olej w oleju patelni (najlepiej wyjąć ją, gdy jest jeszcze gorąca, po wyłączeniu ostatniego ognia), włożyć do przykryć naczynie i podgrzać do temperatury (70~90) °C (Celsjusza), a następnie pnie dodać olej z dolna skorupa i zabrania pieczenia miski olejowej ogniem. Umieść przepustnicę ręczną w duża pozycja przepustnicy, przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ST (rozruch jak) aby uruchomić silnik; Puść, gdy tylko silnik się uruchomi. Kluczyk automatycznie wróci do pozycji ON (zapłon), a przepustnica ręczna jest ustawiona w pozycji małej przepustnicy.

W ciągniku z układem podgrzewania wstępnego rozruch silnika przebiega następująco:

Ustaw przepustnicę ręczną w pozycji dużej przepustnicy, przekręć kluczyk zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji H (rozgrzewka) przez (15,20) s (sekund), a następnie przełącz się na pozycję ST (rozruch), aby rozpocząć silnik; Puść natychmiast po uruchomieniu silnika, kluczyk automatycznie wróci do pozycji wyjściowej na ON (zapłon), a przepustnicę ręczną ustawić w pozycji małej przepustnicy.

Rozruch trakcyjny:

Przy ruszaniu ciągnikiem należy używać wysokiej klasy 3 lub 4 biegi, w celu zapewnienia bezpieczeństwa prędkość ciągnika nie powinna być większa niż 15km/godz.

Ważne: Po uruchomieniu ciągnika i uruchomieniu silnika należy włączyć główny wyłącznik prądu. należy natychmiast nacisnąć pedał sprzęgła i zmniejszyć prędkość do zapobiegania zadławieniu się silnika.

3.3.3.3.Wstępne informacje zwrotne

Działanie silnika

Po uruchomieniu silnika należy natychmiast zmniejszyć przepustnicę , aby silnik pracuje na biegu jałowym, sprawdź w tym momencie ciśnienie oleju silnikowego, aby mieć pewność, że ciśnienie oleju nie jest niższe niż 98 kPa, w tym momencie zapala się kontrolka alarmu ciśnienia oleju silnikowego

wyłączony.

1. Po uruchomieniu silnika nie należy przeprowadzać pracy pod pełnym obciążeniem. natychmiast, a silnik należy rozgrzać przy średniej prędkości i bez obciążenia. Gdy temperatura płynu chłodzącego osiągnie 60°C i więcej, dopuszcza się jej wzrost do najwyższej prędkości i praca przy pełnym obciążeniu.

2. Prędkość i obciążenie silnika należy zwiększać lub zmniejszać powoli, szczególnie w przypadku silnika, który dopiero co zaczął się poruszać i nie wolno mu „wybuchać” „przepustnicy” przy dużej prędkości.

3. Podczas pracy silnika ciśnienie oleju i temperatura płynu chłodzącego powinny być stale sprawdzać, a temperatura chłodzenia podczas normalnej pracy urządzenia temperatura silnika wynosi zazwyczaj około (85~95) °C (Celsjusza), a ciśnienie oleju powinno wynosić (294~490)kPa.

Ważne: Ciśnienie oleju silnikowego nie może być w żadnym wypadku niższe niż 98kPa. Aby uniknąć uszkodzenia silnika, przyczynę należy ustalić na czas i usterkę należy usunąć.

3.4. Ograniczenie czasowe

Początek ciągnika

1. Silnik pracuje na niskich obrotach, naciśnij pedał sprzęgła, aby rozłączyć główny silnik. Sprzęgło, a następnie zawiesz dźwignię zmiany biegów do wybranego biegu.

2. Naciśnij uchwyt hamulca ręcznego, aby zwolnić hamulec postojowy.

3. Trąb klaksonem i rozejrzyj się dookoła. przeszkody.

4. Stopniowo zwiększaj prędkość obrotową silnika i powoli zwolnij pedał sprzęgła, aby ciągnik ruszył płynnie rozpocząć. Po uruchomieniu pedał sprzęgła należy szybko zwolnić, aby uniknąć poślizgu sprzęgła.

5. Stopniowo zwiększaj przepustnicę, aby ciągnik osiągnął wymaganą prędkość roboczą.

prędkość.6. Metoda półsprzęgła nie jest dozwolona w celu zmniejszenia prędkości ciągnika będącego w użyciu. Podczas jazdy nie należy trzymać nogi na pedale sprzęgła, aby nie dopuścić do przyspieszonego zużycia przemyślnego i płyty czarnej.



Rysunek 3-26 Pedał sprzęgła

Ważne punkty:

1. Aby zapobiec przedwczesnemu uszkodzeniu przekładni i sprzęgła,

surowo zabrania się używania startu wysokiego.

2. Przed uruchomieniem pojazdu należy koniecznie zwolnić hamulec postojowy, aby nie uszkodzić części robocze;

3. Podczas zmiany biegów lub przełożenia pedał sprzęgła musi być wciśnięty, aby rozłączyć sprzęgło główne, aby zapobiec uszkodzeniu przekładni i przedwczesnemu uszkodzeniu syntezy.

4. Po uruchomieniu ciągnika trakcyjnego, gdy silnik pracuje, sprzęgło główne należy natychmiast nacisnąć pedału gazu i zmniejszyć jego prędkość, aby zapobiec silnikowi nie grozi zgaśnięciem.

3,5-krotny pomiar

Sterowanie ciągnikiem

Gdy ciągnik skręca na drogę, należy najpierw włączyć klakson przełącznik odkształcania, zatrąb ostrzegawczo, a następnie skręcić. Jeśli prędkość jest wyższa, najpierw należy zwolnić, powoli zgiąć, należy skręcać wcześniej i powoli, mniej się ruszać, mniej wracać. Zakręt powinien być późny, szybki, uderzający część ściej.

Gdy ciągnik skręca na małym zakręcie lub na miękkim terenie, układ kierowniczy nie jest skuteczny dzięki boczemu poślizgowi przedniego koła i pedałowi hamulca na odpowiednią stronę można opuścić, obracając jednocześnie kierownicą, aby ułatwić sterowanie.

Ważne punkty:

1. Podczas jazdy ciągnikiem z dużą prędkością kategorycznie zabrania się używania jednostronne hamowanie w celu wykonania ostrych zakrętów, aby uniknąć dachowania.

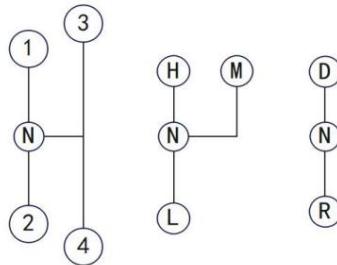
2. Gdy przednie koło obraca się pod dużym kątem, jeśli słychać skrzypienie podczas zawór bezpieczeństwa układu kierowniczego hydraulicznego działa, kierownica powinna być lekko skręcona zwrócono, aby uniknąć długotrwałego przeciążenia układu kierowniczego hydraulicznego, co może skutkować uszkodzeniem maszyny.

3. Przed zawracaniem lub cofaniem podczas prac polowych należy koniecznie podnieść części robocze. zakopanych maszyn rolniczych z ziemi, aby uniknąć ich uszkodzenia.

3.6. Okres próbny

Zmiana biegów ciągnika

Schematyczny rysunek różnych kombinacji przekładni ciągników serii Hanwo



Rysunek 3-27 Schematyczny diagram różnych kombinacji przekładni serii Hanwo
ciągniki

Schemat przełożeń modelu zmiany biegów 12+12

- Przesunięcie wahadłowe 12+12 (rysunek 3-27)

Przełożenie 12+12 jest kontrolowane za pomocą trzech joysticków. Główna dźwignia zmiany biegów A może uzyskać cztery zmiany biegów (1, 2, 3, 4), dźwignia zmiany biegów pomocniczych B może uzyskać trzy prędkości strefy (L – strefa niskiej prędkości, M – strefa średniej prędkości, H – strefa wysokiej prędkości) i jedna strefa do tyłu R, a dźwignia zmiany biegów wahadłowych umożliwia uzyskanie prędkości do przodu i bieg wsteczny.

Wciśnij główny pedał sprzęgła, przesunij główną dźwignię zmiany biegów A do przodu od położenia neutralnego, aby uzyskać 1 bieg, a po przesunięciu do tyłu, aby uzyskać 2 bieg; z położenia neutralnego na prawo, następnie do przodu, aby uzyskać 3 bieg, a do tyłu, aby uzyskać 4 bieg.

Naciśnij główny pedał sprzęgła, manipuluj dźwignią zmiany biegów B, pchnij do tyłu z położenia neutralnego, aby uzyskać niski bieg L, pchnij do przodu, aby uzyskać wysoki bieg H, naciśnij w prawo z pozycji neutralnej, a następnie naciśnij do przodu, aby uzyskać środkowy bieg M.

Dźwignia zmiany biegów znajduje się po lewej stronie deski rozdzielczej, a dźwignię zmiany biegów należy nacisnąć do przodu z położenia neutralnego, aby uzyskać jazdę do przodu i włączyć bieg i naciśnij do tyłu, aby włączyć bieg wsteczny.

Prawidłowy dobór prędkości roboczej ciągnika nie tylko pozwala uzyskać najlepszą wydajność wydajność i ekonomiczność, a także może wydłużyć żywotność. Gdy ciągnik jest silnik nie powinien być przeciążany, a jego praca powinna być pewna

rezerwa mocy. Wybór prędkości roboczej ciągnika w terenie powinien sprawić, że silnik pracować przy obciążeniu około 80%. Do lekkiego obciążenia ciągnika i prędkości roboczej jest nie wysoko, możesz wybrać wysoki 1 bieg z małą przepustnicą, aby oszczędzać paliwo.

Ważne punkty:

1. Przy pracującym silniku przed zmianą biegu należy wcisnąć pedał sprzęgła, a przed zmianą biegu należy na kilka sekund rozłączyć główne sprzęgło, aby zapobiec "zębom".
2. Bieg wsteczny należy włączać tylko podczas postoju ciągnika.
3. Prosimy nie trzymać ręki na dźwigni zmiany biegów podczas jazdy ciągnikiem, w przeciwnym razie nacisk na rękę zostanie przeniesiony na dźwignię zmiany biegów skrzyni biegów, co powoduje przedwczesne zużycie widełek.

3.7- godzinny okres próbny

Działanie blokady mechanizmu różnicowego

W trakcie prowadzenia pojazdu lub wykonywania operacji, jeśli ciągnik jest uwięziony lub ma napęd jednostronny poślizg, ciągnik nie może jechać do przodu, ty może włączyć blokadę mechanizmu różnicowego zgodnie z następującymi krokami, tak aby lewy i prawy wał napędowy jest sztywno połączony, a wyjechać z obszaru poślizgu z tą samą prędkością.



Rysunek 3-27 Pedal blokady mechanizmu różnicowego

1. Wciśnij główny pedał sprzęgła i steruj dźwignią zmiany biegów, aby przełączyć na niski bieg
2. Obróć dźwignię przepustnicy do pozycji maksymalnego dopływu paliwa.
3. Umieść prawą nogę na pedale sterowania blokadą mechanizmu różnicowego.
4. Płynnie zwalnij sprzęgło, aby ciągnik mógł płynnie ruszyć.
5. Po wyjechaniu z obszaru poślizgu zwolnij pedał blokady mechanizmu różnicowego i blokada mechanizmu różnicowego wyłączy się automatycznie.

Ważne: Podczas normalnej jazdy i skręcania ciągnikiem, kategorycznie zabrania się używania blokady mechanizmu różnicowego, aby nie uszkodzić części i nie doprowadzić do szybszego zużycia opon.

3.8- dniowa gwarancja jakości

Wykorzystanie przedniej osi napędowej

Ciągnik z napędem na cztery koła pracuje w polu z dużym obciążeniem lub na mokrej i miękkiej glebie. Jeśli polega tylko na napędzie tylnych kół, wydajność trakcji ciągnika może być niewystarczająca. W tym momencie, przednia oś napędowa może zwiększyć siłę trakcyjną ciągnika i zmniejszyć współczynnik poślizgu opon, co poprawia adaptacyjność działania ciągnika. Aby ułatwić załączanie i wyłączanie napędu przedniej osi, należy postępować zgodnie z następującą procedurą operacyjną:



Rysunek 3-28
Uchwyt
napędu na cztery koła

3.8.1 Podłączenie przedniej osi napędowej

Wciśnij główny pedał sprzęgła, zawieś przekładnię i

następnie powoli zwolnij pedał sprzęgła i gdy ciągnik lekko się ruszy, pociągnij dźwignię sterowania przednią skrzynią biegów w górę w odpowiednim momencie, dzięki czemu napęd na dwa koła staje się napęd na cztery koła.

3.8.2 Odłączanie przedniej osi napędowej

Naciśnij główny pedał sprzęgła i przednią skrzynię biegów dźwignia sterująca do zmiany napędu na cztery koła na napęd na dwa koła

Ważne punkty:

1. Ciągnikowi nie wolno włączać napędu przedniej osi do ruchu ogólnego.

operacji transportowych na twardej drodze, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przedniej opony

Wczesne zużycie, zwiększone zużycie paliwa. Tylko gdy pogoda deszczowa i śnieżna, droga jest śliska, a tylne koło łatwo się ślizga na zboczu

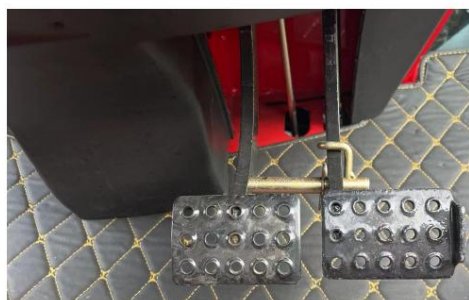
Włącz przednią oś napędową. Gdy ciągnik wyjedzie z trudnego odcinka, należy oddzielić przednią oś napędową;

2. Podczas transportu ciągnikiem przednia opona zużywa się szybciej, a lewa i prawa prawa strona bieżnika opony jest nierównomiernie zużyta, można wymienić lewą i prawą oponę w zależności od sytuacji.

3.9-letnia gwarancja

Hamulec ciągnika

1. W normalnych okolicznościach, najpierw należy zmniejszyć pedał gazu, a następnie nacisnąć sprzęgło należy nacisnąć pedał, a następnie pedał hamulca należy naciskać stopniowo w zależności od sytuacji zatrzymać ciągnik płynnie.



Rysunek 3-29 Pedał hamulca

2. Podczas awaryjnego zatrzymywania sprzęgło i pedał hamulca powinny być wciśnięte w tym samym czasie, a pedał hamulca nie może być prasowany oddzielnie, aby uniknąć gwałtownego zużycia tarczy ciernej hamulca lub silnika opóźnianie.

3. Podczas normalnej pracy ciągnika pedały hamulca lewy i prawy są zablokowane wraz z płytami blokującymi.



Ostrzeżenie:

Podczas normalnej jazdy pedały hamulca lewy i prawy muszą być zablokowane, zapobiec zjechaniu ciągnika lub nawet przewróceniu się podczas hamowania, co może spowodować poważne ofiary.

3.10

Zatrzymanie ciągnika i zgaśnięcie silnika

1. Zmniejsz przepustnicę i prędkość ciągnika.

2. Naciśnij jednocześnie pedały sprzęgła i hamulca, aby zablokować hamulec.

uchwyt:

3. Zwolnij sprzęgło, pedały hamulca, zmniejsz pedały gazu, aby silnik pracował na biegu jałowym

Zatrzymaj ciągnik i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji neutralnej.

4. Dźwignia spustowa płomienia zostaje odciągnięta, pompa oleju przestaje dostarczać olej, silnik zostaje natychmiast wyłączony, a następnie przesunięta do pozycji podawania oleju.

5. Przekręć kluczyk w stacyjce w pozycję „OFF”, aby wyłączyć wszystkie źródła zasilania.



Uwaga:

1. Po zaparkowaniu, zanim silnik zostanie wyłączony, kierowca nie wolno opuszczać ciągnika, aby zapobiec jego nagłemu uruchomieniu i tracąc kontrolę nad własnym działaniem, powodując przypadkowe niebezpieczeństwo;
2. W przypadku konieczności zaparkowania samochodu na pochyłości należy włączyć bieg (do przodu) bieg w pozycji pod górę, bieg wsteczny w pozycji z górki) i pamiętać, aby używać zaciągnij hamulec postojowy i zablokuj tylne koło za pomocą trójkątnego bloku, aby zapobiec ciągnika przed nagłym uruchomieniem, utratą kontroli nad własnym działaniem i przypadkowym niebezpieczeństwem.

Ważne punkty:

1. Gdy temperatura zimą spada poniżej 0°C, ciągnik nie jest wyposażony w płyn niezamarzający należy odkręcić zawór wody zbiornika wody w stanie biegu jałowego silnika, wyłącznik wody silnika spowoduje opróżnienie wody chłodzącej, a następnie wyłączenie silnika zatrzymać się, aby nie zamarznąć chłodzącej wody i nie uszkodzić karoserii;
2. Jeżeli położenie wylotu wody w zbiorniku na wodę jest wyższe niż położenie wylotu wody w zbiorniku na wodę, wlot wody do pompy, aby zapobiec zamarzaniu wody i pękaniu rur

pozostające w rurze wylotowej zbiornika na wodę po opróżnieniu jej zimą, zaleca się, aby użytkownik po uruchomieniu silnika włączył wyłącznik odprowadzania wody, wyłączenie, ustawienie uchwyty zgaszenia płomienia w pozycji wyłączonego płomienia i uruchomienie silnika z baterią do uruchomienia 2-3 razy, za każdym razem 15s, a interwał wynosi (2-3)min. usunąć wodę z rury.

3.11. ...

Regulacja rozstawu osi

3.11.1. Wstępne informacje o produkcie

Regulacja rozstawu kół przednich

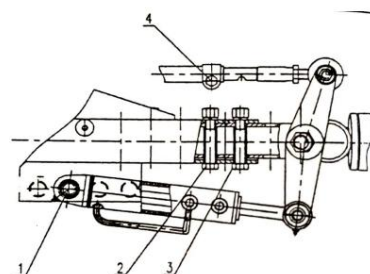
- Napęd na dwa koła, rozstaw osi przedniej ciągnika

modyfikacja

Podnieś przednią oś ciągnika, zdejmij rygle blokujące 2 i 3 głównego lewego i prawego koła obudowy pomocniczej, a następnie usuń śruby blokujące 4 i śruby mocujące cylinder 1, wyreguluj położenie obudowę pomocniczą i cylinder oraz wyreguluj długość poziomego drążka łączącego w zależności od wymaganej pozycji i na koniec ponownie zainstaluj i dokręć wyjęte śruby. Wyreguluj rozstaw kół przednich. Są 4 koła. Dostępne podstawy: 1150mm, 1250mm, 1350mm, 1450mm.

- Felga przedniej opony ciągnika z napędem na cztery koła jest zespawana

Płyta jest zamontowana na stałe i nie jest regulowana.

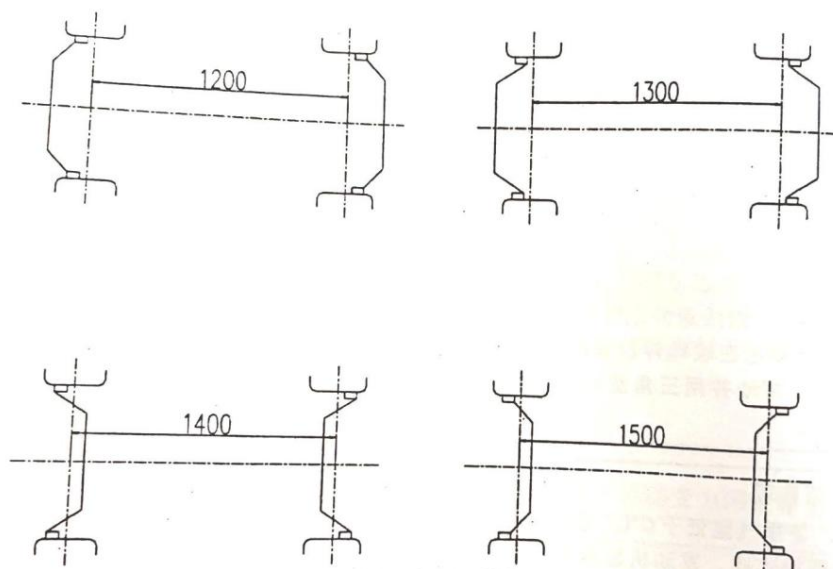


Rysunek 3-30 Przednia oś ciągnika

3.11.2. Wstępne informacje o produkcie

Regulacja rozstawu kół tylnych

Typowy rozstaw osi wynosi 1300 mm (mm), a cztery rozstawy osi pokazane na rysunku rysunek można uzyskać poprzez różne pozycje połączenia płytki szprychowej i obręczy.



Rysunek 3-31 Regulacja rozstawu tylnych kół ciągnika

3.11.3()

Regulacja rozstawu osi tylnej (model z bezstopniową regulacją rozstawu osi)

Typowy rozstaw osi wynosi 1300 mm, a bezstopniowa regulacja wynosi 1200–1500 mm.
można osiągnąć poprzez różne pozycje połączenia płytki szprychowej, piasty i obręczy.

3.12 ...

Użytkowanie i demontaż opon 3.12.1

Wykorzystanie opon

Opona jest ważną częścią ciągnika i należy zwrócić uwagę na jej użytkowanie.
i konserwację opony, aby jak najbardziej wydłużyć jej żywotność.

Opona ma określoną wartość obciążenia, przeciążenie spowoduje nadmierne obciążenie opony.
zdeformowana, bok opony jest nadmiernie wygięty i łatwo pęka, warstwa tkaniny nadwozia i
warstwa buforowa jest również łatwa do odklejenia, warstwa tkaniny jest luźna aż do pęknięcia opony,
zwłaszcza gdy droga jest nierówna lub najeżona przeszkodami, łatwiej jest zahamować.

Ciśnienie w oponach musi spełniać wymagania, jeśli jest za wysokie lub za niskie,
wpływa na żywotność opony; Zbyt niskie ciśnienie powietrza może łatwo spowodować nadmierne zużycie opony
odkształcenia, przyspieszenia zużycia bieżnika, a nawet szybszego zużycia opon wewnętrznych i zewnętrznych
zmiażdżyć, a dysza zaworu zostanie odcięta: jednocześnie wzrasta opór jazdy.

Ciśnienie w przednich oponach jest za niskie, co utrudnia obsługę. Jeśli jest za wysokie, nadwozie
tkanina będzie zbyt mocno rozciągnięta i pęknie, a zużycie bieżnika przyspieszy,
a drgania kadłuba wzrosną. Ciśnienie w oponach powinno być niskie w terenie
eksploatacji. Długoterminowy transport drogowy jest umiarkowanie wyższy. Ciśnienie w oponach powinno być
sprawdzone barometrem w temperaturze pokojowej, aby uniknąć niedokładnego pomiaru
ciepło opon po operacji. Jazda samochodem jest niebezpieczna; Może również powodować wczesne zużycie opon
zużycie lub uszkodzenie. Podczas jazdy należy unikać pokonywania przeszkód z dużą prędkością, gwałtownego hamowania
lub skręcając ostro. Należy unikać opon podczas jazdy po drogach żwirowych. Podczas użytkowania należy
nie zanieczyszczać opony olejem, kwasem lub zasadą ani innymi substancjami chemicznymi powodującymi korozję
produktów i staraj się unikać wystawiania ich na działanie gorącego słońca, aby zapobiec ich starzeniu się i pogorszeniu.
guma. Należy również sprawdzić położenie przedniego koła i przednią uprząż
często, aby uniknąć przesunięcia opon. Gdy zużycie wzoru opon jest nierównomierne, lewa i prawa strona
Opony można wymienić na używane.

Ważne: Ciśnienie powietrza w oponach przednich i tylnych w samochodzie z napędem na cztery koła ciągniki powinny być takie same, aby zapobiec nienormalnemu zużyciu opon.

3.12.2.1.1.2 ...

Demontaż opon

3.12.2.1 Demontaż opon

Należy używać specjalnych narzędzi, gdy:
 zdejmowanie i składanie opon. Jest to ściśle
 zabronione używanie ostrych narzędzi (takich jak
 śrubokręty) i młoty kowalskie do pukania
 wokół, aby nie przebić opony lub jej nie uszkodzić
 opona-obręcz i felgi.

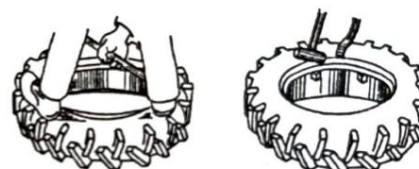


Rysunek 3-32 Regulacja rozstawu tylnych kół ciągnika

Przy zdejmowaniu opony należy najpierw spuścić z niej powietrze, a następnie opuścić krawędź opony na
 obie strony zewnętrznej opony do rowka felgi, a następnie podważyć ją łomem
 obręcz od strony otworu zaworu, a następnie podważyć ją tą samą metodą
 drugą stronę krawędzi opony i weź oponę F.

3.12.2.2 Montaż opon

Przy zakładaniu opony należy najpierw sprawdzić, czy felga i opona są
 dopasowane, krawędź obręczy czy nie powinna mieć zadziorów i poważnych odkształceń, usunąć
 rdza na felgach, aby sprawdzić, czy opona jest uszkodzona. Po wyczyszczeniu części
 podczas montażu nakładana jest cienka warstwa talku
 między oponą wewnętrzną i zewnętrzną. Umieść obręcz na
 płasko, załóż zewnętrzną oponę i użyj stopy lub
 łom do podważania obręczy. Włóż dętkę
 (aby lekko unieść zewnętrzną oponę), zabezpieczyć zawór
 dyszą do koła za pomocą przewodu i użyj dwóch



Rysunek 3-33 Montaż opon

łomów naprzemiennie, aby podważyć całą obręcz opony. Umieść wewnętrzną obręcz otworu zaworu
 dziurą w celu zapobiegania poślizgowi. Podważ drugą stronę opony w obręcz łomem
 (ostatnia część jest najtrudniejsza, możesz delikatnie stukać łomem ręką
 młotek, jak pokazano na rysunku). Na koniec sprawdź, czy położenie zaworu
 dysza jest przekrzywiona, a także czy obręcz i obręcz są ściśle dopasowane. Podczas pompowania,
 sprawdź czy dętka nie jest pełna, podczas pompowania uderzaj ręką w oponę zewnętrzną
 młotkiem, najlepiej napełnić do określonego ciśnienia powietrza, a następnie wypuścić połowę
 ponownie napompować, aby dętka mogła się normalnie rozszerzyć i wyeliminować marszczenie
 zjawisko. Kiedy opona jest zamontowana w ciągniku, należy również zapłacić
 zwrócić uwagę na kierunek bieznika opony, w przeciwnym razie może to wpłynąć na przyczepność

wydajność i odporność na zużycie oraz gromadzą błoto.



Ostrzeżenie:

Zabrania się usuwania śrub mocujących oponę, piasta i płytę szprychową oraz płytę szprychową i obręcz w stanie napompowanym do zapobiegnięcia wypadnięciu opony i zranieniu ludzi!

3.1 ...

Zastosowanie przeciwwagi

W celu poprawy osiągnięć ciągnika i zwiększyć przyczepność, przeciwwaga z żeliwa pszenicznego jest zwykle montowana na płycie szprychowej tylnego koła, gdy ciągnik jest pracą w terenie.

Przeciwwaga żeliwna każda o masie 30 kg (kg), jedna strona można załadować 3 sztuki, 5 sztuk, 6 sztuk, itd.

W przypadku wyposażenia tylnej opony w szerokość 149-24, przeciwwaga tylna ma masę 45 kg, a 2 sztuki i

Po jednej stronie można zamontować 3 sztuki.



Rysunek 3-34 Ciężarówka tylna



Ostrzeżenie:

Przed zdjęciem tylnego koła obciążnikowego z ciągnika, tylne koło obciążnikowe należy wyjąć z ciągnika.

Aby uniknąć ryzyka niestabilności, należy zdemonstrować koło obciążnikowe.

3.13.2.2. Wstęp wolny

Przeciwwaga przednia

Aby dostosować relację wagową między przodem a tyłem ciągnika, to jest konieczne jest zamontowanie przedniej przeciwwagi na przód ciągnika. Przednia rama przeciwwagi waży 45kg.

Do 8 żeliwnych bloków przeciwwagi przedniej [każdy o wadze 18 kg] są opcjonalne dla ciągnika.



Rysunek 3-35 Ciężarówka przednia

3.14-calowy wyświetlacz LCD

Regulacja kabiny

3.14.1

Regulacja fotela kierowcy z przodu i z tyłu

Uchwyt do regulacji przedniej i tylnej części fotela w kabinie znajduje się po prawej stronie u dołu. Wyreguluj fotel kierowcy w zakresie 150 mm z przodu i z tyłu zgodnie z pozycją kierowcy wymagania.

3.14.2

Regulacja twardości fotela kierowcy

Regulacja sztywności w zależności od wzrostu i wagi operatora

Uchwyt jest regulowany tak, aby jazda była bardziej komfortowa.



Ostrzeżenie:

1. Ze względów bezpieczeństwa regulację siedzenia należy przeprowadzać

gdy ciągnik jest w stanie spoczynku, aby uniknąć przypadkowego niebezpieczeństwa;

2. Sztywność siedziska nie może być zbyt miękka, co jest ważniejsze

należy zwrócić na to uwagę podczas jazdy po nierównej nawierzchni, aby uniknąć przypadkowego zderzenia

niebezpieczeństwo.

3,15- dniowa przerwa techniczna

Ołony czę ści ciągników

W jego skład wchodzi głównie: maska, kabina, błotnik, deska rozdzielcza, podłoga i akcesoria.

3.15.1Wydanie

Kaptur

Maska ciągnika wykorzystuje pięć kłówek i opływowa struktura blachy. Pociągnij uchwyt otwierania zamka maski po lewej stronie płyty chropowata pod pokrywą silnika i otwórz zamek maski, a następnie chwyć dolną część boku kaptura i delikatnie unieś, a następnie pnie maska otwiera się automatycznie po naciśnięciu lewej i prawej sprężyny gazowej. Pociągnij w dół dolną stronę pokrywę silnika i



Rysunek 3-36 Kaptur

Blokada pokrywy automatycznie zamyka się i blokuje, gdy pokrywa opadnie pod określonym kątem.

3.15.2 Wersja poprawiona

Panel

Przełącznik sterowania elektrycznego i instrumenty łączone ciągnika są wszystkie zainstalowany na stole narzędziowym, a stół narzędziowy jest wykonany głównie z uchwyt przełącznika sterującego i uszczelka dekoracyjna

3.15.3 (przeglądarka)

Kabina (Opcjonalnie)

Kabina ciągnika składa się z profilu rurowego przyspawanego do ramy i z dużą powierzchnią przestrzeni zakrzywionego szkła.

Ważne informacje: Kabina ciągnika posiada jedynie uszczelnienia ogólne i dźwięk koszczelne. efekt izolacji, który nie może zagwarantować całkowitego efektu izolacji niebezpiecznych substancji substancje. Jeżeli w środowisku pracy znajdują się substancje niebezpieczne, kierowca musi chronić się przed substancjami niebezpiecznymi.

3.15.4 ()

Wentylator kabiny (w razie potrzeby)

Na zdjęciu widoczny jest wentylator kabiny.

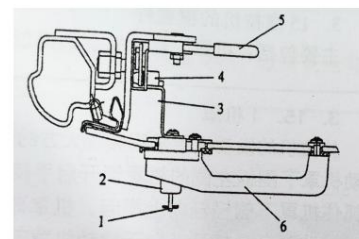


Rysunek 3-37 Wentylator kabiny

3.15.5 Wersja angielska

Drzwi

Drzwi wykonane są z ościeżnicy profilowej, który jest inkrustowany szkłem giętym + zintegrowany z opływowa kabina, która nie tylko zapewnia przestronne i komfortową przestrzeń za kierownicą, ale także znacznie poprawia pięknopojazdu. Kiedy drzwi się otworzą, przekręć klucz do drzwi 90° zgodnie z ruchem wskazówek zegara, wyjmij klucz, przytrzymaj drzwi



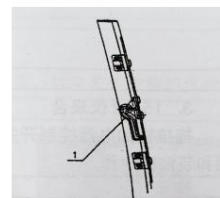
Rysunek 3-38 Zamek drzwi kabiny
1. Klucz do drzwi 2. Zamek do drzwi 3. Dźwignę popychający 4. Płytkę blokującą 5. Kłamek odblokowujący 6. Kłamek drzwi

uchwyt rę ką, wciśnij czę śc prasową 2 do środka kciukiem, zamek drzwi zostanie otwarty i pociągnij za klamkę na zewnątrz, aby otworzyć drzwi. Gdy drzwi są zamknię te, odwrotna operacja może zablokować drzwi samochodu.

3.15.6 , wersja angielska

Okna lewe i prawe

Zastosowano konstrukcję całkowicie szklaną. Podczas otwierania należy podnieść uchwyt blokujący i jednocześnie pchnij go na zewnątrz. Kiedy jest zablokowany, delikatnie podnieś uchwyt blokujący do góry, aby go otworzyć i ograniczyć okno boczne.



Rysunek 3-39 Okno lewe i prawe 1. Zablokuj uchwyt

3.15.7 rok

Tylna szyba

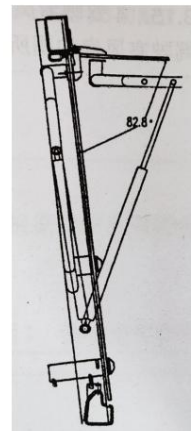
Tylna szyba ciągnika jest wyposażona w półautomatyczną funkcję podnoszenia do góry typ otwarcia, a stan otwarcia jest podzielony na formy normalne

Stan i stan maksymalny.

1. Stan normalny: Obróć uchwyt. Gdy przód

uchwyt wystaje z gniazda na kartę , wypchnij uchwyt na zewnątrz aż tylny wystę p uchwytu dotrze do szczeliny. Następnie obróć uchwyt ponownie, aby tylna projekcja wsunę ła się do karty szczelina do otwierania tylnej szyby i utrzymywania pewnego kąta. Kiedy wyłączając tę funkcję , wykonaj operację odwrotną.

2. Stan maksymalny: Umieść uchwyt, gdy przód uchwytu wystaje z zacisku, należy odsunąć uchwyt na zewnątrz, aż do momentu pokonania napię cia sprę żyny gazowej, sprę żyna gazowa zmieni się ze stanu „ciągnię cia” na stan „pchania”, a tylna szyba otworzy się automatycznie, gdy jest zamknię ty, pociągnij klamkę do środka i pokonaj siła „pchająca” sprę żyny gazowej spowoduje, że sprę żyna gazowa przejdzie ze stanu „pchającego” do stanu „pull”. Tylna szyba automatycznie powróci do stanu zamknię tego, a następnie obróć uchwyt tak, aby przedni wystę p wsunął się do gniazda na kartę w stanie zablokowanym.



Rysunek 3-40 Tylna szyba

3.15.8()

Ogrzewanie i chłodzenie kabiny Klimatyzator (opcjonalnie)

W kabinie znajdują się dwa wyloty klimatyzacji oraz osłona nawiewu powietrza.

wylot może być użyty do regulacji objętości i kierunku powietrza; Lewa strona wylotu powietrza

klimatyzator jest panelem sterowania klimatyzatora o podwójnym zastosowaniu, a są tam

następujące metody sterowania:

3.15.8.1 Oddzielny system kontroli ryzyka

- Zamknij przełącznik wlotu i wylotu nagrzewnicy w silniku;
- Aby dostosować prędkość wiatru, przekręć przełącznik prędkości wiatru znajdujący się na środku panelu sterowania.

wielkość prędkości wiatru i uzyskanie naturalnego wiatru.

3.15.8.2Wersja poprawiona

Sterowanie klimatyzatorem

Zamknij przełącznik wlotu i wylotu nagrzewnicy.

silnik;

Otwórz przełącznik sprężarki znajdujący się najdalej na lewo

panelu sterowania, dzięki czemu sprężarka jest ładowana

z czynnikiem chłodniczym może zacząć działać, a zimne powietrze może być

wdmuchiwane do kabiny w celu obniżenia temperatury w kabinie;

Przekręć przełącznik regulacji temperatury klimatyzatora znajdujący się po prawej stronie

panel sterowania do regulacji

Poziom temperatury;

Aby dostosować siłę wiatru, przekręć przełącznik prędkości wiatru znajdujący się na środku panelu sterowania.

prędkość.



Rysunek 3-42 Przełącznik sterowania klimatyzacją

3.15.8.3System kontroli

ryzyka ocieplenia klimatu

Wyłącz sprężarkę przełącznikiem znajdującym się po lewej stronie panelu sterowania.

Otwórz przełącznik wlotu i wylotu nagrzewnicy w silniku, a zacznie płynąć gorąca woda.

krążą do nagrzewnicy, a gorące powietrze może być wdmuchiwane do kabiny, aby poprawić jej komfort

temperatura;

Aby dostosować siłę wiatru, przekręć przełącznik prędkości wiatru znajdujący się na środku panelu sterowania.

prędkość.

3.15.9.Wstęp wolny

Stojak bezpieczeństwa



Rama bezpieczeństwa ciągnika wykonana jest z rury prostokątnej przyspawanej do ramy,
Rama zabezpieczająca może być obrócona do tyłu i złożona.

3.16

Zastosowanie urządzeń roboczych ciągnika

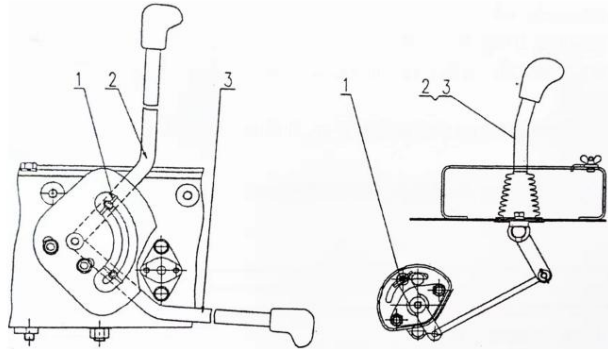
Ta seria ciągników ma głównie następujące urządzenia robocze: (niektóre fakultatywne)

- Winda hydrauliczna: w przypadku pracy pługiem priorytetem powinno być wykorzystanie kompleksowej regulacji siły w celu zapewnienia skuteczności operacji.
- Proste wyjście hydrauliczne: stosowane głównie w przyczepach hydraulicznych itp.:
- Urządzenie wyjściowe hydrauliczne: może być używane do hydraulicznego pługa obrotowego, hydraulicznego grabie itp.
- Mechanizm zawieszenia: stosowany głównie do zawieszania maszyn rolniczych i narzędzi;
- Urządzenie wyjściowe mocy: stosowane głównie w maszynach rolniczych, które wymagają napędu mechanicznego itp.
- Urządzenie trakcyjne wahadłowe: stosowane głównie w ciężkich bronach, kosiarkach do trawy, siewnikach trakcyjnych itp.
- Uchwyt holowniczy: stosowany głównie do przyczep dwuosiowych, jednoosiowych itp.

3.16.1

Działanie układu podnoszenia i zawieszenia hydraulicznego

Podnoszenie układu zawieszenia hydraulicznego jest kontrolowane siłą i dźwignią położenia.



Rysunek 3-43 Podnoszenie i opuszczanie układu zawieszenia hydraulicznego (typ sterowania z lewej strony to prosta maszyna podłogowa, typ sterowania z prawej strony to model podłogowy z amortyzacją wstrząsów)
1. Pozycja nakrętki śrubowej 2 Wyreguluj joystick. Pozycja 3 Wyreguluj joystick

3.16.1.1

Hakowanie, podnoszenie i przenoszenie narzędzi rolniczych

- Przed podłączeniem maszyny należy upewnić się, że dyszel uchylny jest nie powoduje żadnych zakłóceń i można go przesuwając do przodu lub usuwać w zależności od potrzeb, sprawdź, czy nie występują inne możliwe zakłócenia.
- Ciągnik cofa się w kierunku narzędzia, tak aby punkt trzaski był wyrównany. Następnie ustaw główną dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, naciśnij pedał hamulca i podnieś zaciągnij hamulec ręczny.
- Ustaw przepustnicę ręczną w najniższej pozycji, pozostaw silnik na biegu jałowym przez 1 do 2 min, następnie wyłącz silnik, a następnie podłącz narzędzie. Podłącz lewą i prawą stronę. Najpierw dolne drążki pociągowe, następnie połącz górne drążki pociągowe i mocno je zablokuj łańcuchów lub sworzni blokujących dołączonych do zawieszenia.
- Podnoszenie lub opuszczanie narzędzi rolniczych można osiągnąć poprzez manipulację dźwignie regulacji siły i położenia.
- W przypadku transportu ciągnika i narzędzi rolniczych na dużą odległość pozycja transportowa, drążek siły i położenia powinien znajdować się w pozycji podnoszenia, jest to najwyższa pozycja graniczna.

3.16.1.2

Regulacja głę bokości uprawy roli narzę dziami rolniczymi

Narzę dzia rolnicze z regulacją głę bokości uprawy, mocną regulacją i pozycją regulacja dwukierunkowa

- Regulacja siły

Czyli regulacja oporu. Wykorzystuje zmiany w oporności narzę dzi rolniczych na automatycznie kontrolować głę bokość orki. Podczas pracy z regulacją siły, dźwignię regulacji położenia należy najpierw ustawić w najwyższej pozycji podnoszenia, uchwyt regulacyjny przesuwa się do przodu, a narzę dzia rolnicze opuszcza się do określonego punktu głę bokość, ze wzglę du na rolę mechanizmu regulacyjnego, narzę dzia rolnicze przestają spadać. wymagana głę bokość orki może być wybrana podczas jazdy ciągnikiem, im wię cej im bardziej uchwyt jest przesuwany do przodu, tym głę biej opuszczane jest narzę dzie rolnicze głę bokość orki jest wię ksza, a odwrotnie – im mniejsza głę bokość orki. Po wybraniu żądanej głę bokości urządzenie pozycjonujące do regulacji siły ustawia dźwignię regulacji siły tak, aby była ona za każdym razem przesuwana do tej samej pozycji, dzięki czemu cały proces uprawy pozostaje na stałej głę bokości. Jeśli grunt jest falisty lub opór gleby ulega znacznym zmianom, głę bokość uprawy narzę dzia rolniczego bę dzie automatycznie dostosowano.

Gdy opór gleby w uprawie wzrasta, głę bokość uprawy bę dzie zmniejszona poprzez lekkie podniesienie narzę dzi rolniczych, a głę bokość uprawy zostanie automatycznie wzrastają, gdy opór gleby maleje.

- Regulacja bitów

Regulacja położenia odnosi się do regulacji położenia narzę dzi rolniczych w stosunku do ciągnika. Zazwyczaj używany do uprawy rotacyjnej, zbiorów, siewu, gleby przenoszenie i inne operacje. Regulacja położenia może być również stosowana podczas orania pola płaskie.

Podczas korzystania z funkcji regulacji położenia, najpierw ustaw uchwyt regulacji siły w najwyższej pozycji podnoszenia przesuń uchwyt regulacji położenia do przodu, a narzę dzie rolnicze jest opuszczane. Każda pozycja uchwyty regulacji położenia, narzę dzie rolnicze ma wzglę dną pozycję do ciągnika, im bardziej przesuwa się uchwyt regulacji położenia do przodu, im bardziej narzę dzie rolnicze opada, tym głę bokość pracy można wybrać w ciągnika, po osiągnię ciu przez narzę dzie rolnicze wymaganej głę bokości pracy, pozycja dźwignia regulacyjna jest umieszczona w urządzeniu pozycjonującym do regulacji położenia, tak aby

uchwyt regulacji położenia jest za każdym razem przesuwany do tej samej pozycji. Upewnij się ,
narzędzie opuszczane są do tej samej pozycji.

3.16.1.3

Wybór przedniego punktu zawiasu górnego drążka kierowniczego

Przedni koniec górnego drążka kierowniczego i tylny koniec windy mają trzy
punkty zawiasowe: górny, środkowy i dolny.

Gdy głębokość orki jest kontrolowana przez regulację położenia, przednia część
górnego drążka łączącego należy połączyć z dolnym punktem zawiasu; Podczas orki
głębokość jest kontrolowana przez regulację siły, punkt zawiasowy jest używany, gdy opór gleby
jest mały lub płytki. W przypadku dużego oporu gleby lub głębokości bocznej orki należy użyć
środkowy punkt zawiasowy.

3.16.1.4 Wstępna wersja

Regulacja narzędzi rolniczych

Poprzez regulację górnego drążka pociągowego można go wydłużyć lub skrócić
do regulacji poziomej pozycji narzędzi rolniczych. Poprzez regulację drążka podnoszącego,
pręt podnoszący można wydłużyć lub skrócić, aby dostosować lewą i prawą pozycję poziomą
narzędzia rolniczego. Weźmy za przykład regulację pługa, aby wyjaśnić poniższe:

Regulacja poziomu lewej i prawej ramy pługa ma na celu przede wszystkim regulację
długości prawego drążka podnoszącego, aby rama pługa była wypoziomowana i zapewniała ten sam
głębokość orki. Obróć środkową rurę śruby prawego drążka podnoszącego ręcznie, tak aby
prawy drążek podnoszący jest wysunięty, a pierwszy pług pługa staje się głębszy, a
drugi pług staje się płytszy. Lewy pręt podnoszący nie jest zazwyczaj regulowany, a
jego długość jest dostosowywana do wymagań tylko wtedy, gdy wielkość regulacji
prawy drążek podnoszący nie wystarczy.

Regulacja poziomu przedniego i tylnego: wyreguluj górny drążek kierowniczy zawieszenia
mechanizm, gdy głębokość przedniego lemiesz lub tylna płytka pługa opuszczają dno
rowu, górny drążek kierowniczy powinien być wyregulowany na długość, a głębokość tylnego lemiesz powinna
Skróć górny drążek ściągający, aby wypoziomować ramę pługa.

Regulacja szerokości roboczej: głównie poprzez regulację regulatora szerokości roboczej
pług, aby uzyskać regulację szerokości orki. Względne położenia lewej i
prawe dolne punkty zawieszenia można zmienić poprzez regulację szerokości. Dolne

prawy punkt zawieszenia przesuwają się do przodu, aby poszerzyć szerokość, odwrotnie szerokość się zmniejsza. regulując regulator szerokości roboczej, można zapewnić położenie ramy pługa, a zjawisko ponownej uprawy roli i jej braku nie będzie występować.

3.16.1.5

Wybór przedniego punktu zawiasu górnego drążka kierowniczego

Przedni koniec górnego drążka kierowniczego i tylny koniec windy mają trzy punkty zawiasowe: górny, środkowy i dolny.

Gdy głębokość orki jest kontrolowana przez regulację położenia, przednia część górnego drążka łączącego należy połączyć z dolnym punktem zawiasu; Podczas orki głębokość jest kontrolowana przez regulację siły, punkt zawiasowy jest używany, gdy opór gleby jest mały lub płytki. W przypadku dużego oporu gleby lub głębokiej orki należy użyć środkowego punktu zawiasowego.

3.16.1.6.1.1.1.2 ...

Regulacja listwy ograniczającej

Belka ograniczająca jest urządzeniem służącym do zapobiegania kolizjom między narzędziami rolniczymi a ciągnikami ze względu na nadmierny przechył wahadłowy w lewo i w prawo podczas podnoszenia. Podczas regulacji, powinny mieć odpowiednią długość, aby zapobiec zaczepianiu się drążka pociągowego i narzędzia rolniczego od dotykania tylnego koła, bez wpływu na położenie krańcowe narzędzia rolniczego podczas podnoszenia. Pręt ograniczający nie jest łatwy do regulacji, zbyt ciasno, aby nie uszkodzić części.

3.16.1.7

Wykorzystanie prostego wyjścia hydraulicznego

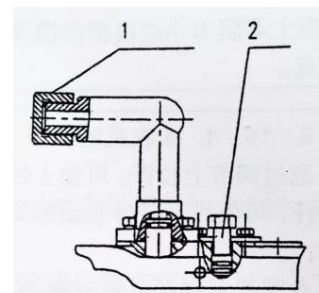
Gdy narzędzia rolnicze lub przyczepy wymagają ciśnienia wyjściowego, zrobić to w następującej kolejności:

Najpierw ustawić ciągnik w stanie wyłączonym, czyli zatrzymać pompę ręczną, aby dostarczyć olej do układu hydraulicznego;

Obrócić dźwignię regulacji położenia do pozycji dolną pozycję i użyć zewnętrznego trzniego nacisku, aby nacisnąć zewnętrzne trznie podnoszące do najniższej pozycji w celu rozładowania oleju w cylindrze;

Przekręcić zawór odcinający zgodnie z ruchem wskazówek zegara do pozycji krańcowej;

Przewody hydrauliczne narzędzi rolniczych lub przyczep są trwale połączone z przewodem olejowym.



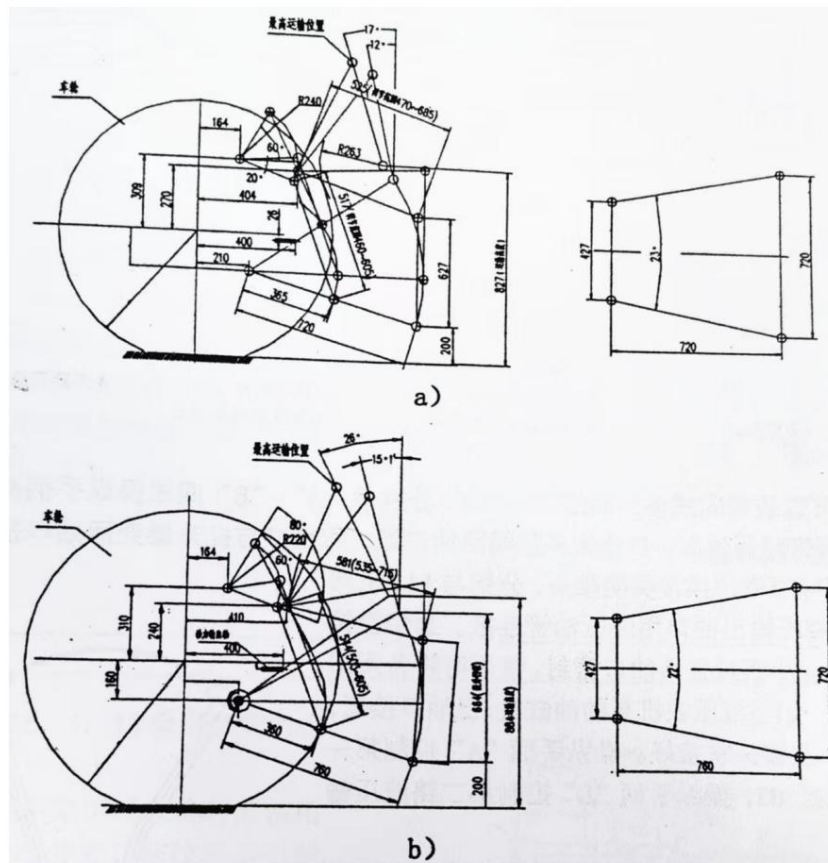
Rysunek 3-44 Wykorzystanie prostego wyjścia hydraulicznego
1. Proste wyjście hydrauliczne
2. Kłódka ręczna

złączyć przewodu wyjściowego ciśnienia;

Obrócić dźwignię regulacji siły do pozycji podnoszenia i zablokować ją; Uruchomić ciągnik, przywróć pompę hydrauliczną do normalnej pracy i użyj pozycji uchwyt sterujący do sterowania podnoszeniem narzędzi rolniczych lub rozładunkiem przyczepa.

3.16.1.8 :mm Schemat ruchu mechanizmu zawieszenia [Jednostka: mm (mm)]

W serii Wolver występują dwa systemy zawieszenia



Rysunek 3-45 a)

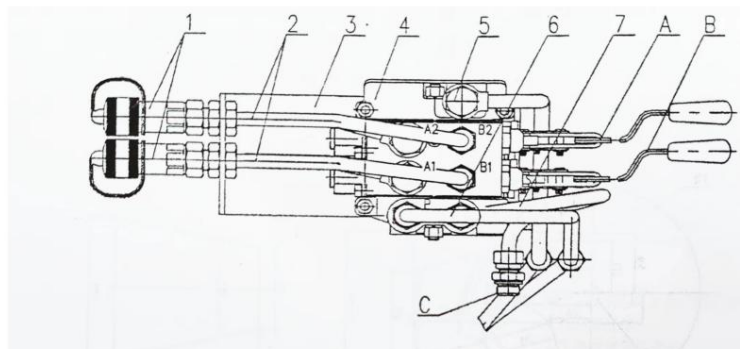
Poniżej 70 koni mechanicznych b) Modele o mocy powyżej 80 koni mechanicznych

Ważne punkty:

1. W przypadku zawieszenia ciągnika w celu transportu narzędzi rolniczych na duże odległości, górny drążek pociągowy jest ustawiony na najkrótszy, a drążek ograniczający jest ustawiony tak, aby zapobiec narzędziom rolniczym przed odchylaniem się w lewo i prawo oraz nakrętką zabezpieczającą na górnym drążku pociągowym i pręt ograniczający musi być dokręcony, aby zapobiec zbyt dużemu kołysaniu się narzędzi rolniczych, co mogłoby spowodować uszkodzenie maszyny;
2. Podczas jazdy ciągnikiem po podłożu, aby uniknąć uszkodzenia maszyny, przed skrętem należy najpierw podnieść narzędzia rolnicze, a następnie po wejściu na teren należy je wylądować pozycją za kierownicą na wprost.

3.16.1.9

Zastosowanie hydraulicznego urządzenia wyjściowego z zaworem wielodrogowym



Rysunek 3-46 Urządzenie wyjściowe hydrauliczne

1. Szybkozłącze wymienne 2. Przewód wyjściowy hydrauliczny 3. Zawór wielodrogowy
wsparcie 4. Zespół zaworów wielodrogowych 5. Zespół linii wylotowej zaworu rozdzielacza 6.
Zespół przewodu wlotowego zaworu kolektora 7. Zespół przewodu powrotnego zaworu kolektora

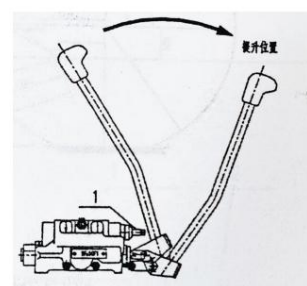
W ciągniku można opcjonalnie zamontować zawór wielodrogowy typu suwakowego (rysunek 3-46), który jest obsługiwany za pomocą dwóch uchwytów sterujących „A” i „B” odpowiednio w celu sterowania cylindrem hydraulicznym przez narzędzia rolnicze. Przy wielodrożnym porcie powrotu oleju zaworu w C, port powrotu oleju jest podłączony do oleju port powrotny skorupy windy. Każdy element zaworu sterującego jest połączony z 2 szybkozmiennymi złączami, które są odpowiednio połączone z A1, B2 i A2, B2 czterema hydraulicznymi portami wyjściowymi oleju za pomocą układu hydraulicznego rurki. Gdy szybkozłącze nie jest używane, należy zastosować zaślepkę uszczelniającą, aby uszczelnić otwór olejowy. Gdy jest używane, zapasowy męski łącznik (znajdujący się w pudełku z częściami zamiennymi) jest podłączony do wlotu i wylotu oleju cylindra hydraulicznego maszyny rolniczej, a następnie podłączony do złącza żeńskiego szybkozłącza. Uchwyt sterujący „A” steruje pierwszym wyjściem hydraulicznym A2, B2, uchwyt sterujący „B” steruje drugim wyjściem hydraulicznym A1, B1.

Oba zawory wyjściowe hydrauliczne mogą działać pojedynczo lub podwójnie wyjście hydrauliczne poprzez wkręcanie lub wykręcanie pojedynczych i podwójnych śrub konwersji działających na zaworze wielodrogowym (jak pokazano na rysunku 3-47). Odkręć śrubę przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby wyjść, można uzyskać pojedynczą funkcję, A1, A2 port ciśnienia wyjściowego. Przeciwnie, śruba „E” można całkowicie wkręcić do podwójnej funkcji i czterech olejów. Porty mogą być używane jako porty ciśnieniowe.

W przypadku stosowania szybkozłączy hydraulicznych do łączenia należy:
najpierw wykonać następującą pracę, zanim będziesz mógł podłączyć wtyczkę męską
narzędzie rolnicze

Złącze żeńskie wkładki głowicowej:

- Wyłączyć silnik.
- Opuścić wiszące narzędzia rolnicze.



Rysunek 3-47 Pojedyncza rola modyfikacji

działanie

Pojedyncza 1. Śruba konwersyjna „E”

- Przesuwaj dźwignię sterowania zaworem wyjściowym układu hydraulicznego do przodu i do tyłu, aby wyeliminować ciśnienie w układzie. gniazdo złącza hydraulicznego szybkiej wymiany.

- Zdejmij pokrywę uszczelki szybkozłączki, aby upewnić się, że nie ma widocznych zanieczyszczeń.

- Podłącz narzędzia rolnicze.

Ważne punkty:

1. Gdy nie ma potrzeby szybkiej wymiany stawu, otwór siedziska musi być

w komplecie z zapasową osłoną przeciwkurzową;

2. Zawór podnoszący i wyjściowy hydrauliczny nie mogą być używane jednocześnie:

3. Po uruchomieniu zaworu wyjściowego układu hydraulicznego dźwignia sterująca musi powrócić do położenia położenie neutralne, w przeciwnym razie może dojść do przegrzania układu hydraulicznego;

4. Joystick do regulacji siły i położenia ma funkcję sterowania

podnoszenie narzędzi rolniczych. Podczas użytkowania można manipulować tylko jednym uchwytem, a drugim

Uchwyt można ustawić jedynie w pozycji podnoszenia i zamocować za pomocą urządzenia pozycjonującego.

3.16.1.10

Stosowanie urządzeń holowniczych o podwójnym działaniu

Urządzenie holownicze dwustronnego działania posiada dwie pozycje robocze: górną i dolną:

- W przypadku korzystania wyłącznie z urządzenia holowniczego możliwe jest ustawienie górnej lub dolnej pozycji roboczej.

należy dobrać według potrzeb maszyny;

- W przypadku wyposażenia narzędzia w wał wyjściowy mocy należy wybrać dolny

w pozycji roboczej, w tym momencie należy użyć sworznia trakcyjnego i tulei podporowej zamiast

sworzeń holowniczych, tak aby sworzeń trakcyjny i otwór trakcyjny narzędzia trakcyjnego pasowały do siebie;

- Przed dostawą należy zamontować urządzenie holownicze w górnej pozycji roboczej (jak pokazano na rysunku).

pokazano na rysunku), użyj elastycznego sworznia blokującego, aby zamontować sworzeń trakcyjny i

wsparcia i umieścić je w pudełku z częściami zamiennymi.

3.16.1.11

Wykorzystanie urządzeń trakcyjnych

W przypadku używania holowanych narzędzi rolniczych należy stosować holowanie ciągnikiem

Urządzenia. Urządzenie trakcyjne ciągnika jest typu wahadłowego

urządzenie trakcyjne. Pręt wahadła ma trzy

pozycje do wyboru przez użytkownika. Dla każdego użycia

położenie, pręt wahadła powinien być zamocowany za pomocą

kołek pozycjonujący, a kołek pozycjonujący powinien być

niezawodnie zablokowane za pomocą elastycznego sworznia blokującego. Status

na rysunku pokazano stan fabryczny

urządzenie trakcyjne. Zgodnie z różnymi potrzebami

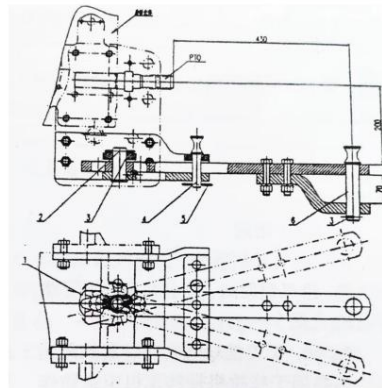
użytkowników, odległość między linią środkową

sworzeń wahacza drążka trakcyjnego i koniec WOM mogą być

wyregulowany, a zakres regulacji wynosi $\pm 50\text{mm}$. Metoda regulacji jest następująca: odłącz

sworzeń łączący, popchnij drążek wahadłowy do przodu lub pociągnij do tyłu i zablokuj go za pomocą

pin połączeniowy.



Rysunek 3-48 Zastosowanie urządzenia trakcyjnego 1. Drążek wychyłny 2. Kołek łączący 3. Kołek łączący 4. Elastyczny kołek blokujący 5. Kołek pozycjonujący 6. Sworzeń trakcyjny

Ostrzeżenie:

1. Nie przeciążaj podczas jazdy z przyczepą, w przeciwnym razie skrócisz czas



żywotność maszyny i spowodować poważny wypadek samochodowy;

2. Podczas hamowania przyczepa powinna hamować lekko przed

hamowanie ciągnika w celu uniknąć ryzyka wywrócenia się.

3.16.2

Działanie urządzenia wyjściowego mocy

Ciągniki serii Hanwo wyposażone są w dwubiegowy wałek odbioru mocy, który ma trzy kombinacje. Prędkość jest pokazana w Tabeli 3-2 (jednostka

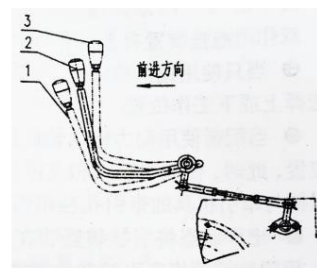
r/min(RPM)). Kroki manipulacji wałem wyjściowym mocy to:

następująco:

1. Przesuń dźwignię sterowania wałkiem wyjściowym mocy do położenia neutralnego.

pozycja, zdejmij osłonę zabezpieczającą i osłonę wału wyjściowego mocy,

a następnie podłączyć maszynę roboczą do wyjścia mocy



wał 2, wciśnij pedał sprzęgła do najniższego położenia, aby rozdzielić

sprzęgła wyjściowego mocy, a następnie przekreśl dźwignię sterowania na bieg

Rysunek 3-49 Sterowanie jednostką wyjściową mocy
1. Wysoki 2. Neutralny 3. Niski

wymaganej prędkości.

3. Powoli zwolnij pedał sprzęgła, aby maszyna zaczęła działać, najpierw użyj małą przepustnicę, aby sprawdzić działanie, a następnie oficjalnie zwiększyć przepustnicę, aby rozpocząć pracę.

3-2- dniowy przegląd

Numer modelu	350/354/400/404/450/454/500/504/550B/554B/600/604
Bieg pozycja	
Niski/wysoki koniec	540/1000 760/1000 540/760



Ostrzeżenie: Gdy wyjście zasilania jest włączone, nikomu nie wolno zbliżyć się do maszyn rolniczych, aby uniknąć ryzyka przypadkowego zranienia

3.16.3

Użytkowanie i regulacja instalacji elektrycznej

Układ elektryczny ciągnika wykorzystuje układ dwuprzewodowy, biegun ujemny to podłączony do żelazka, napięcie układu wynosi 12 V, a obwód pojazdu jest pokazany na

Rysunek 3-48.

3.16.3.1. Wstępne informacje o aktualizacji oprogramowania

Skład sprzętu elektrycznego

Sprzęt elektryczny ciągnika służy głównie do zapewnienia rozruchu ciągnika, monitorowanie stanu silnika diesla, oświetlenie robocze i sygnalizacja ciągnika.

Na ciągniku umieszczono instrument monitorujący i przełącznik sterujący. deska rozdzielcza przed kierowcą. Wzajemne położenie każdego elektrycznego Komponent pokazano na rysunku 3-2.

Sprzęt elektryczny można podzielić na następujące części ze względu na jego funkcjonować:

1. Część zasilająca: składająca się z prostownika krzemowego, alternatora, regulatora napięcia i bateria
2. Część rozruchowa: składająca się z silnika rozruchowego, świecy żarowej itp.
3. Urządzenie pomiarowe: składające się z obrotomierza, miernika temperatury wody, wskaźnika oleju licznik, licznik motogodzin i każdą kontrolkę.
4. Oświetlenie i sygnalizacja: reflektor, tylne światło robocze, przednie światło kierunkowskazu,

tylne światło sygnalizacyjne zespolone, migacz, flara

Róg składa się z równych części.

5. Urządzenia elektryczne pomocnicze: centralna skrzynka elektryczna, tylne gniazdo przycze-
p, blokada zapłonu, przełącznik odkształcania, przełącznik świateł hamowania itp.

Makijaż.

3.16.3.2

Użytkowanie i konserwacja urządzeń elektrycznych

Aby zapewnić prawidłową pracę układu elektrycznego ciągnika, należy:
system powinien być używany prawidłowo i regularnie konserwowany. Konieczne jest regularne sprawdzanie
czy poszczególne elementy elektryczne działają prawidłowo, czy złącze elektryczne jest
luźne i czy warstwa izolacyjna przewodu jest uszkodzona. Jeśli zostaną znalezione problemy,
powinny zostać wyeliminowane w odpowiednim czasie. Nastę-
pujące kluczowe komponenty powinny być regularnie konserwowane
podczas pracy ciągnika:

Akumulator: Akumulator jest bezobsługowym akumulatorem kwasowo-ołowiowym o pojemności 100A·h.
Akumulator należy naładować w nastę-
pujących przypadkach:

Silnik uruchamia się słabo lub światła są przyćmione;

Niewystarczające napię-
cie: napię-
cie akumulatora jest niższe niż 10,5 V.

Jeżeli akumulator był przechowywany w stanie płynnym, należy go ładować co trzy miesiące.



Uwaga:

1. Podczas ładowania należy upewnić się, że powietrze w pomieszczeniu jest spokojne, z dala od otwartego ognia,
i nie rozpryskiwać elektrolitu na ciało lub ubranie człowieka, aby uniknąć

Ryzyko przypadkowego urazu;

2. Temperatura elektrolitu w trakcie ładowania nie powinna być wyższa niż 45
C, np. do tej temperatury, aby zapobiec przypadkowym zagrożeniom
Zmniejsz generowany prąd o połowę lub przerwij ładowanie, aby osiągnąć cel chłodzenia, ale
czas ładowania należy odpowiednio wydłużyć:

3. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć zasilanie, aby odłączyć urządzenie.
zasilanie ze słupa, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi spowodowanemu otarciem.

• Rozruch silnika

Czas trwania każdego startu nie powinien przekraczać 5 sekund, a odstę-
p czasu dwóch
kolejnych uruchomienia nie powinny być krótsze niż 15 sekund. Gdy rozruch w zimie jest utrudniony, silnik Diesla

silnik należy najpierw podgrzać, a następnie podłączyć do rozrusznika. Jeśli silnik wysokoprężny nie uruchomi się trzy razy z rzędu, należy zatrzymać silnik i sprawdzić przyczynę usterki. Nie używaj rozrusznika przez dłuższy czas lub wielokrotnie, aby uniknąć uszkodzenia rozrusznika, silnika i akumulatora.

Podczas rozruchu, gdy przełącznik rozruchu zostanie zwolniony, jeśli silnik rozruchowy przełącznik elektromagnetyczny nie może wyłączyć się automatycznie, rozrusznik nadal działa obracać, należy natychmiast przerwać połączenie między akumulatorem a silnikiem rozruchowym, i sprawdzić przyczynę, usunąć usterkę i zacząć od nowa.

- Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne

Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne służą głównie do nocnej pracy ciągników lub transportu operacji, oświetlenia otoczenia lub obsługi maszyn rolniczych.

w przypadku awarii należy ją zatrzymać na czas w celu przeprowadzenia kontroli, w przypadku uszkodzeń należy ją wymieniane w razie potrzeby na ten sam typ akcesoriów, a nie na inne zamienniki Produkty.

- Generator prądu

Często usuwaj kurz i olej z powierzchni generatora, zwłaszcza kurz i olej na zacisku i utrzymuj dobre połączenie. Naciąg paska klinowego generatora powinien być odpowiedni, zbyt luźny łatwo spowoduje poślizg koła paska klinowego, co spowoduje niewystarczającą generację mocy i zbyt ciasne przyspieszą zużycie łożysk. Ogólnie rzecz biorąc, pasek klinowy przy sile (29,4-49,0) N w środku paska klinowego odpowiednia jest odległość (15±3) mm.

- Instrument

Obrotomierz i miernik temperatury wody są używane głównie do pracy silnika Diesla monitorowanie stanu. Wskaźnik poziomu oleju służy do monitorowania poziomu resztkowego oleju napędowego. Licznik godzin służy do rejestrowania czasu pracy silnika. Kontrolka ładowania jest służy do monitorowania stanu pracy generatora; Wskaźnik ciśnienia oleju służy do monitorować, czy układ smarowania silnika działa prawidłowo. Dlatego też praca stan urządzenia należy często kontrolować i w razie stwierdzenia nieprawidłowości należy zatrzymać na czas w celu przeprowadzenia inspekcji i rozwiązania problemu.

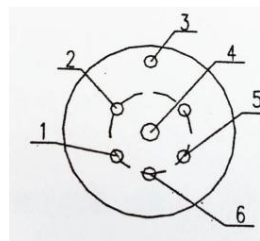
•Pomocniczy sprzęt elektryczny

Skrzynka bezpieczników: W skrzynce bezpieczników znajduje się 15 bezpieczników,

z czego 7 to aktualny sprzęt, a reszta to

zapasowy sprzęt. I jest dostarczany z zapasowym dla każdego specyfikacja.

Element zabezpieczający: Bezpiecznik jest używany głównie do chronić sprzęt elektryczny i jego specyfikacje powinien spełniać wymagania wzorca. Jeśli liczba oparzeń jest zbyt duża, przyczyna awarii powinno być sprawdzone na czas i wyeliminowane na czas. To jest surowo zabrania się arbitralnej zmiany



Rysunek 3-50 Podłączenie przewodu zasilającego do prawego kierunkowskazu 1.

Podłącz przewód zasilający do prawego kierunkowskazu 2.

Podłącz przewód zasilający lampy roboczej 3. Przewody uziemiacze

4. Podłącz światło pozycyjne do skrzynki elektrycznej. 5.

Podłącz przewód zasilający światła hamowania.

6. Podłącz przewód zasilający do lewego kierunkowskazu.

Należy przestrzegać specyfikacji każdego bezpiecznika, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia sprzętu elektrycznego.

Blokada zapłonu: blokada zapłonu służy do podłączenia obwodu pojazdu, podgrzewania i uruchamiania silnika.

silnik wysokoprężny. Włóż kluczyk do otworu blokady stacyjki, przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ON, aby włączyć obwód pojazdu, przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg H, aby włączyć urządzenie do podgrzewania wstępnego; przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara na bieg ST, aby włączyć silnik rozruchowy, po uruchomieniu silnika wysokoprężnego kluczyk automatycznie powróci do biegu ON po zwolnieniu ręki; podczas pracy ciągnika kluczyk jest zawsze w położeniu ON. Gdy ciągnik przestanie pracować przez dłuższy czas, kluczyk należy je usunąć w celu rozłączenia obwodu elektrycznego pojazdu.

Tylne gniazdo przyczepy: Aby ułatwić dodanie świateł sygnalizacyjnych przyczepy, gdy

ciągnik wyposażony jest w przyczepę, pojazd wyposażony jest w tylne gniazdo przyczepy i jest

wyposażony w zatrzask w pudełku z częściami zamiennymi. Pozycja okablowania gniazda jest pokazana na

Rysunek 3-52.

3.17- dniowy okres próbny

Docieranie ciągników

3.17.1.1.1.1.1.1.1.1.1.1.2.0 ...

Przygotowania do docierania • Sprawdzić

i dokręcić zewnętrzne elementy mocujące;

• Dodaj smar do każdego punktu smarowania;

• Sprawdź poziom oleju w silniku Diesla, skrzyni biegów, tylnej osi, skrzyni rozdzielczej, skrzyni biegów

skrzynia biegów, oś napędowa przednia (modele z napędem na cztery koła), układ kierowniczy, winda, zbiornik na wodę i zbiornik paliwa, a w razie niewystarczającej ilości uzupełnić;

• Sprawdź ciśnienie w oponach;

• Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji roboczej (w przypadku modeli z napędem na cztery koła).

3.17.2

Docieranie silnika na biegu jałowym

Silnik wysokoprężny pracuje kolejno na niskich, średnich i wysokich obrotach, a czas pracy wynosi odpowiednio 7 min, 5 min i 3 min. W silniku Diesla na biegu jałowym podczas procesu należy dokładnie sprawdzić silnik Diesla pod kątem nieprawidłowych dźwięków i innych nieprawidłowych zjawiska, nie ma wycieku, ciśnienie oleju jest stabilne i normalne. Gdy występuje nieprawidłowe zjawisko, należy je natychmiast zatrzymać i uruchomić ponownie po rozwiązaniu problemu.

3.17.3

Docieranie wału wyjściowego mocy

Gdy w silniku wysokoprężnym przepustnica jest włączona, dźwignia sterowania wałkiem wyjściowym mocy jest umieszczona odpowiednio przy dużej i małej prędkości, a dźwignia sterowania wałem wyjściowym mocy jest Umieścić w pozycji neutralnej na 5 min.

3.17.4 Pierwsze kroki w celu uzyskania informacji

Docieranie układu hydraulicznego

Po połączeniu mechanizmu zawieszenia z narzędniami rolniczymi następuje podnoszenie dźwigni jest obsługiwana przy maksymalnym otwarciu przepustnicy silnika wysokoprężnego, dzięki czemu zawieszenie mechanizm jest podnoszony na 10 minut, liczba razy nie jest mniejsza niż 20 razy, a Po dotarciu dźwigni sterowania rozdzielaczem należy ustawić w pozycji opuszczania.

3.17.5

Jazda bez obciążenia i docieranie ciągnika

Podczas docierania zatrzymanie powinno nastąpić powoli kolejno od niskiego do wysokiego, a obciążenie powinno być przeprowadzane krok po kroku od lekkiego do ciężkiego. Otwarcie oleju silnika wysokoprężnego przy biegu jałowym i lekkiego obciążenia podczas docierania, a pozostałe dwa warunki docierania są całkowicie otwarte.

Podczas biegu zwróć uwagę na:

- Stan pracy silnika wysokoprężnego, układu przeniesienia napędu, układu kierowniczego z funkcją chodzenia i odczyt licznika.
- Czy sprzęgło, skrzynia biegów, skrzynia rozdzielcza, przednia oś napędowa, hamulce działają prawidłowo.
- Blokadę mechanizmu różnicowego można włączać i wyłączać.
- Stan techniczny urządzeń elektrycznych.
- Jeżeli w procesie docierania zostaną wykryte zjawiska lub usterki nietypowe, należy ustalić ich przyczyny. należy ustalić i wyeliminować przyczyny.

Czas rozbiegu każdego etapu

Tabela 3-3 Specyfikacja docierania 8F+4R dla ciągnika serii

Obciążenie rozciągające (kN)			0	3-4	7-8	10,5-11,5
Równoważny element pracy domowej			Uruchomić opróżnić y	Ten ciągnik-t malkontent masa 2 tony masa towary Do transportować T	Pług jest zawieszony na piaszczystej glebie [opór właściwy (30-35) kPa] i głębokość pługa wynosi (18-20) cm	Pług jest zawieszony gleba gliniasta [konkretna oporu (45-50) kPa] i głębokości orki ma 20 cm
Otwarcie przepustnicy			3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
straszny ctio N	Wtórny prędkość zmiana	Główny prędkość zmiana				
Dla wojna D bieg	niskiej jakości		0,5			
		1	0,5			
		2 3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	Najwyższa ocena	1	0,5	2	4	5
		2	0,5	2	4	3
		3	0,5	2		
		4	0,5	2		
Obrót silnika tam bieg	Odwracać bieg		0,5			
		1	0,5			
		2	0,5			
		3 4	0,5			
Całkowita liczba godzin (h)			7	14	16	15

Tabela 3-4 Specyfikacje docierania ciągników Volvo 12F+12R

Obciążenie rozciągające (kN)			0	3-4	7-8	10,5-11,5
Równoważny element pracy domowej			Uruchomić emp ty	Ten ciągnik-tractor ładunki i/lub 2 tony masa towary dla transport	Pług jest zawieszony na piaszczystej glebie [opór właściwy (30-35) kPa] i głębokość pługa wynosi (18-20) cm	Pług jest zawieszony gleba gliniasta [konkretna oporu (45-50) kPa] i głębokości orki ma 20 cm
Otwarcie przepustnicy			3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
straszny ctio N	Wtórny prędkość zmiana	Główny prędkość zmiana				
Dla wojna D bieg	niskiej jakości		0,5			
		1 2	0,5			
		3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	średni zasięg	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5	2	4	3
		4	0,5	2	4	4
	Najwyższa ocena	1	0,5	3	4	5
		2	0,5	3	4	3
		3	0,5	2		

		4	0,5	2		
Obrót silnika tam bieg	niskiej jakości	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	średni zasię g	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	Najwyższa ocena	2	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
Całkowita liczba godzin (h)			12	18	24	21

Tabela 3-5 Specyfikacje docierania ciągników Volvo 12F+12R

Obciążenie rozciągające (kN)			0	3-4	7-8	10,5-11,5
Równoważny element pracy domowej			Uruchomić empty	Ten ciągnik-traktor ładunki i 2 tony masa towary dla transport	Pług jest zawieszony na piaszczystej glebie [opór właściwy (30-35) kPa] i głębokość pługa wynosi (18-20) cm	Pług jest zawieszony gleba gliniasta [konkretna oporu (45-50) kPa] i głębokość orki ma 20 cm
Otwarcie przepustnicy			3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
straszny ctio N	Wtórny prędkość zmiana	Główny prędkość zmiana				
Dla wojna D bieg	niskiej jakości	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5	2		
	średni zasięg	1		2	4	3
		2		3	4	4
		3		3	4	5
		4		2	4	3
	Najwyższa ocena	1	0,5	2		
		2	0,5	2		
		3	0,5			
		4	0,5			
Obrót silnika tam bieg	niskiej jakości	1				
		2				
		3				
		4				
	średni zasięg	1	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
	Najwyższa ocena	2	0,5			
		2	0,5			
		3	0,5			
		4	0,5			
Całkowita liczba godzin (h)			8	16	16	15

Tabela 3-6 Specyfikacje docierania 16F+8R dla ciągników serii Warhol

Obciążenie rozciągające (kN)	0	3-4	7-8	10,5-11,5
------------------------------	---	-----	-----	-----------

Równoważny element pracy domowej				Biegnij na pusto	Ten ciągnik siodłowy ładuje 2 tony masy towary dla transport	Pług jest powiesił się na gleba gliniasta [specyficzny opór (45-50) kPa] i głę bokość orki ma 20 cm	Równowartość praca domowa przedmiot
Otwarcie przepustnicy				3/4	3/4	szeroko otwarty	szeroko otwarty
reżyser itp. jon	Pnącze bieg	Drugi ary prę dkość zmiana	Główny prę dkość zmiana				
Dla wojna D dziób R	niskiej jakości	niskiej jakości	1	0,5			
			2				
			3				
			4				
		Szczyt stopień	1				
			2	0,5			
			3				
			4				
	Najwyższa ocena	niskiej jakości	1	0,5			
			2	0,5			
			3	0,5	2	4	6
			4	0,5	2	4	5
		Szczyt stopień	1	0,5	3	4	5
			2	0,5	3	4	
			3	0,5	3		
			4	0,5	3		
Oleńc silnika tam dziób R	niskiej jakości	Odwracać bieg	1				
			2				
			3				
			4				
	Najwyższa ocena	Odwracać bieg	1	0,5			
			2	0,5			
			3	0,5			
			4	0,5			
Całkowita liczba godzin (h)				7	16	16	16

3.17.6.1.1.1.2 ...

Praca po dotarciu

- Po zakończeniu docierania ładunku ciągnik powinien wykonać nastę pujące prace:

zanim bę dzie można go przenieść do normalnego użytku:

- Po zaparkowaniu należy spuścić olej smarujący z miski olejowej silnika wysokoprę żnego, gdy jest gorący.

i umyj miskę olejową, filtr oleju i filtr oleju do sucha

- Netto, dodaj nowy olej smarujący;
- Gdy jest gorąco, spuść olej ze skrzyni biegów, tylnej osi, skrzyni rozdzielczej, przekładni głównej.

skrzynię biegów, przednią oś napę dową i układ kierowniczy, wyczyść korek spustowy oleju i magnes,

następnie napełnij odpowiednią ilością oleju napędowego, jeźdź (2~3) minuty na II biegu i biegu wstecznym, i

następnie dodaj nowy olej po stopniowym oleju napędowego;

- Wyczyść filtr oleju napędowego (w tym filtr w zbiorniku paliwa) i filtr powietrza;
- Woda chłodząca zostaje uwolniona, a układ chłodzenia silnika wysokoprężnego zostaje oczyszczony

czystą wodą.

- Olej roboczy układu hydraulicznego jest uwalniany, gdy jest gorący, a nowy olej roboczy

po czyszczeniu wtryskuje się olej;

- Sprawdź luz koła przedniego, pedału sprzęgła i hamulca i w razie potrzeby wyreguluj go.

niezbędny;

- Sprawdź i dokręć śruby i nakrętki głównych podzespołów;
- Sprawdź luz dyszy i zaworu, w razie potrzeby wyreguluj;
- Sprawdź stan techniczny instalacji elektrycznej;
- Nasmaruj wszystkie miski olejowe.

3.18

Typowe usterki ciągników i metody rozwiązywania problemów

3.18.1

Usterki wtryski i metody rozwiązywania problemów

3.18.1.1(3-7) Usterki sprzęgła i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-7)

Tabela 3-7 Usterki sprzęgła i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Rozłączenie sprzęgła jest niekompletne	1. Pusty skok pedału jest zbyt duży, a projekt jest zbyt mały 2. Tarcza napędzana odkształca się zbyt mocno. 3. Głowice dźwigni rozdzielających nie znajdują się w tej	1. W razie potrzeby wyreguluj ponownie 2. Wymień 3. Wyreguluj
Drgania rozruchu ciągnika	samej płaszczyźnie. 1. Olej na głównej płycie czarnej i płycie napędzanej. 2. Płyta cierna jest uszkodzona. 3. Tarcza napędzana odkształca się. 4. Dźwignia rozdzielająca	1. Wyczyść benzyną 2. Wymień 3. Korekta 4. Dostosuj
Poślizg sprzęgła	nie znajduje się w tej samej płaszczyźnie. 1. Na płycie czarnej i płycie dociskowej 2. Płyta cierna ma nierównomierne tarcie lub duże zużycie, a nity są odsłonięte	1. Wyczyść benzyną i usunąć wyciek oleju. 2. Wymień płytkę cierną. 3. Wymień płytkę cierną. 4. W razie potrzeby wyreguluj.

	3. Osłabienie nacisku sprężyny talerzowej 4. Skok swobodny jest mały, dźwignia rozdzielająca nie znajduje się w tej samej płaszczyźnie, a łożysko rozdzielające styka się 5. Deformacja dysku napędzanego	5. Wymień dysk napędowy
Po wciśnięciu pedału sprężyna gła do końca wałek odbioru mocy nadal nie może się zatrzymać	1. Nieprawidłowe położenie śruby ograniczającej pedał 2. Nie ma rozdzielonej tarczy dociskowej sprężyny gła wału odbioru mocy	1. Dostosuj 2. Dostosuj w razie potrzeby

3.18.1.2 Usterki transmisji i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-8)

Tabela 3-8 Usterki transmisji i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Skrzynia biegów brzęczy lub uderza	1. Powierzchnia zębów koła zębatego jest zużyta za dużo lub powierzchnia zębów jest łuszczenie, pęknięcie lub ząb koła zębatego jest zepsuty 2. Zużycie łożysk jest poważne lub uszkodzony 3. Niewystarczająca ilość oleju smarującego lub jego jakość nie spełnia wymagań 1.	1. Wymień nowy bieg 2. Wymień łożysko. 3. Napełnij lub wymień olej smarujący.
Trudności lub niemożność zamontować sprzęt	Rozłączanie sprężyny nie jest kompletne 2. Koniec zębów tulei ząba białej i wału wielowypustowego jest zużyty lub ma wycięcie	1. Wyreguluj sprzęt 2. Napraw lub wymień
Automatyczne wyłączenie biegu	1. Rowek pozycjonujący widelca wał jest zużyty 2. Siła sprężyny blokującej wału blokującego jest osłabiona lub pęknięta. 3. Zużycie	1. Napraw lub wymień 2. Wymień sprężynę blokującą 3. Wymień przekładnię przesuwającą z rowka kawem siateczkowym

wielowypustu tulei przekładni. 3.18.1.3 Usterki tylnej osi i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-9)

Tabela 3-9 Usterki tylnej osi i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Przekładnia centralna hałas wzrasta	1. Aktywne łożysko stożkowej przekładni zębatej ma luz. 2. Ząb bienia kół zębatach jest nieprawidłowe. 3. Zużycie i zatarcie wału mechanizmu różnicowego 4. Zużycie przekładni planetarnej lub uszczelki. 5. Zużycie łożyska mechanizmu różnicowego lub	1. Wyreguluj szczelinę 2. Ponownie wyreguluj znak siatki i prześwit oraz prześwit boczny zębów zgodny ze specyfikacją 3. Wymień

	szkoda	4. Wymień 5. Wymień 1.
Napę d stożkowy śrubowy przegrzanie łożyska i łożyska mechanizmu różnicowego	1. Wstę pne obciążenie łożyska jest zbyt duże. 2. Niewystarczające smarowanie.	Wyreguluj 2. Sprawdź poziom oleju, należy dodać niewystarczające

3.18.1.4 Usterki hamulców i metody ich rozwiązywania (Tabela 3-10)

Tabela 3-10 Usterki hamulców i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Awaria hamulców	1. Tarcza cierna jest poważnie zużyta lub czę ściowo noszony 2. Skok pedału hamulca jest zbyt duży	1. Wymień 2. Dostosuj
Ciągnik zgasł podczas hamowania	1. Skok pedału hamulca po lewej i prawej stronie jest różny 2. Jedna strona hamulca uszkodzona jest tarcza cierna 3. Dwie tylne opony mają nierównomierne ciśnienie powietrza	1. Wyreguluj 2. Wymień 3. Napompuj powietrzem o zalecanym ciśnieniu
Ciągnik zakołysał się , gdy zaczął	1. Swobodny ruch pedału hamulca jest za mały 2. Sprę żyna powrotna pedału siła jest za mała	1. Wymień 2. Dostosuj
Rozdzielenie hamulców jest niekompletne i gorąco	1. Hamulec postojowy nie jest zaciągnię ty wydany 2. Skok swobodny pedału hamulca jest za mały	1. Zwolnij hamulec postojowy 2. Wyreguluj

3.18.1.5 Usterki przedniej osi napę dowej i metody rozwiązywania problemów (napę d na cztery koła) (modelu) (Tabela 3-11)

Tabela 3-11 Usterki przedniej osi napę dowej i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Przednie opony są mocno zużyty	1. Stalowy pierścień lub płyta szprychowa przedniego koła jest poważnie zdeformowana. 2. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana. 3. Sworzeń łączący zwrotnicę jest poważnie zużyty. 4. Długotrwała dynamiczna eksploatacja przekładni powoduje, że ciśnienie w przednim kole jest niewystarczające lub przednia oś napę dowa uchwyt sprę gający nie jest usuwany 1.	1. Korekta 2. Wyreguluj 3. Wymień 4. Napompuj i jedź przed odłączanie zgodnie z przepisami
Wahanie przedniego koła	Łożysko przedniej osi napę dowej jest poważnie uszkodzone	Krok 1 Wymień

	noszony 2. Tuleja podpory wahacza zwrotnicy jest poważnie zużyta. 3. Szczelina między przednim a tylnym siedziskiem podpory jest zbyt duża. 4. Obręcz koła przedniego jest poważnie zużyta. zdeformowany 5. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana. 6. Sworzeń kulowy układu kierowniczego jest poważnie zużyty.	Krok 2 Zamień Krok 3 Dostosuj Krok 4: Korekta Krok 5 Dostosuj Krok 6 Zamień
Wał napędowy i płaszcz ciepły	Oś wału napędowego jest wygięta i poważnie zdeformowana 1.	regulować
Głośny hałas	Ślady zużycia bieżni przedniego centralnego koła zębatego przekładni nie są dobre 2. Luz łożyska centralnego przekładni jest zbyt duży lub uszkodzony 3. Zużyty lub uszkodzony wałek różnicowy 4. Zużycie przekładni planetarnej lub uszczelki. 5. Ostatnia para kół zębatych przekładni nie zębia się dobrze.	1. Wyreguluj 2. Wyreguluj lub wymień 3. Wymień 4. Wymień 5. Wymień

3.18.2 Usterki układu kierowniczego i układu jezdnego oraz metody ich rozwiązywania (Tabela 3-12)

Tabela 3-12 Usterki układu kierowniczego i układu operacyjnego oraz metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Zbyt duży skok swobodny układu kierowniczego	1. Zużycie łożyska oporowego przekładni kierowniczej 2. Zużycie śruby kierowniczej, nakrętki, kulki 3. Zużycie wentylatora i listwy zębatej	1. Wymień łożyska lub wyreguluj ich 2. Wymień zużyte części Krok 3 Regulacja 1.
Mechaniczny i układ kierowniczy hydrauliczny jest zbyt ciężki	1. Górne łożysko kulkowe przedniego łożyska oporowego układu kierowniczego jest zbyt mocno dokręcone. 2. Ciśnienie w przedniej oponie jest zbyt niskie. 3. Niewystarczające zasilanie pompy oleju przekładniowego, wyciek pompy oleju przekładniowego lub zablokowanie sitka filtra w zbiorniku układu kierowniczego, wolne światło skrętu, szybkie ciętki skrętu. 4. Układ kierowniczy ma powietrze, obraca kierownicę, a cylinder nie porusza się, gdy się porusza. 5. Zbiornik układu kierowniczego jest niski. 6. Elastyczność sprężyny zaworu bezpieczeństwa staje się słaba lub kulka stała się	Prawidłowo dokręć górne gniazdo kuli 2. W razie potrzeby napompuj. 3. Sprawdź, czy pompa oleju przekładniowego działa prawidłowo i wyczyść ją. sito filtrujące 4. Usuń wleń bienie układ i sprawdź czy rura ssąca ma wlot powietrza 5. Olej do określonego poziomu cieczy 6. Wyczyść zawór bezpieczeństwa i

	nie jest uszczelniony, lekki ładunek zmienia się w lekki, a ładunek zmienia się w tonący 7. Lepkość oleju jest zbyt wysoka 8. Zawór zwrotny kulowy stalowy w korpus zaworu ulega awarii, kierownica jest ciężka przy szybkich i wolnych obrotach, a układ kierowniczy jest słaby 9. Wyciek oleju z układu kierowniczego, w tym wyciek wewnętrzny (cylinder), wyciek zewnętrzny 1. Luz łożyska stożkowego łożyska	wyreguluj sprężynę dociskową zaworu 7. Użyj przepisanego oleju 8. Wyczyść, konserwuj lub wymień 9. Sprawdź i usuń wycieki oleju
Wahanie przedniego koła	przedniego koła jest zbyt duże 2. Głowica kulista kierownicy jest poważnie zużyta 3. Uszczelka między wałem obrotowym a wspornik jest zużyty 4. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana. 5. Pierścienie przedniego koła jest poważnie uszkodzony. zdeformowany	1. Dostosuj szczelinę do określonych wymagań 2. Wymień 3. Wymień 4. Wyreguluj 5. Korekta
Wczesne zużycie opon	1. Belka przednia jest nieprawidłowo wyregulowana. 2. Niewłaściwe ciśnienie powietrza w oponach. 3. Kierunek wzoru bieżnika opony napędlonej jest	1. Wyreguluj 2. Napompuj zgodnie z zaleceniami 3. Zainstaluj ponownie
Hydrauliczny sterowniczy awaria	odwrócony. 1. Sworzeń wyrzutnika jest uszkodzony lub zdeformowany 2. Otwarcie wału łączącego jest złamany lub zdeformowany 3. Nieprawidłowo zamontowane wzajemne położenie wirnika i wału łączącego. 4. Uszkodzony jest tłok cylindra kierowniczego lub pierścienie uszczelniające tłoka. 1. Pęknienie taśmy sprężyny. 2. Wał	1. Wymień sworzeń 2. Wymień wałek łączący 3. Ponowny montaż 4. Wymień tłok lub pierścienie uszczelniające
Kierownica nie może automatycznie ustawić się w pozycji neutralnej podczas hydraulicznego sterowania	kierowniczy i układ kierowniczy. tuleja kolumny jest inna i opór obrotu jest duży 3. Wał kierowniczy osiowy górny zawór martwy rdzeń 4. Przekładnia kierownicza nie jest odciążana, gdy spadek ciśnienia w położeniu neutralnym jest zbyt duży lub kierownica przestaje się obracać. 5. Wał kierownicy różni się od szpuli.	1. Wymień sprężynę 2. Napraw lub wymień Krok 3 Naprawa 4. Napraw lub wymień 5. Zainstaluj ponownie i wyreguluj instalację

Hydrauliczny sterowniczy bez sterowniczy	1. Szczelina między wirnikiem a stojanem jest zbyt duża. 2. Uszczelnienie tłoka cylindra jest zbyt słabe, a tłok cylindra znajduje się w skrajnym położeniu podczas wspomagania układu kierowniczego, a kierowca nie czuje końca. Podczas wymuszania układu kierowniczego kierownica obraca się, a cylinder się nie porusza.	1. Wymień wirnik i stojan 2. Wymień pierścieni uszczelniający tłoka
--	--	--

3.18.3(3-13)

Usterki układu hydraulicznego i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-13)

Tabela 3-13 Usterki układu hydraulicznego i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Niezdolność lub niemożność podniesienia	1. Poziom oleju jest zbyt niski lub specyfikacja oleju jest nieprawidłowa 2. Filtr oleju jest zatkany 3. Układ hydrauliczny wciąga powietrze 4. Pompa oleju jest poważnie zużyta i występuje wyciek wewnętrzny. poważny 5. Główny zawór sterujący lub zawór olejowy zawór zwrotny jest zablokowany 6. Główny zawór sterujący lub zawór olejowy zawór zwrotny jest poważnie zużyty 7. Zawór bezpieczeństwa jest uszkodzony 8. Wyciek oleju z cylindra jest poważny 9. Wyciek oleju przy każdym pierścieniu uszczelniającym w dystrybutorze	1. W razie potrzeby dodaj odpowiednią ilość oleju 2. Wyczyść filtr 3. Wypuść powietrze i dokręć złącze lub wymień pierścieni uszczelniający. 4. Wymień pierścieni uszczelniający pompy oleju. 5. Podnieś sterowanie windą. uchwyt do kilkakrotnie, przy czym kierowca przelacza główny zawór sterujący, taki jak ciągle zacinalanie powinno być usunię to i wyczyszczono 6. Wymień zużyte części 7. Wyreguluj lub napraw. 8. Wymień pierścieni uszczelniający i wymień zużyte części, jeśli niezbędne 9. Wymień pierścieni uszczelniający
Narzędzia rolnicze nie mogą być obniżone	1. Główny zawór sterujący lub zawór olejowy zawór zwrotny jest zablokowany 2. Zawór regulujący prędkość opuszczania lub zawór odcinający jest zamknięty	1. Podnieś sterowanie windą obsługiwać kilka razy, używać kierowca naciska główny zawór sterujący, taki jak ciągle zacinalanie powinno być usunię to i wyczyszczono 2. Otwórz zawór 1. Napraw
Narzędzia rolnicze trzęsą się, gdy podnoszenie	1. Zawór zwrotny jest zużyty i zamknięty zbyt luźno	lub wymień zawór zwrotny

	2. Każdy pierścień uszczelniający rozdzielacza i cylindra ma wyciek oleju	2. Znajdź miejsce wycieku i wymień pierścienie uszczelniające
Dziękuję ci prostemu wyjściu hydraulicznemu nie występuje ciśnienie oleju lub ciśnienie oleju jest zbyt niskie	1. Zawór odcinający nie odcina poza obiegiem oleju 2. Uchwyt sterowania siłą lub dźwignia sterująca położeniem jest umieszczona w pozycji opadającej 3. Zewnętrzne trznie ramię podnoszące znajduje się w pozycji podnoszenia 4. Podczas korzystania z szybkozłączka, szpula złącze żeńskie lub męskie jest zacięte, a obieg oleju jest zablokowany	1. Wkręć cię zawór odcinający skorupa do odcinania oleju obwód w sekwencji 2. Umieść uchwyt sterujący siłą i położeniem w pozycji podnoszenia. 3. Trzymaj zewnętrzne trznie ramię podnoszące w pozycji opadającej. 4. Wymień szybkozłączkę . złącze

3.18.4(3-14)

Usterki układu elektrycznego i metody rozwiązywania problemów (Tabela 3-14)

Tabela 3-14 Usterki układu elektrycznego i metody rozwiązywania problemów

Zjawisko usterki	Przyczyna usterki	Metoda eliminacji
Silnik rozruchowy nie jest działanie	1. Kable są odłączone lub w złym stanie kontakt 2. Akumulator jest wyłączony lub napięcie jest zbyt niskie 3. Szczotka węglowa ma kontakt z komutator i komutator jest brudny 4. Rozruch silnika przerwa wewnętrzna, zwarcie obwodu lub żelazo	1. Przyspawaj lub wymień przewody na nowe. 2. Naładuj akumulator. 3. Wyreguluj nacisk sprężyny szczotek węglowych, aby oczyścić komutator. 4. Sprawdź i usuń zwarcia i obwody otwarte
Rozrusznik słabo uruchamia silnik i nie można go uruchomić	1. Łożysko poważnie zużyte, wycieranie skorupy armatury 2. Słaby kontakt między węglami szczotki i komutator 3. Powierzchnia komutatora jest spalona lub jest olej 4. Kabel ma słaby kontakt 5. Główny kontakt przełącznik elektromagnetyczny jest ablacji, a kontakt jest słaby 6. Akumulator jest niedoładowany lub napięcie jest zbyt niskie	1. Wymień nowe łożysko Krok 2 Regulacja 3. Usuń olej i wypoleruj papierem ściernym „0” bez metalu 4. Dokręć nakrętkę 5. Usuń olej i wypoleruj papierem ściernym „0” bez metalu 6. Naładuj akumulator
Awaria generatora	Armatura jest odłączona	Sprawdź i wyklucz

Generator jest niedoładowany lub prąd jest niestabilny	1. Poślizg paska klinowego wentylatora, prędkość obrotowa silnika wysoka prędkość obrotowa 2. Złącze kabla jest luźne 3. Uszkodzona wirnik 4. Uszkodzony regulator 1.	1. Wyreguluj napięcie paska klinowego. 2. Dokręć śruby. 3. Sprawdź i wyklucz 4. Sprawdź i wyklucz
Akumulator jest częściowo niedoładowany	Uszkodzony generator lub regulator i brak prądu ładowania 2. Kable do kabla ładującego są luźne 3. Płytki są zwarte	1. Przeprowadź przegląd generatora lub regulatora. Jeśli okaże się, że styk regulatora jest słaby, użyj papieru ściernego „0” niemetaleowego, aby go wypolerować. 2. Sprawdź, czy akumulator złącze i śruba łącząca są poluzować i dokręć je Krok 3 Naprawa
Przeładowanie akumulatora (nadmierne spożycie wody destylowanej, elektrolit wydostający się z odpowietrznika)	Regulator nie jest w stanie utrzymać normalnego napięcia generatora	regulować

4

Akcesoria, części dostarczone samodzielnie i części eksploatacyjne

Aby lepiej wykorzystać osiągi ciągnika i bezpiecznie go użytkować,

Użytkownik powinien używać odpowiednich akcesoriów i części zamiennych, zgodnie z wymaganiami.

4.1.1.1 .

Akcesoria

Akcesoria do ciągników obejmują głównie wentylatory kabinowe itp.

4.1.1 ()

Kabina (opcjonalnie)

Można skonfigurować trzy kabiny (prosty typ wentylatora, luksusowy typ wentylatora, luksusowy typ ciepłego powietrza) zapewnić kierowcy komfortowe środowisko pracy. Kiedy kabina wymaga wentylacji (szczególnie latem) mechanizm półotwarty w drzwiach można otworzyć, aby zapewnić że kierowca ma zapewnioną wentylację w trakcie jazdy.

4.1.2. Początkujący (początek)

Stojak bezpieczeństwa (opcjonalnie)

Rama bezpieczeństwa OECD może być skonfigurowana tak, aby zapobiec obrażeniom kierowcy na skutek przypadkowego wywrócenia się pojazdu.

4.1.3 ()

Dyszel wahadłowy (opcjonalnie)

Stosowany wyłącznie do narzędzi rolniczych ciągnika. Tylony koniec dyszla jest połączony z gospodarstwem narzędzie za sworzeń zaczepowy. Dyszel może się odchyłać na boki i jest wygodny do podłączania narzędzi rolniczych. Dyszel może się odchylać na boki podczas pracy, ale gdy ciągnik ciągnie gospodarstwo narzędzie do tyłu, kołek pozycjonujący 1 musi być włożony do otworu dyszla 2, tak aby dyszel 2 nie może się huśtać. Wysokość punkt traktacji można zmienić poprzez obrót drążek trakcyjny umożliwiając uzyskanie odpowiedniej wysokości traktacji do wspierania narzędzi rolniczych.



4.1.4 ()

Ogrzewanie (na żądanie)

Ogrzewanie w ciągniku montowane jest w górnej części kabiny kierowcy, a ogrzewacz przełącznik jest umieszczony na grzejniku, a zasilanie można włączyć, aby grzejnik działał pracować i zapewnić komfortową temperaturę pracy w kabinie kierowcy.

Gdy kokpit wymaga jedynie wentylacji (szczególnie latem), wystarczy zamknąć ogrzewanie zawór wylotowy wody obiegowej wentylatora grzewczego, otwórz przełącznik grzejnika, a wentylator zacznie pracować działać.

Dwie małe klapki po lewej i prawej stronie grzejnika służą do regulacji kierunku przepływu powietrza w kabinie.

Narzę dzia losowe: każdy model podlega losowemu pakietowi, silnik podlega zestawowi losowy pakiet fabryki.

4.2

Dostarczone pliki, dostarczone samodzielnie części i dostarczone samodzielnie narzędzia

Tabela 4-1

kategoria	Seryjny numer	oznaczenie	Nazwa	jednostka	ilość istota	uwaga
Techniczny dokument	1		Silnik jest wyposażony w podzespoły techniczne dokumentacja	A kopia	1	Z fabryki zestawów silnikowych
	2		Certyfikat produktu	A1		
	3		Trzy certyfikaty serwisowe gwarancyjne	A1		
	4		Klimatyzator instrukcja obsługi	A kopia	1	Opcjonalnie, tylko dla modele z powietrzem kondycjonowanie
	5		Instrukcja ciepłego powietrza podręcznik	A kopia	1	Opcjonalnie, tylko dla modeli z ciepłym powietrzem
	6		Certyfikat produktu silnika	A kawałek	1	
	7		Instrukcja obsługi ciągnika podręcznik	A kopia	1	Przechowywać w pudełku z częściami zamiennymi
	1		Części zamienne do silnika	Garnitur z	1	Z fabryki zestawu
	2	DE2383.51.6-04	Płyta bezpieczeństwa 10A	2		
	3	DE2383.51.6-05	Płyta bezpieczeństwa 15A	2		
	4	DE2383.51.6-06	Płyta bezpieczeństwa 20A	2		
	5	GE20H4.34.13-02	Płyta bezpieczeństwa 30A	2		
	6	HW800.481.3	Zespół przewodów topikowych (0,75)	A1		
	7	300.38.103	Element filtrujący respiratora	A1		Aparat oddechowy podwoziowy
	8	HW700.55 D.109	Element filtrujący respiratora	2		Do wentylatorów hydraulicznych
	9	HW65.48.080	Tylny zatrzask przyczepy	A1		
	10	HW300.53.102	Kołek trakcyjny	A1		Opcjonalnie, tylko dla modeli z podwójnym działaniem holowniczym
	11	HW300.53. Tuleja podporowa		A1		

		103				
	12	HW65.53.1 03	Elastyczna blokada sworznia	2		
	13	Kontrola jakości/T 350	Nit plastikowy otwarty-6	5		Opcjonalnie dla modeli z zainstalowaną kabiną
	14	Kontrola jakości/T 350	Nit plastikowy otwarty-8	5		
	15	HW65.80.0 18	Szybkozłącze męskie złącze	A1		Opcjonalnie dla modeli z hamulcami pneumatycznymi
	16	Instrukcje dotyczące pracy pomiaru i dokumentacji 010a	Szybkozłącze męskie złącze	A	1	Opcjonalnie dla prostego wyjścia hydraulicznego, wspólna winda złącze metryczne Modele
					3	Opcjonalnie do użytku z prostym wyjściem hydraulicznym i pojedynczym wyjściem zaworu, wspólną windą złącze metryczne Modele
					5	Opcjonalnie do użytku z prostym wyjściem hydraulicznym i wyjściem zaworu wielodrożnego, typowe parametry windy modele złączy
					2	Opcjonalnie dla modeli z pojedynczym wyjściem zaworu, siła podnoszenia metryczna złącze
					4	Opcjonalnie do użytku z wieloma wyjściami zaworów, wspólną windą złącze metryczne Modele
	17	HW400.96- 01	Filtr ssący oleju element	A1		Opcjonalnie dla modeli wysokociśnieniowych
	18		Zestaw naprawczy podnośnika	Garnitur z	1	
	19	300.38. 118	Uszczelka regulacyjna wału przekładni stożkowej, grubość 0,1	4		Do osi tylnej montaż
	20	300.38. 119	Uszczelka regulacyjna wału przekładni stożkowej,	4		

			grubość wynosi 0,15			
	21	300.38. 120	Uszczelka regulacyjna wału przekładni stożkowej, grubość 0,5	4		
	22	39.1.Oznaczone literą HW300.39. 121	Wyreguluj uszczelkę do grubości 0,1	4		Do napę du końcowego montaż
	23	39.1.Oznaczone literą HW300.39. 122	Dostosuj grubość uszczelki do 0,15	4		
	24	39.1.Oznaczone literą HW300.39. 123	Wyreguluj uszczelkę do grubości 0,5	4		
Własne narzędzie	1	Kwalifikator/T 2564.4	Śrubokrę t płaski 1 ×5,5×125P	A1		
	2	HW800.96- 08	Śrubokrę t 6X150P	A1		
	3	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 10 x 12,5L	A1		
	4	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 13×12,5L	A1		
	5	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 16×12,5L	A1		
	6	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 18×12,5L	A1		
	7	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 21×12,5L	A1		
	8	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 24×12,5L	A1		
	9	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 27×12,5L	A1		
	10	GB/T 3390.1	Klucz nasadowy rę czny gniazdo 30×12,5L	A1		
	11	GB/T 3390.3	Klucz nasadowy rę czny uchwyt głowicy przesuwnej H12.5	A1		
	12	GB/T 3390.4	Klucz nasadowy rę czny złącze 204×12,5 ×250a	A1		
	13	JB/T 7942.1	Pistolet olejowy z prę tem ciśnieniowym A200	A1		
	14	HW800.96- 09	Klucz imbusowy 8 x 160	A1		
	15	GB/T 4388	Dwustronny klucz nasadowy 8 x 10×119	A1		
	16	GB/T 4388	Dwustronny	A1		

			klucz do śrub 13× 16×159			
	17 GB/T 4388		Dwustronny klucz do śrubokrę tów 18× 21×199	A1		
	18 GB/T 4388		Dwustronny klucz do śrubokrę tów 24× 27×247	A1		
	19 GB/T 4388		Dwustronny klucz do śrub 30× 34×295	A1		
	20 GB/T 4388		Dwustronny klucz do śrubokrę tów 36× 41×312	A1		
	21 Kwalifikator/T 2349		szczypce nastawne 165 mm	A1		

4.3.3.1.1

Czę ści zużywające się

Tabela 4-2 Czę ści eksploatacyjne

Seryjny numer	oznaczenie	nazwa	Ilość/jednostka	Użyj lokalizacji
1	DE2383.51.6-04	Bezpieczeństwo płyta	1	Centralna skrzynka elektryczna
2	DE2383.51.6-05	Bezpieczeństwo płyta	6	Centralna skrzynka elektryczna
3	GE20H4.34.13-01	Bezpieczeństwo płyta	2	Centralna skrzynka elektryczna
4	12V-H4-55W/60W	Podwójny żarnik żarówka	2	reflektor
5	12V-1141-21W	Żarówka układu kierowniczego	6	Reflektory, światła podłokietnika (kabina) modele), tylne światła tylne
6	12V-5W	Pozycja przednia lampa	4	Reflektory, światła podłokietnika (kabina) (modele)
7	12V-10W	Pozycja tylna lampa	2	Lampa tylna
8	12V-1141-35W	Praca z tyłu żarówka	2	Tylne światło robocze
9	12V-1141-21W	Żarówka hamulca	2	Lampa tylna
10	12V-H3-35W	Górna część robocza żarówka	4	Modele kabiny Góra kabiny

Ważne punkty:

Podczas konserwacji należy używać standardowych części wymaganych przez producenta, takich jak:

stosowanie nieformalnych części może mieć wpływ na działanie maszyny, jej wydajność i serwis
życie.

5-dniowa przerwa techniczna

Instrukcje konserwacji

Seria czynności konserwacyjnych o charakterze technicznym, takich jak czyszczenie, kontrola, smarowanie, regularnie przeprowadza się prace związane z mocowaniem, regulacją lub wymianą niektórych części ciągnika, zbiorczo znane jako konserwacja techniczna. Dobra praca w zakresie konserwacji technicznej może spowolnić pogarszanie się stanu technicznego każdego podzespołu, zmniejszyć liczbę awarii i wydłużyć okres eksploatacji, aby zapewnić, że ciągnik często pracuje w dobrym stanie.

Ważne punkty:

1. Wszystkie prace konserwacyjne muszą być wykonywane przez przeszkolony personel, zaznajomiony z charakterystyką maszyny;
2. Aby zapewnić prawidłową pracę ciągnika i wydłużyć jego żywotność, należy przeprowadzić przegląd techniczny. procedury konserwacyjne muszą być ściśle przestrzegane;
3. W okresie gwarancji ciągnika, jeżeli czynności konserwacyjne wykonuje personel nieprofesjonalny, który nie jest zaznajomiony z charakterystyką maszyny lub odpowiednie prace konserwacyjne nie są wykonywane zgodnie z postanowieniami okres konserwacji producenta, uszkodzenie ciągnika spowoduje utratę trzech stosownych gwarancji praw serwisowych ciągnika;
4. Ciśnienie otwarcia silnika i zaworu bezpieczeństwa hydraulicznego, ciśnienie otwarcia Zabrania się bez zezwolenia regulacji zaworu bezpieczeństwa układu hamulcowego pneumatycznego, bezpiecznego ciśnienia przelewowego zaworu bezpieczeństwa pompy o stałym przepływie oraz ciśnienia otwarcia pokryw zbiornika wody, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie ciągnika i wpłynąć na jego wydajność. maszynę i utraci trzy gwarancje przysługujące mu w ramach serwisu ciągnika.

5.1. Powiadomienie o nowym wpisie

Przepisy dotyczące konserwacji technicznej

Cykl obsługi technicznej ciągnika w zależności od skumulowanej liczby przepracowanych godzin godziny, dzieli się na utrzymanie techniczne na zmianę [10h na pracę], utrzymanie techniczne za każdą pracę 50h, konserwacja techniczna za każdą pracę 200h, konserwacja techniczna za każdą pracę 400h, konserwacja techniczna za każdą pracę 800h, konserwacja techniczna za każdą pracę 1600h, specjalna konserwacja w zimie, konserwacja techniczna w okresie długotrwałego magazynowania.

5.1.1 Konserwacja techniczna na zmianę

1. Usuń brud i olej z ciągnika;
2. Sprawdź i dokręć zewnętrzne elementy mocujące ciągnika, a jeśli to konieczne, dokręć je na czas. są luźne, zwłaszcza nakrętki mocujące koła przednie i tylne;
3. Sprawdź miskę olejową silnika, zbiornik wody, zbiornik paliwa, zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego,

podnośnik, uzupełnić w razie niewystarczającej ilości; Podczas sprawdzania poziomu płynu w misce olejowej ciągnik powinien należeć zaparkować na równym podłożu i wykonać czynność 15 minut po zatrzymaniu silnika;

4. Nasmaruj zgodnie z tabelą konserwacji 5-1; 5. Sprawdź

ciśnienie w oponach przednich i tylnych i napompuj je zgodnie z przepisami, gdy

niewystarczający:

6. Sprawdź, czy w ciągniku nie ma wycieków powietrza, oleju, wody i innych

zjawiska, w przypadku których występują „trzy przecieki” należy wykluczyć:

7. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami „Dzienna zmiana techniczna”.

„konserwacja” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.2 Konserwacja techniczna co 50h

1. Wykonywanie wszystkich prac konserwacyjnych technicznych każdej zmiany;

2. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;

3. Sprawdź powierzchnię oleju filtra powietrza w kąpiel olejowej i odkurz go lub sprawdź suchy filtr powietrza

element i utrzymuj go;

4. Sprawdź naciąg paska klinowego wentylatora i w razie potrzeby wyreguluj.

5. Sprawdzić i wyregulować luz sprężyny głównej i pomocniczej oraz hamulca.

pedał;

6. Konserwuj filtr oleju i filtr ssący oleju, wyczyść element filtra olejem napędowym;

7. Odkręć korek spustowy paliwa i korek spustowy oleju filtra paliwa, aby spuścić paliwo.

osady wody i zanieczyszczeń;

8. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymaganiami „pierwszego poziomu technicznego”.

„konserwacja” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.3 Konserwacja techniczna co 200h

1. Wykonać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną w wymiarze 50 godzin na każde zadanie;

2. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;

3. Wymień olej w misce olejowej silnika wysokoprężnego i wyczyść miskę olejową oraz ekran filtra:

4. Wymień element filtra oleju, usuń powietrze z układu olejowego po montażu; 5. Wyczyść element filtra

powietrza i wymień olej;

6. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymogami „drugiego poziomu eksploatacji technicznej”.

„konserwacja” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.4 Konserwacja techniczna co 400h

1. Wykonać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną przez 200 godzin na każde zlecenie;

2. Smarować zgodnie z tabelą konserwacji 5-1;

3. Sprawdź i wyreguluj luz zaworowy, ciśnienie dyszy i rozpylanie, a jeśli to konieczne, wyreguluj je.

niezbędny;

4. Wymień wkład filtra paliwa;

5. Wymień element filtra powietrza (w zależności od ilości kurzu w miejscu pracy, odpowiedniego wyprzedzenia lub opóźnienia);
6. Wymień olej w obudowie pompy wtryskowej paliwa; 7. Wymień olej w skrzyni biegów, tylnej osi, skrzyni rozdzielczej, przedniej osi napędu (napęd na cztery koła). rodzaj napędu), hydrauliczny podnośnik i układ kierowniczy; 8. Sprawdzić i wyregulować wiązkę kół przednich; 9. Wyregulować swobodę ruchu kierownicy;
10. Wypłucz i wytrzyj baterię wrzącą wodą, aby sprawdzić, czy proporcje elektrolitu w akumulatorze nie powinien być mniejszy niż 1,24. Jeśli okaże się, że akumulator działa nieprawidłowo, należy go naprawić i naładować poza maszyną;
11. Zgodnie z „Instrukcją konserwacji silnika Diesla” w „trzech instrukcjach technicznych” konserwacja."

5.1.5 Konserwacja techniczna co 800h

1. Wykonywać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną co 400 godzin;
2. Smarowanie zgodnie z tabelą konserwacji 5-1:
3. Wyczyść kurz znajdujący się między zbiornikiem na wodę a rurką cieplną i dokładnie wyczyść układ chłodzenia silnika diesla;
4. Biorąc pod uwagę wczesne zastosowanie silnika wysokoprężnego, podejmij decyzję o wyjęciu cylindra kierować się w celu dokonania napraw i konserwacji oraz decydować o konieczności przeprowadzenia innych projektów konserwacyjnych;
5. Dokręć śruby głowicy cylindra po kolei zgodnie z podanym momentem dokręcania;
6. Wyczyść zbiornik paliwa;
7. W zależności od stanu roboczego układu zawieszenia hydraulicznego podejmij decyzję czy należy go regulować i konserwować;
8. Rozmontuj i napraw generator jeden raz;
9. Podjąć decyzję o demontażu i sprawdzeniu w zależności od sytuacji początkowej silnik;
10. Po zakończeniu konserwacji zainstaluj całą maszynę w celu przeprowadzenia krótkotrwałego testu, sprawdź i wyreguluj warunki pracy w różnych instytucjach;

5.1.6 Konserwacja techniczna co 1600h

1. Wykonać wszystkie czynności związane z konserwacją techniczną przez 800 godzin na każde zlecenie;
2. Czyszczenie i konserwacja układu chłodzenia silnika wysokoprężnego;
3. Wymienić olej w przekładni centralnej i przekładni głównej przedniego mostu napędu;
4. Sprawdzić, wyregulować, konserwować i utrzymywać silnik rozruchowy;
5. Konserwację silnika wysokoprężnego należy przeprowadzać zgodnie z wymogami „trzech norm technicznych” „konserwacja” w „Instrukcji konserwacji silnika Diesla”.

5.1.7 Specjalne prace konserwacyjne techniczne w okresie zimowym

1. Zmiana oleju smarowego na zimowy i olej opaowy;
2. Gdy temperatura zimą spada poniżej 0°C, należy stosować płyn niezamarzający;
3. Na początku każdej zmiany należy uruchomić silnik zgodnie z zaleceniami zimowymi.

wymagania:

4. Zimą wskaźnik rozładowania akumulatora nie powinien przekraczać 25%, a przy wysokim wskaźniku ładowania należy częściej konserwować

5. Po zakończeniu pracy ciągnik należy zaparkować w ciepłym, osłoniętym od wiatru pomieszczeniu.

wiatr;

5.1.8 Konserwacja techniczna podczas długotrwałego magazynowania

Jeżeli okres przechowywania ciągnika jest krótszy niż 1 miesiąc, wymiana oleju silnikowego nie jest wymagana. Przekracza 100h, nie ma potrzeby stosowania specjalnych środków ochronnych. Jeżeli ciągnik jest przechowywany przez więcej niż 1 miesiąc, należy przeprowadzić specjalne prace konserwacyjne techniczne, zgodnie ze szczegółowym opisem w punkcie „6 Przechowywanie” w niniejszym dokumencie. Podręcznik.

Tabela 5-1 Konserwacja i utrzymanie serii ciągników

Seryjny numer	Stanowisko konserwacyjne	Punkty zawartości operacji	Cykl konserwacji	
1	Miska olejowa silnika	Sprawdź płyn poziom	1	Praca co 10h
2	Filtr powietrza typu kąpielowego	Sprawdź płyn poziom	1	Praca co 10h
3	Akumulator ładowalny	Sprawdź płyn poziom	1	Praca co 10h
4	Zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego	Sprawdź płyn poziom	1	Praca co 10h
5	Grzejnik (zbiornik na wodę)	Sprawdź płyn poziom	1	Praca co 10h
6	Wał pompy wodnej silnika	natłuszczenie	1	Co 10h praca
7	Pompa wtryskowa paliwa	Sprawdź płyn poziom	1	Co 10h praca
8	Piasta tylna	natłuszczenie	2	Co 10h praca
9	Sprzęt gło główne	Regulowana podróż bezpłatny	1	Co 10h praca
10	sprzęt gło pomocnicze	Regulowana podróż bezpłatny	1	Co 10h praca
11	Hamulec podróży	Regulowana podróż bezpłatny	2	Co 10h praca
12	Taśma wentylatorowa	Sprawdź napięcie	1	Każda praca dla

				50 godzin
13	Siłownik układu kierowniczego	natłuszczanie	1	Każda praca dla 50 godzin
14	Tuleja sworznia zwrotnicy osi przedniej	natłuszczanie	2	Każda praca dla 50 godzin
15	Napęd na cztery koła na przedniej osi oś wahadła	natłuszczanie	2	Każda praca dla 50 godzin
16	Sworzeń wahliwy osi przedniej tuleja	natłuszczanie	1	Każda praca dla 50 godzin
17	Filtr oleju napędowego	Zastępować filtr element	1	Każda praca 200 godzin
18	Filtr oleju obrotowy	Wymień filtr	1	Każda praca 200h
19	Filtr oleju do windy	Wyczyść lub wymień element filtrujący	1	Każda praca 200h
20	Pompa wtryskowa paliwa	Wymiana oleju	1	Każda praca 200h
21	Miska olejowa silnika	Wymiana oleju	1	Każda praca 200h
22	Olej do filtra powietrza typu kąpiel olejowa basen	Konserwacja i czyszczenie	1	Co 400 godzin praca
23	Układ napędowy i podnośnik	Sprawdź poziom oleju	1	Co 400 godzin praca
24	Hamulec postojowy	Regulowana podróż bezpłatny	1	Co 400 godzin praca
25	Koło przednie	natłuszczanie	2	Co 400 godzin praca
26	Piasta pedału sprzęgła Master	natłuszczanie	1	Co 400 godzin praca
27	Piasta pedału sprzęgła pomocniczego	natłuszczanie	1	Co 400 godzin praca
28	Piasta pedału hamulca	natłuszczanie	2	Co 400 godzin praca
29	Środek przedniej osi napędowej przenoszenie	Sprawdź poziom oleju	1	Co 400 godzin praca
30	Olej do sworznia zwrotnicy przedniej osi napędowej filizanka	natłuszczanie	2	Co 400 godzin praca
31	Napęd końcowy osi przedniej	Sprawdź poziom oleju	2	Co 400 godzin praca
32	Zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego filtr	Czyszczenie i konserwacyjne	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
33	Zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego	Wymiana oleju	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
34	Zbiornik paliwa	Czyszczenie i konserwacyjne	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
35	Dolot i wydech silnika Wyreguluj zawór		8	Każdy czas pracy jest

	zawory	luz		800 godzin
36	Pompa wtryskowa paliwa	Wyreguluj wtrysk ciśnienie	4	Każdy czas pracy jest 800 godzin
37	Układ napędowy i podnośnik	Wymiana oleju	1	Każdy czas pracy jest 800 godzin
38	Układ chłodzenia silnika	Czyszczenie i konserwacyjne	1	Każda praca składa się z 1600 godzin
39	Układ chłodzenia silnika z płyn przeciwzamarzaniu	Wymień płyn niezamarzający	1	Każda praca składa się z 1600 godzin
40	Przód prowadzić centrum przenoszenie	Wymiana oleju	1	Każda praca składa się z 1600 godzin
41	Napęd końcowy osi przedniej	Wymiana oleju	1	Każda praca składa się z 1600 godzin

5.2. Ważna informacja o stanie zdrowia

Operacje konserwacji technicznej

5.2.1. Włącznie z instalacją wodną

Konserwacja ciągników

Części zamienne, zawartość operacyjna i cykl konserwacji ciągników są pokazane w tabeli 5-1

5.2.2. Wstępne podsumowanie

Operacje konserwacyjne

5.2.2.1

Bezobsługowa konserwacja akumulatora

- Sprawdź stan baterii

Akumulator bezobsługowy, zazwyczaj nie wymagający specjalnej obsługi konserwacji. Obserwacja areometru wyświetlacz otworu obserwacyjnego: zielony: bateria jest wystarczająca; czarny: bateria nie jest wystarczająca; Białe: Bateria nie ma zasilania (rysunek 5-1).

- Gdy otwór obserwacyjny baterii stanie się czarny, naładuj baterię. Wymień baterię, jeśli otwór kontrolny jest biały.

- Konserwacja akumulatora

Akumulator należy przechowywać w czystym, suchym i wentylowanym magazynie w temperaturze w zakresie temperatur (0-40)°C. Należy obchodzić się z produktem ostrożnie, aby zapobiec zderzeniu, nie odwracać;

Zacisk akumulatora i złącze zasilania powinny być mocno połączone, aby zapobiec topieniu i korozji podczas rozruchu. Na zacisk należy nałożyć wazelinę.



Rysunek 5-1 Obserwacja areometru

Chroń zewnętrzone zaciski akumulatora przed zabrudzeniem;

Okresowo sprawdzaj, czy napięcie wyjściowe generatora jest zgodne ze standardem, napięcie jest $(14,2 \pm 0,25)$ V.



Uwaga:

1. Podczas ładowania upewnij się, że powietrze w pomieszczeniu jest spokojne, z dala od otwartego ognia i nie rozpryskiwać elektrolitu na ciało człowieka lub odzież, aby uniknąć ryzyka przypadkowego zranienia;

2. Temperatura elektrolitu w trakcie ładowania nie powinna być wyższa niż 45

°C, jeżeli temperatura osiągnie tę temperaturę, prąd ładowania należy zmniejszyć o połowę lub ładowanie należy przerwać, aby osiągnąć cel chłodzenia, ale czas ładowania musi być odpowiednio przedłużony;

3. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odłączyć zasilanie, aby odłączyć urządzenie. zasilanie ze słupa, aby zapobiec pożarowi lub wybuchowi spowodowanemu otarciem.

5.2.2.2

Kontrola i konserwacja zbiornika układu kierowniczego hydraulicznego

Zbiornik układu kierowniczego hydraulicznego znajduje się po prawej stronie maski silnika. Otwórz wlew oleju pokrywą zbiornika (z bagnetem) i sprawdź, czy na bagnecie są ślady oleju. Jeśli są brak śladów oleju, wskazuje to na niewystarczającą ilość oleju w zbiorniku układu kierowniczego. Sprawdź, aby dowiedzieć się przyczynę wycieku oleju, a następnie pnie doleń oleju do środka bagnetu i włóż go z powrotem miejsce. Podczas kontroli należy sprawdzić siłownik hydrauliczny, przewody i złącza. systematycznie sprawdzane i nie należy dopuszczać do wycieku oleju, w przeciwnym razie łatwo jest spowodować słabe sterowanie, a filtr w zbiorniku należy regularnie czyścić lub wymieniać.

Podczas sprawdzania poziomu oleju należy jednocześnie sprawdzić odpowietrzenie zawór (taki jak nit) w położeniu centralnym nad korkiem zbiornika paliwa jest elastyczny. Jeśli jest olej mające wpływ na start i ładowanie, należy je wyczyścić w siatce.

5.2.2.3

Konserwacja filtra powietrza w kąpiel olejowej

Otwórz dolny hak filtra, wyjmij dolną miskę olejową, wylej brudny olej i wyczyść go naftą lub olejem napędowym, wyczyść element filtra i dodaj nowy olej do poziomu oleju, a następnie zainstaluj go ponownie.

5.2.2.4

Użytkowanie i konserwacja suchego filtra powietrza

- Instrukcje dotyczące filtra suchego

W przypadku wiekszego zapylenia w środowisku pracy należy zastosować główny element filtrujący.

być utrzymywane co 10 godzin na zmianę ;

Gdy po konserwacji lub wymianie filtra głównego nie można usunąć kurzu z filtra głównego

filtr jest uszkodzony, należy go wymienić.

- Metoda konserwacji filtra suchego

Wyjmij element filtrujący, wyczyść wewnętrzną obudowę filtra powietrza szczotką i osusz

kurz w gumowym worku na kurz;

Podczas obracania filtra kurz jest wydmuchiwany z wnętrza filtra na zewnątrz za pomocą

sprężonego powietrza o ciśnieniu mniejszym niż 500kPa

Złóż ponownie element filtrujący.

Ważne punkty:

Nie myj elementu filtrującego olejem i wodą. Prawidłowe użytkowanie i konserwacja

Filtr powietrza ma bezpośredni wpływ na żywotność silnika, dlatego musi być zawsze czysty.

Podczas pracy w terenie, każda zmiana powinna sprawdzić czyszczenie i wymianę oleju. Kiedy

Jeśli ciągnik jest dopasowany do kombajnu, lepiej jest zastosować filtr umieszczony wyżej.

5.2.2.5

Regulacja naciągu taśmy wentylatora

Naciśnij kciukiem środkową część taśmy wentylatora, siła nacisku wynosi (29-49,0) N, a odległość prasy wynosi (15±3) mm, jeśli nie spełnia tego wymogu, należy ją wyregulować następująco:

Odkręć nakrętkę mocującą na uchwycie regulacyjnym generatora, pociągnij generator za na zewnątrz, aby naciągnąć taśmę, a następnie dokręć nakrętkę mocującą na wsporniku generatora.

5.2.2.6

Sprawdź i wymień zawartość oleju w misce olejowej silnika

Wyciągnij bagnet znajdujący się z przodu po lewej stronie miski olejowej silnika i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy. pomiędzy górną i dolną linią. Jeśli olej dotrze do powierzchni

Jeżeli dolna linia nie zostanie przecięta, pokrywa wlewu paliwa na pokrywie komory rozrządu silnika należy go zdemontować w celu zatankowania.

Podczas konserwacji wymiany oleju należy odkręcić dolny korek spustowy miski olejowej, spuścić olej brudny olej i oczyścić, a następnie napełnić nowym olejem.

5.2.2.7. Wstępna wersja

Konserwacja przedniej osi

Zgodnie z wymaganiami konserwacyjnymi tulei sworznia zwrotnicy, centralnego wahacza osi przedniej tuleja sworznia, cylinder kierowniczy, dwa końce przegubu kulowego i kula drążka poprzecznego

Nasmaruj głowicę i sprawdź, czy nakrętki sworznia kulowego drążka poprzecznego i sworzeń są dobrze dokręcone. Nakrętki na obu końcach cylindra są luźne

5.2.2.8

Konserwacja filtra oleju

Filtr oleju windy znajduje się pod prawą stroną silnika. Konserwacja jest przeprowadzana zgodnie z wymogami technicznymi. Metoda jest następująca: odkręć tylną pokrywę końcową filtra oleju, wyjmij element filtrujący siatkę, wyczyść go benzyną i przedmuchać sprężonym powietrzem. Gdy element filtrujący jest trudny do czyszczenia lub uszkodzony, filtr Element należy wymienić.

5.2.2.9 Włącznie z wersją podstawową

Konserwacja układu napędowego

Podczas sprawdzania poziomu oleju należy ustawić ciągnik na poziomym podłożu, wyłączyć silnik i silnik, odkręć bagnet nad przednią częścią windy i obudową tylnej osi, wytrzeć wyczyścić, a następnie włożyć bagnet. Jeśli poziom oleju jest niższy niż dolna linia bagnetu, należy uzupełnić olej przekładniowy do dolnej linii między bagnetem [powinien być mierzone po dodaniu oleju przez 5 minut]. Podczas wymiany oleju smarującego należy wyjąć spust korek znajdujący się na spodzie skrzyni biegów, spuścić brudny olej, wyczyścić olejem napędowym, a następnie dokręcić korek spustowy i doleć nowego oleju.

5.2.2.10 Wstępna wersja

Konserwacja windy

Zaparkuj ciągnik na równym podłożu, opuść ramię podnoszące do najniższej pozycji, wyłącz silnik, powieksz bagnet oleju na górnej pokrywie podnośnika, sprawdź wysokość poziomu oleju, jeśli jest niższy niż dolna linia, należy go uzupełnić do oleju między górną a dolną linią. Podczas wymiany oleju hydraulicznego należy wyjąć korek i wylać brudny olej należy spuścić olej, a następnie w razie potrzeby dodać nowego oleju.

5.2.2.11 Wstępna wersja

Konserwacja zbiornika paliwa

Zaparkuj ciągnik na równym podłożu, wyłącz silnik, odkręć korek spustowy znajdujący się pod zbiornik paliwa i uwolnić osad na dnie zbiornika. Zbiornik ma funkcję

przechowywania oleju, wytrącania wody i zanieczyszczeń, a także należy je regularnie czyścić w celu usunąć brud.

5.2.2.12

Konserwacja układu chłodzenia silnika

Płyn chłodzący silnik może być przygotowaną wodą z kranu lub płynem niezamarzającym. Płyn niezamarzający jest ważny przez 2 lata lub 1600h, po czym należy wymienić i przepłukać układ chłodzenia przed dodaniem nowego płynu niezamarzającego.

Czyszczenie układu chłodzenia z kamienia: Przed konserwacją napełnij układ chłodzenia płynem roztwór 750 g sody kaustycznej i 150 g nafty na 10 l wody. Silnik pracuje na średnich obrotach (5-10) min, roztwór pozostaje na (10-12) h zimą, musi być izolowany, aby zapobiec zamarzaniu), a następnie ponownie uruchomić silnik, aby pracował na średnich obrotach przez 20 min, zatrzymać się i zwolnić roztwór czyszczący. Po ostygnięciu silnika otwórz zawór spustowy wody na dole zbiornika, wólc rurę wodną do zbiornika w celu przepłukania i regularnie sprawdzaj, czy zbiornik blok tłumiący starzeje się, jeśli się starzeje, należy go wymienić na czas, aby uniknąć wpływu na żywotność zbiornika. Po czyszczeniu zamknij zawór spustowy wody i dodaj wody, aby silnik mógł pracować przez kilka minut przed spuszczeniem wody. Po ostygnięciu silnika należy dodać nowy płyn niezamarzający lub wodę chłodzącą w razie potrzeby.

5.2.2.13 Wydech układu paliwowego

Jeżeli ciągnik nie jest użytkowany przez dłuższy czas lub gdy wymieniany jest rdzeń filtra oleju napełniony, a zbiornik paliwa jest pusty, powietrze może dostać się do przewodu paliwowego. Powietrze w układzie paliwowym może utrudnić rozruch silnika. Gdy zbiornik paliwa jest pełny i przełącznik oleju jest w pozycji włączonej, postępuj zgodnie z następującymi krokami, aby wykluczyć: Najpierw poluzuj śrubę odpowietrzającą filtra paliwa, podnieś ściągacz przycisk ręcznej pompy ciśnieniowej pompy paliwa w górę i w dół, aż do wypłynięcia oleju napełnionego otworu odpowietrznika bez pęcherzyków powietrza, a następnie dokręć odpowietrznik, a następnie poluzuj odkręć śrubę odpowietrzającą pompy wtryskowej, podnieś przycisk ręcznej pompy ciśnieniowej paliwa pompuj w górę i w dół, aż olej napełni się do otworu odpowietrzającego bez pęcherzyków powietrza, a następnie dokręć śrubę odpowietrzającą.

5.2.2.14 Wstępna wersja standardowa

Konserwacja generatora

Konserwację generatora przeprowadza się raz na 1000 godzin, a sposób konserwacji jest następujący:

następujące:

1. Regularnie sprawdzaj, czy śruby mocujące rozrusznik są dobrze dokręcone, czy izolacja przewodu jest uszkodzona i czy połączenie przewodu jest prawidłowe.

Niezawodny.

2. Sprawdź komutator i szczotki raz na 1000 godzin, jeśli powierzchnia komutatora jest uszkodzona.

jest poważnie uszkodzony, można go używać

Drobny papier ścierny.

3. Szczotkę należy wymienić, gdy jest zbyt zużyta lub zepsuta. Olej smarujący

należy dodać do części czynnych, takich jak tuleja wału.

Ważne punkty:

1. Zimą należy regularnie kontrolować sterowanie płynu niezamarzającego zgodnie z

warunki temperaturowe, a jeżeli nie są odpowiednie, należy przyjąć normalne sterowanie

natychmiast przywrócone. W przypadku ciągników, które nie używają płynu niezamarzającego, gdy temperatura wody

spada poniżej 70°C, w przypadku pracy silnika na biegu jałowym należy spuścić wodę, aby

aby uniknąć zamarzania wody chłodzącej i odmrożenia ciała.

2. Silnik musi być zasilany wysokiej jakości lekkim olejem napędowym, który spełnia wymagania specyfikacji,

Olej napędowy nr 0 w lecie i olej napędowy nr 10 w zimie. Olej napędowy musi być czysty i

Przed użyciem należy oczyścić je za pomocą opadów atmosferycznych przez co najmniej 48 godzin.

3. W przypadku pompy wtryskowej typu ZHB należy zawsze sprawdzać powierzchnię oleju smarującego i

gdy oleju smarującego jest za mało, należy go uzupełnić w oznaczonym miejscu w odpowiednim czasie

zacząć

Wymieniaj olej smarowy raz na 200 godzin. Olej smarowy używany w układzie wtrysku paliwa

Pompa jest taka sama jak ta stosowana w silniku Diesla.

Ważne punkty:

1. Przed rozpoczęciem pracy należy sprawdzić, czy w chłodnicy znajduje się wystarczająca ilość wody chłodzącej.

i czy występuje wyciek wody. Osłona chłodnicy jest szczelnie zamocowana.

2. Często sprawdzaj, czy w rdzeniu chłodnicy nie ma chwastów, kurzu, oleju ani innych zanieczyszczeń.

usunąć.

3. Okresowo usuwaj kamień z układu chłodzenia, aby zapewnić odprowadzanie ciepła.

powierzchnia wymiany ciepła.

4. Sprawdź, czy termostat działa prawidłowo na czas, w przeciwnym razie może się zepsuć.

mogą wpływać na cyrkulację wody chłodzącej i zmniejszać efekt chłodzenia.

5.3. Ważna informacja o stanie zdrowia

5.3 Regulacja podwozia ciągnika

5.3.1. Włączanie z instalacją wodną

Regulacja sprężni

Konstrukcję sprężni jednostronnego działania Hanwo pokazano na rysunku 5-2:

Regulacja sprężni

Podczas używania sprężni, ze względu na zużycie tarczy ciernej, szczelina między głowicą dźwigni rozdzielającej i rozdzielającą powierzchnią czołową łożyska jest stopniowo zmniejszana, a nawet głowica dźwigni rozdzielającej jest w kontakcie z łożyskiem separacyjnym, które będzie

spowodować spalenie łożyska separacyjnego

przez długi czas, aby sprężnia mogła

nie działać normalnie. Dlatego w

procesie użytkowania, należy często sprawdzać i

regulować:

Prześwit między

dźwignią zwalniającą sprężnię i czołową powierzchnią

rozstaw łożysk wynosi (2-2,5) mm

i różnica wysokości między

Odległość między głowkami trzech dźwigni rozdzielających nie przekracza 0,2 mm.

Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, przekręć nakrętkę regulacyjną tak, aby luz między 3 dźwigniami rozdzielającymi a powierzchnią czołową łożyska rozdzielającego wynosi (2-2,50) mm, różnica wysokości pomiędzy 3 dźwigniami rozdzielającymi jest mniejsza niż 0,2 mm, a następnie dokręć nakrętkę zabezpieczającą i nakrętkę regulacyjną.

Skok swobodny pedału sprężni wynosi (15-20) mm

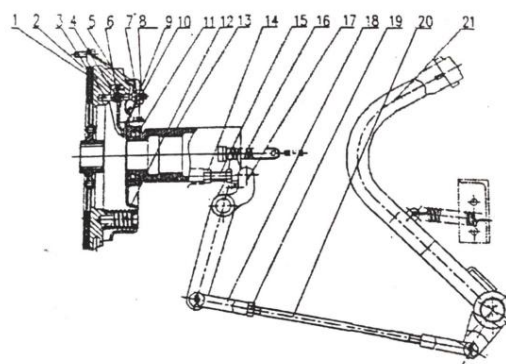
Metoda regulacji: Odkręć nakrętkę zabezpieczającą na drążku pociągowym sprężni, przekręć drążek pociągowy drążek, zmień długość drążka tak, aby swobodny skok pedału wynosił (15-20) mm i zablokuj nakrętkę zabezpieczającą na drążku pociągowym.

Odległość graniczna H: (7-8) mm.

Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, wyreguluj śrubę tak, aby odległość pomiędzy łbem sześciokątnym a wahaczem widełek sprężni znajdował się $H=(7-8)\text{mm}$, a następnie zablokuj nakrętkę.

Smarowanie łożyska sprężni

Przednie łożysko sprężni powinno być w pełni nasmarowane podczas montażu, a



Rysunek 5-2 Budowa sprężni jednostronnego działania ciągnika. 1. Zespół tarczy czarnej sprężni 2. Tarcza dociskowa sprężni 3. Wyjście śruby regulacyjnej dźwigni 4. Sworzeń pływak 5. Osłona sprężni 6. Oddziel kartę dźwigni 7. Oddziel nakrętkę regulacyjną dźwigni 8. Nakrętka M8X1 9. Odłącz sprężnię dźwigni 10. Dźwignię zwalniającą sprężnię 11. Odłącz sprężnię łożyska 12. Kompresja sprężni 13. Oddziel gniazdo łożyska 14. Nakrętka M10 15. Śruba M10X40 16. Sprężyna powrotna gniazda łożyska 17. Współpraca wału widełek wysprężających 18. Drążek pociągowy widelec przedni 19. Nakrętka M1020. Wyciągnij pręt 21. Zespół pedału sprężni

W normalnych warunkach oddzielone łożysko nie wymaga smarowania.

Gdy ciągnik pracuje przez 1000 godzin lub gdy wykryto nieprawidłowe działanie łożyska hałas podczas użytkowania, należy wyjąć łożysko i je wyczyścić, zanurzając je w stopionym, wysokim smaru litowego o odpowiedniej temperaturze, aż łożysko będzie pełne smaru, a następnie usunąć go ostygnie, wytrzyj powierzchnię i odłóż ją na miejsce.

Ważne punkty:

1. Używając sprzęgła należy zwrócić uwagę na: rozłączenie powinno być szybkie i dokładne, a załączenie powinno być delikatne i płynne, aby nie powodować przedwczesnego uszkodzenia sprzęgła.

2. Podczas jazdy ciągnikiem nie wolno trzymać nogi na sprzęgle. pedału, sprzęgło półzłączone nie może redukować prędkości ciągnika, a nagle włączonego sprzęgła nie należy używać do przyspieszania na zboczu lub przekraczania przeszkody, aby nie uszkodzić sprzęgła.

3. Powierzchnia tarczy ciernej sprzęgła nie może być zabrudzona olejem po jej zamontowaniu. oczyścić benzyną i po wysuszeniu użyć ponownie, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia sprzęgła.

5.3.1.2. Włączenie z wersją roboczą

Sprzęgło dwustronnego działania

Rysunek 5-3 przedstawia strukturę sprzęgła dwustronnego działania.

Regulacja sprzęgła

Regulacja sprzęgła dwustronnego działania obejmuje regulację sprzęgła głównego sprzęgła i regulacji sprzęgła wtórnego.

Regulacja sprzęgła głównego

Luz między powierzchnią czołową dźwigni rozdzielającej sprzęgło główne a różnica wysokości między głowicami końcowymi wynosi (2-2,5) mm, odległość między trzema dźwigniami rozdzielającymi nie przekracza 0,2 mm.

Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą i wyreguluj główne sprzęgło. śrubę, tak aby luz między dźwignią rozdzielającą sprzęgło główne a różnica wysokości między trzema łożyskami wynosi (2-2,5) mm, rozwarcie dźwigni nie jest większe niż 0,2 mm.

Skok swobodny pedału sprzęgła (15-20) mm.

Metoda regulacji: Odkręć nakrętkę zabezpieczającą na drążku sprzęgła głównym, przekręć drążek sprzęgła głównego

drażek, zmień długość drążka tak, aby swobodny skok pedału wynosił (15-20)

mm (mm) i zablokuj nakrętkę zabezpieczającą na drążku pociągowym.

Odległość graniczna $H=(9,5-11)$ mm.

Metoda regulacji: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą, wyreguluj śrubę tak, aby odległość między łbem sześciokątnym a wahaczem widełek sprężyny wynosiła $H=(9,5-11)$ (mm), a następnie zablokuj nakrętkę.

Regulacja sprężyny pomocniczego

Odległość między główną dźwignią zwalniającą sprężynę a dźwignią zwalniającą sprężynę pomocniczego końcówka dźwigni ma 8,5 mm, a różnica wysokości między końcem dźwigni zwalniającej sprężynę pomocniczej nie jest większa niż 0,2 mm (mm).

HWB504/ HWB604 /HWB704 Odległość między głównym zwalniaczem sprężyny a dźwignią i koniec dźwigni zwalniającej sprężynę pomocniczej mają 8 mm. Różnica wysokości między końcówkami dźwigni zwalniającej sprężynę pomocniczej nie są większe niż 0,2 mm.

Metoda: Poluzuj nakrętkę zabezpieczającą i wyreguluj nakrętkę kulową tak, aby odległość między końcami dźwigni rozłączającej główne i wtórne sprężyny były 8 mm

Różnica wysokości między końcami dźwigni zwalniającej sprężynę pomocniczej nie jest większa niż 0,2 mm. Dokręć nakrętkę zabezpieczającą o 0,2 mm.

Smarowanie łożyska sprężyny dwustronnego działania ciągnika serii Hanwo jest takie samo jak w przypadku sprężyny jednostronnego działania serii Hanwo w ciągnikach.

Zastosowanie sprężyny dwustronnego działania w ciągnikach serii Hanwo jest takie samo jak w Sprężynie jednostronnego działania ciągników serii Hanwo.

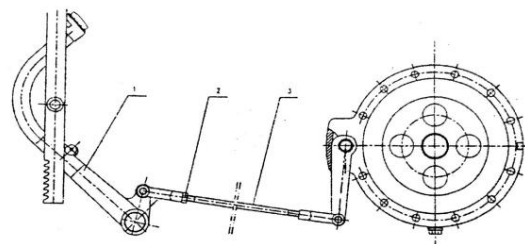
5.3.2. Włączenie z instalacją wodną

Regulacja hamulca

Całkowity skok pedału hamulca wynosi (100-130) mm.

Gdy tarcza cierna hamulca jest zużyta, swobodny ruch pedału hamulca będzie wzrósł, co skutkuje słabym hamowaniem, więc

musi zostać wyregulowany. Jak pokazano na rysunku 5-4, poluzuj nakrętkę i wyreguluj drążek pociągowy tak, aby całkowity skok pedału hamulca wynosi (100-130) mm, a swobodny skok pedału hamulca lewy i prawy pedały jest zasadniczo regulowany, a następnie blokowany nakrętką. 3. Powierzchnia tarczy cierniej sprężyny nie może być zabrudzona olejem, jeśli została wyczyszczona benzyną,



Rysunek 5-4 Regulacja hamulców

1. Zespół pedału hamulca 2. Nakrętka 3. Drażek pociągowy

stosować po wysuszeniu, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia sprzę gła.



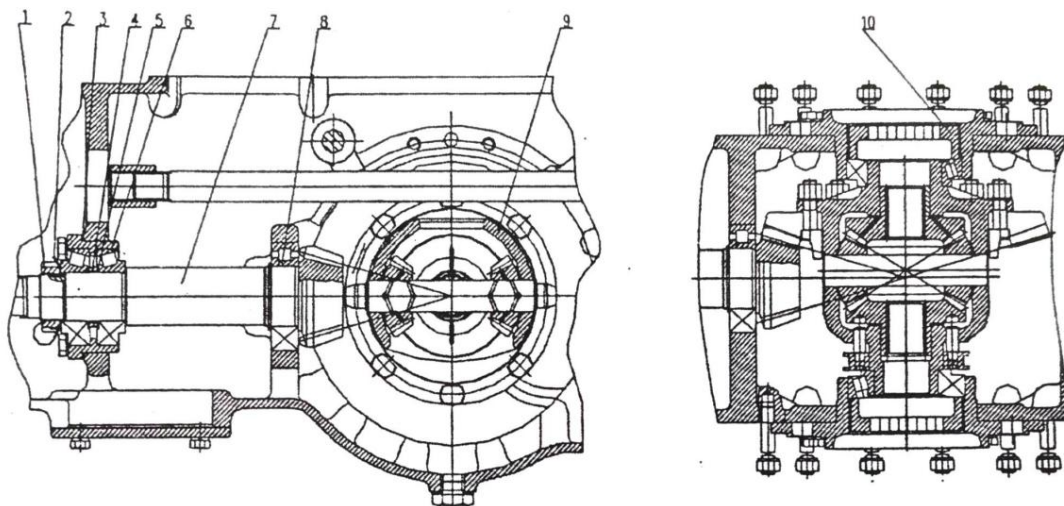
Uwaga:

Skok lewego i prawego pedału hamulca ciągnika musi być

wyregulować równomiernie, w przeciwnym razie ciągnik będzie mocno odchyłał się w jedną stronę podczas hamowania awaryjnego, powodując wypadek. Dlatego po regulacji mechanizmu sterowania hamulcem, należy przeprowadzić test hamulca. Kroki są następujące: blokada naciskając lewy i prawy pedał hamulca, wjedź ciągnikiem na suchą i płaską powierzchnię drogi, w przypadku jazdy na wprost z dużą prędkością należy rozłączyć sprzęgło główne i uruchomić hamulec awaryjny hamowanie, a następnie zatrzymanie się w celu sprawdzenia śladów poślizgu koła napędowego na drodze powierzchni. Jeżeli odciski kół napędowych z lewej i prawej strony na drodze są spójne (odciski po obu stronach są proste, równoległe do siebie, a długość jest równa), oznacza to, że regulacja jest odpowiednia, w przeciwnym razie należy ją wykonać wyregulować. Jeśli regulacja nie jest dobra, sprawdź również trzy hamulca.

5.3.3.3.1 ...

Budowa i regulacja tylnej osi



Rysunek 5-5 Skład i regulacja tylnej osi

1. Nakrętka okrągła 2. Uszczelka blokująca 3. Wyreguluj uszczelkę 4. Podkładka dystansowa 5. Wyreguluj uszczelkę 6. Łożyska stożkowe 7. Mały wałek przekładni stożkowej 8. Łożyska wałeczkowe walcowe 9. Mechanizm różnicowy 10. Nakrętka regulacyjna

5.3.3.1 Konstrukcja tylnej osi

Napęd centralny składa się z pary przekładni stożkowych spiralnych. Tylony koniec

mały wałek przekładni stożkowej jest podparty łożyskiem stożkowym, a przedni koniec jest podparty łożyskiem walcowym. Wał końcowy jest połączony z wielowypust przekładni.

5.3.3.2. Włączenie z wersją roboczą

Główne regulacje tylnej osi

Dwa łożyska stożkowe

na wałku zębatym są wstępnie napięte.

W trakcie użytkowania, ze względu na zużycie

łożysko, małe koło stożkowe generuje

luz osiowy i siła wstępnego obciążenia

zostanie zmniejszona, więc powinna być

regularnie sprawdzana (co trzy poziomy)

(konserwacji) i ponownie wyregulowane.

Podczas regulacji zmierz szerokość A

między dwoma łożyskami, a następnie

dodać siłę osiową 350N (Newtonów),

zmierz szerokość B między dwoma

łożyskami po odkształceniu, wybierz

dostosuj grubość uszczelki δ

Ab, zainstalowany na miejscu, dobrze wyregulowany, dokręć okrągłą nakrętkę i zabezpiecz uszczelką.

Regulacja łożyska mechanizmu różnicowego (rysunek 5-6)

Lewe i prawe łożysko mechanizmu różnicowego są również wstępnie dokręcone. Podczas użytkowania,

ze względu na zużycie łożysk, duże koło stożkowe generuje luz osiowy i napięcie wstępne

siła będzie zmniejszona, dlatego należy ją regularnie sprawdzać (co trzy poziomy)

konserwacja). Podczas regulacji dokręć lewą i prawą nakrętkę regulacyjną (Rysunek 4-6), aby

że nacisk osiowy łożyska utrzymuje się na poziomie około 350 N (niutonów).

Regulacja zażebienia stożkowego koła zębatego z napędem centralnym (rysunek 5-6)

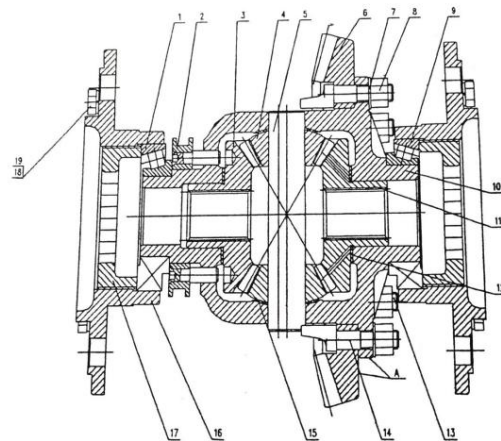
W procesie użytkowania następuje zwiększenie luzu bocznego zębata spowodowane zużyciem przekładni

nie będzie miało wpływu na normalną pracę przekładni. Gdy zużycie łożyska powoduje

para kół zębatych stożkowych pozostawia oryginalną pozycję zażebienia, w ogólności, o ile nie

wpływa na normalną pracę przekładni, nie można jej regulować w trakcie użytkowania, ale w

remont i przekładnia nie działa prawidłowo lub wymiana łożyska



Rysunek 5-6 Regulacja łożysk mechanizmu różnicowego

1. łożysko 7211E 2. Blokada mechanizmu różnicowego

Montaż 3. Lewe koło zębatego półosi 4. Koło planetarne 5.

Wał przekładni planetarnej 6. Duże koło stożkowe 7. Blokada

uszczelka 8. nakrętka 9. łożysko 2007113 10. mechanizm różnicowy

obudowa 11. Prawa półkoła zębatego 12. Uszczelka półkoła koła

zębatego 13. Duża śruba mocująca koło zębatego stożkowe 14.

Śruba blokująca wału przekładni planetarnej 15. Uszczelka przekładni

planetarnej 16. Gniazdo łożyska mechanizmu różnicowego 17. Regulacja

nakrętka 18. Śruba M10X25 19. Podkładka 10

(łożysko mechanizmu różnicowego i łożysko małej przekładni stożkowej) oraz para wałków przekładni stożkowej, należy dokonać regulacji zazę bienia (powinno się to odbywać po wstępny naprężeniu łożyska) modyfikacja).

Sprawdź luz boczny zęba. Włóż arkusz ołowiu do niepracującej powierzchni zęba dużego i małego koła stożkowego, obróć koło zębate, aby ścisnąć blachę ołowianą. Następnie wyjmij blachę ołowianą i zmierz jej grubość na dużym końcu koła zębatego (czyli odstęp między zębami) mieści się w zakresie (0,15-0,3) mm (mm). W ten sposób jest właściwe jest zmierzenie 3 punktów równomiernie na całym obwodzie koła zębatego, a zmiana luzu bocznego nie jest większa niż 0,1 mm ((mm). Jeżeli szczelina zazę bienia nie spełnia wymagań, nakrętkę regulacyjną można obrócić w celu regulacji, a suma wartości regulacji lewej i prawej nakrętki regulacyjnej powinna wynosić zero.

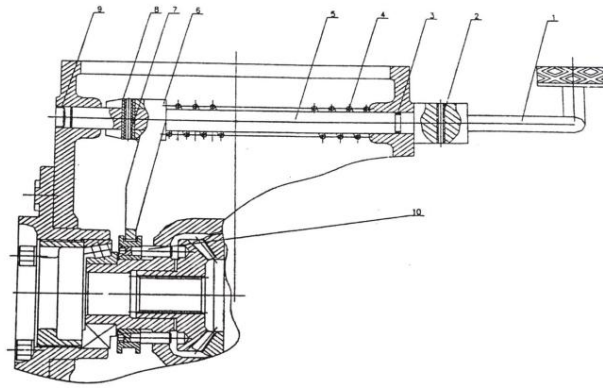
Sprawdź, czy nie ma śladów siatki. Nałóż cienką i równomierną warstwę czerwonego oleju ołowiowego na powierzchnię zęba dużego stożkowego koła zębatego. Gdy powierzchnia wkładki małego stożkowego koła zębatego przełożenie jest wciśnięte do przodu, na powierzchnię zęba dużego stożka nanieść olej ołowiowy koło zębate, a następnie obróć koło zębate, możesz uzyskać wrażenie zazę bienia na małym skosie zębatka. Prawidłowy znak zazę bienia powinien znajdować się w pobliżu środkowego stożka podziałowego zęba wysokości i lekko przy małym końcu, odległość od małego końca nie powinna być mniejsza niż (3-4) mm, długość nie powinna być mniejsza niż 60% długości zęba, wysokość nie powinna być mniejsza niż 50% wysokości zęba. Dostosuj poprzez zmianę grubości uszczelki regulacyjnej, powoduje, że małe koło stożkowe przesuwają się osiowo i obraca nakrętką regulacyjną, powoduje osiowy ruch dużego koła zębatego stożkowego, aby uzyskać prawidłowe zazę bienie wrażenie. Aby nie uszkodzić napięcia wstępnego łożyska mechanizmu różnicowego, suma regulacja lewej i prawej nakrętki regulacyjnej mechanizmu różnicowego powinna wynosić zero (Rysunek 5-6).

W procesie regulacji, gdy występuje sprzeczność pomiędzy zazębieniem prześwit i wrażenie zazę bienia (czyli wrażenie zazę bienia jest odpowiednie, ale (prześwit nie jest odpowiedni),

Znak zaangażowania ma pierwszeństwo, ale przerwa w zaangażowaniu nie może być mniejsza niż 0,15 mm.

Duże koło zębate stożkowe (rys. 5-7) jest przymocowane do obudowy mechanizmu różnicowego za pomocą 6 śrub i 2 śruby dociskowe wału przekładni planetarnej: Obudowa mechanizmu różnicowego jest wyposażona w stożkowe

łożyska wałeczkowe na obu końcach,
które są zamontowane z tyłu
obudowa osi z 6 śrubami
przez różnicę i
obudowa łożyska. Mechanizm różnicowy
mieszkanie wyposażone jest w 2
koła planetarne i 2 półosi
koła zębate, przekładnie planetarne i
wyposażone są w koła zębate półosiowe
z uszczelkami pomiędzy
obudowa mechanizmu różnicowego i



Rysunek 5-7 Urządzenie sterujące blokadą mechanizmu różnicowego

1. Zespół spawany pedału blokady 2. Elastyczny sworzeń 3. Pierścień uszczelniający 4.

Sprężyna powrotna blokady mechanizmu różnicowego 5. Wałek widełek blokady mechanizmu różnicowego 6.

Widełki blokady mechanizmu różnicowego 7. Elastyczny sworzeń 8. Elastyczny sworzeń 9. Korek miski

20 10. Śruba oporowa

koła planetarne są przykryte na wale przekładni planetarnej. Jeden koniec przekładni planetarnej
wał jest wycięty, a oba końce są dociskane śrubami oporowymi, aby zapobiec obrotowi i
ruch wału przekładni planetarnej.

Urządzenie sterujące blokadą mechanizmu różnicowego (rysunek 5-7) znajduje się po prawej stronie ciągnika
i składa się z pedału blokady mechanizmu różnicowego, wału widełkowego, widełek, sprężyny powrotnej, mechanizmu różnicowego
zamek itp.

5.3.4

(nie)

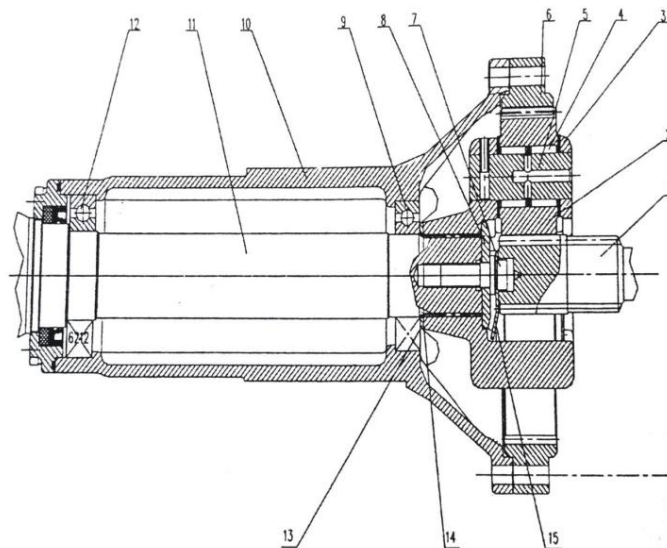
Struktura i regulacja
napędu końcowego

5.3.4.1(5-8)

Budowa przekładni głównej

(Rysunek 5-8)

Ostateczna transmisja jest
napędzana przekładnią planetarną
mechanizm. Całość
mechanizm przekładni planetarnej to
składa się z aktywnego słońca
koła zębate, stały pierścień zębaty,
napędzana rama planetarna i
przekładnia planetarna. Koło słoneczne



Rysunek 5-8 Budowa przekładni głównej 1. Koło słoneczne

2. Koło planetarne 3. Listwa zębaty planety 4. Wałek igłowy 5. Planeta

wał koła 6. Pierścień zębaty 7. Śruba 8. Dystans 9. Łożysko toczne 10.

Obudowa wału napędowego 11. Wał napędowy 12. Łożysko toczne 13. Podkładka dystansowa 14. Uszczelka regulacyjna 15. Płyta blokująca

i półosie są połączone w jedną całość, przedni wielowypust jest połączony z półosią przekładni, a pierścień zębaty jest zamocowany pomiędzy obudową wału napędowego a hamulcem obudowa. 3 koła planetarne zębiające się z kołem słonecznym i pierścieniem zębatym są montowane na ramie planetarnej poprzez łożysko igiełkowe i planetarną wałek przekładni. Wał napędowy jest podparty przez 2 łożyska kulkowe promieniowe w wale napędowym obudowa. Wał napędowy połączony jest z ramą planetarną za pomocą wielowypustów i jest nieruchomy za pomocą śruby blokującej wał napędowy. Aby zmienić warunki zębiaenia przekładni słonecznej i przekładni planetarnej, dzięki czemu rozkład obciążenia jest równomierny, zębiając się, przekładnia słoneczna nie ma stałego podparcia i staje się stanem unoszącym się, a także szczelina ruchoma pomiędzy ramą planetarną a przekładką $G = (0,2-0,3)$ mm.

5.3.4.2 Regulacja przekładni głównej

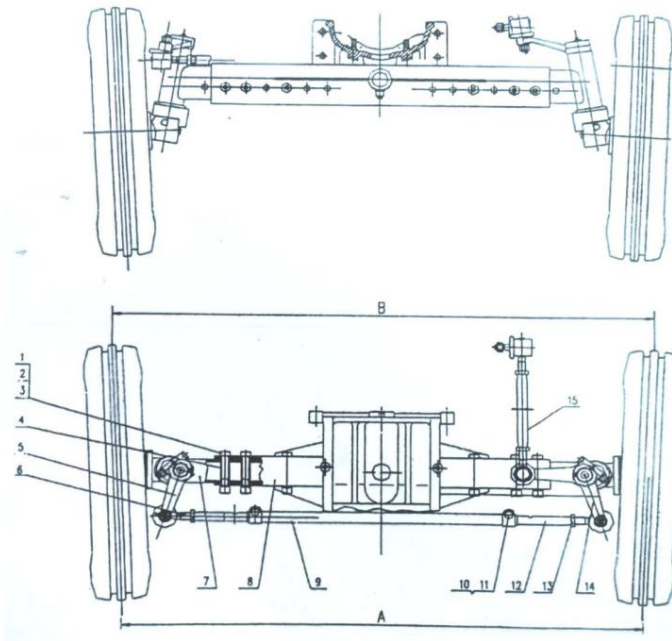
Szczelina między ramą planetarną a przekładką $G = (0,2-0,3)$ mm została wyregulowana i nie wymaga regulacji w trakcie użytkowania. Jednakże regulacje są wymagane przy remoncie lub wymianie mechanizmu przekładni planetarnej. Kiedy podczas regulacji należy najpierw zmierzyć odległość między powierzchnią czołową wału napędowego a łożyska A, a następnie zmierzyć głębokość otworu wielowypustowego ramy planetarnej B i grubość przekładki C, wybierz, aby dostosować grubość uszczelki $\delta = A - (B + C + 0,2-0,3)$ mm i umieść uszczelkę o grubości pokazanej na rysunku. Następnie dokręć śrubę blokującą wał napędowy i zablokuj ją za pomocą blokady wału napędowego. płyta.

5.3.5.5. Wstępne informacje o produkcie

Budowa i regulacja osi przedniej

5.3.5.1 Struktura osi przedniej (patrz rysunek 5-9)

Przednia oś ciągnika jest osią rurową z regulowanym rozstawem osi,



Rysunek 5-9 Konstrukcja osi przedniej

1. Śruba 2. Nakrętka 3. Podkładka 4. Uszczelka 5. Oś lewa 6. Nakrętka 7. Obudowa pomocnicza 8. Obudowa 9. Dźwignia kierownicy 10. Śruba 11. Nakrętka 12. Dźwignia kierownicy lewy 13. Nakrętka lewa 14. Ramię lewe 15. Krawiat podłużny

który jest umieszczony przed silnikiem Diesla. Wspornik jest połączony z silnikiem Diesla silnik za pomocą 6 śrub. Wał wahadła jest podtrzymywany przez przedni i tylny koniec silnika nawias.

5.3.5.2. Wstępne pobieranie

Regulacja przedniej osi

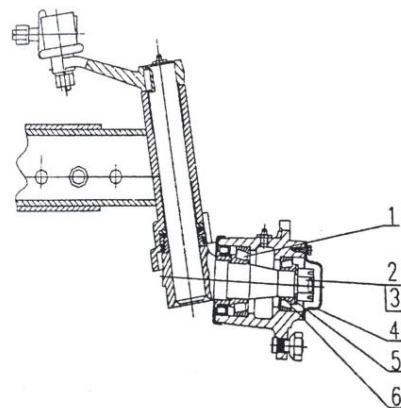
Regulacja luzu osiowego

łożysko koła przedniego (rysunek 5-10).

Normalny luz osiowy

łożysko koła przedniego ma (0,05-0,15) mm ,
i należy go wyregulować, gdy luz

wzrasta do 0,4 mm podczas użytkowania. Kiedy
regulacja, przednie koło jest złamane do
uziemić, zdjąć pokrywę łożyska, wyciągnąć



Rysunek 5-10 Regulacja luzu osiowego

łożyska kół przednich 1.

Duże łożysko 2. Nakrętka rowkowa 3. Zawleczka 4.

Pokrywa łożyska 5. Pierścień oporowy 6. Łożysko stożkowe

zawleczkę, nakręć nakrętkę rowkową, aby wyeliminować luz łożyska, a następnie
wykonaj obrót o $1/30-1/10$, a następnie włóż zawleczkę, aby zablokować i zamontować łożysko
okładka.

Regulacja przedniego koła pasowego (Rysunek 5-9):

Przednie koło pasowe należy sprawdzać co 500 godzin pracy ciągnika,
lub gdy przednie koło widocznie się trzęsie, a przednia opona zużywa się zbyt szybko.
prawidłowa wartość przedniej belki wynosi (4-8) mm, poza tym zakresem należy dokonać regulacji.
metoda: zaparkuj ciągnik na suchej nawierzchni, skręć kierownicę, aby
środkową pozycję, tak aby dwa przednie koła znajdowały się w linii prostej, a następnie poluzuj
nakrętkę zabezpieczającą wokół drążka kierowniczego, obróć drążek kierowniczy, zmierz odległość między przednimi
koniec i koniec tylny na tej samej wysokości osi koła przedniego i od środka
szerokości opony, tak aby różnica $B - A = (4-8)$ mm. Po regulacji dokręć
nakrętki zabezpieczające lewe i prawe.

Regulacja rozstawu kół przednich

Dzięki obudowie wewnętrznej i zewnętrznej rozstaw osi można regulować za pomocą
obudowa teleskopowa, a zakres regulacji wynosi (1150-1450) mm. Każdy luz stopnia
wynosi 100 mm. Podczas regulacji należy poluzować nakrętkę mocującą wewnętrznego ramienia przedniej belki,
wyciągnij śrubę mocującą tuleję oraz nakrętkę mocującą i śrubę drążka kierowniczego, przesunąć
tuleję pomocniczą i drążek pomocniczy ustawić w wymaganym położeniu, a następnie dokręcić
przykręcając je śrubami i nakrętkami.

5.3.6

Struktura i dostosowanie
układ kierowniczy

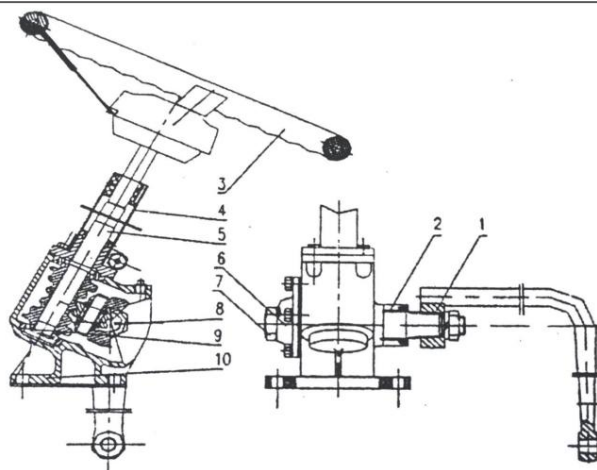
5.3.6.1 Wałek ślimakowy sferyczny

typ mechanicznego układu kierowniczego

Struktura:

Wałek ślimakowy sferyczny

układ kierowniczy jest zamocowany na stałe
obudowa skrzyni biegów z 4 śrubami i
wał kierowniczy ma kąt 65°
oś podłużna ciągnika, jako
pokazano na rysunku 5-11. Układ kierowniczy



Rysunek 5-11 Budowa przekładni kierowniczej ze ślimakiem kulistym 1. Drążek kierowniczy 2. Tuleja 3. Zespół tarczy kierowniczej 4. Tuleja sterowa 5. Wał kierowniczy z zespołem śrubowym 6. Osłona boczna przekładni kierowniczej 7. Nakrętki 8. Wahacze układu kierowniczego 9. Łożysko 977907 10. Obudowa przekładni kierowniczej

Zespół ślimaka paska jest umieszczony w obudowie przekładni kierowniczej i jest podparty na łożysko 977907 zamontowane na obudowie przekładni kierowniczej. Wałek wahacza kierowniczego jest zamontowany na obudowie przekładni kierowniczej za pomocą zespołu tulei, lewy koniec jest podparta na tulei, a prawy koniec podparty jest na łożysku 205 osłonę boczną przekładni kierowniczej na obudowie przekładni kierowniczej, tak aby rolka (łożysko 776701) zamontowany na wale wahacza układu kierowniczego za pomocą siebie ze ślimakiem.

Dostosowania:

Łożysko ślimakowe musi być wstępnie dokręcone podczas montażu przekładni kierowniczej. metoda wstępnego dokręcania polega na zwiększeniu lub zmniejszeniu uszczelki regulacyjnej pomiędzy obudową przekładni kierowniczej i dolną pokrywą przekładni kierowniczej. Gdy 4 śruby przekładni kierowniczej dolna pokrywa przekładni kierowniczej jest dokręcona, dolna pokrywa przekładni kierowniczej będzie naciskać łożysko. Stopień napięcia wstępnego łożyska ślimakowego. Tak: Gdy wałek wahacza i jeśli rolki nie są zamontowane, siła potrzebna do obrotu kierownicy powinna mieścić się w zakresie (2,5-5) N przy promieniu kierownicy wynosi 210 mm.

Linia środkowa rolki i linia środkowa ślimaka są rozdzielone 6 mm, aby wyregulować szczelinę między nimi. Podczas regulacji odkręć nakrętkę regulacyjną po prawej stronie i obróć śrubę regulacyjną wahacza kierowniczego wał ze specjalnym kluczem, aby umożliwić osiowy ruch wału wahacza układu kierowniczego w lewą stronę i w prawych kierunkach. Przyłoż siłę (8,13) N wzdłuż stycznej do kierownicy promień 210 mm i obrót kierownicy o 200° w prawo i w lewo środkowa pozycja do sprawdzenia. Gdy rolka wału wahacza znajduje się na obu końcach, dopuszczalny luz przekładni kierowniczej w zakresie 30° odpowiednik biegu jałowego kierownicy. Gdy rolka wału wahacza jest w pozycji środkowej, lewa i prawa strona kierownicy są obrócone w zakresie 45°, a zespół przekładni kierowniczej nie może mieć luzu przekładniowego.

5.3.6.2Mechaniczna przekładnia

kierownicza z zespołem batką z kulkami i wentylatorem

Struktura:

Obrotowy mechanizm zespołu batkowy i układ kierowniczy wentylatora składa się z wału kierowniczego, śruba sterowa, nakrętka sterowa, wał ramienia pionowego i obudowa przekładni kierowniczej itp. (rysunek 5-12). Śruba sterująca jest zamontowana na obudowie poprzez dwa stożki 32206 łożyska. Podczas obracania kierownicą, śruba kierownicy obraca się i

nakrętką sterującą porusza się w górę i w dół przez dwa rzędy stalowych kulek. Zębatka na nakrętkę sterującą napędza wentylator zębaty, powodując obrót pionowego ramienia sterującego i dalej. Wał ramienia pionowego jest podparty w obudowie układu kierowniczego, a jego położenie osiowe ustala się za pomocą nakrętki regulacyjnej.

Przekładnia kierownicza posiada otwór do tankowania, do którego należy wlać płyn przekładniowy i olej hydrauliczny zapewniający smarowanie.

Dostosowania:

Regulacja

luz łożyska

Aby to zrobić

praca układu kierowniczego

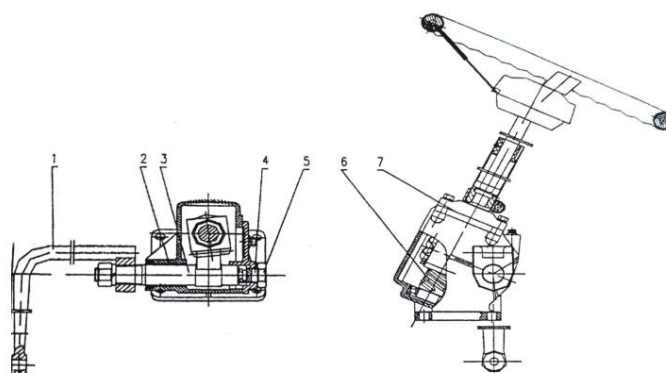
normalnie 32206

łożyska stożkowe po obu stronach

końce kierownicy

śruba musieć Być

wstępnie dokręcony Do



Rysunek 5-12 Budowa okrągłej zębatki kulowej i układu kierowniczego wentylatora 1. Ramię sterujące 2. Obudowa ramienia sterującego 3. Wał ramienia sterującego 4. Regulacja śruby 5. Nakrętka regulacyjna 6. Śruba sterownicza 7. Wyreguluj uszczelkę

zwiększyć lub zmniejszyć uszczelkę regulacyjną, aby wyeliminować luz, a

stopień wstępnie dokręcenia należy dostosować do siły (3-5) N, gdy ramię pionowe

Zespół wału nie jest zamontowany.

Regulacja luzu zębienia zębów i zębatki

W procesie użytkowania, na skutek zużycia się zębów wentylatora i listwy zębatej, szczelina między zębami należy dokonać korekty, jeżeli wzrośnie o więcej niż 20°.

Gdy łożysko jest zużyte i występuje szczelina, wał śruby działa na kierownicę zwiększając pusty skok. Kiedy pusty skok jest regulowany, poluzuj nakrętkę po prawej stronie obudowy układu kierowniczego i przekręć śrubę regulacyjną zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zmniejszyć luz zębienia. Kierownica powinna być wyregulowana tak, aby 45° w lewo i w prawo, gdy pionowe ramię sterujące znajduje się w pozycji środkowej. Tam nie powinno być żadnego odstępu między kratką a wentylatorem. Po regulacji nakrętki powinny być szczelnie zamknięte, aby zapobiec wyciekowi oleju.

5.3.6.3(5-13)

Układ kierowniczy jest odpowiednio regulowany przed opuszczeniem fabryki przez ciągnik.

Podczas użytkowania użytkownicy powinni zwrócić uwagę na następujące kwestie:

Sprawdzaj często połączenia każdego gwintu i w razie poluzowania dokręć je na czas.

Nie może być żadnego wycieku

oleju w stawach całego

hydraulicznego układu kierowniczego

kiedy działa.

Sprawdź zbiornik płynu wspomagania układu kierowniczego

poziomować często i dodawać jako

wymagane, gdy nie jest wystarczające.

W procesie użytkowania, jeśli stwierdzono, że układ kierowniczy jest

ciężki lub wadliwy, powinieneś

najpierw dokładnie znaleźć przyczynę

(zobacz rozdział 2 tego podręcznika)

(po szczegóły). Nie wymuszaj

kierownica twarda, nie mówiąc już o łatwym demontażu kierownicy, aby zapobiec uszkodzeniom.

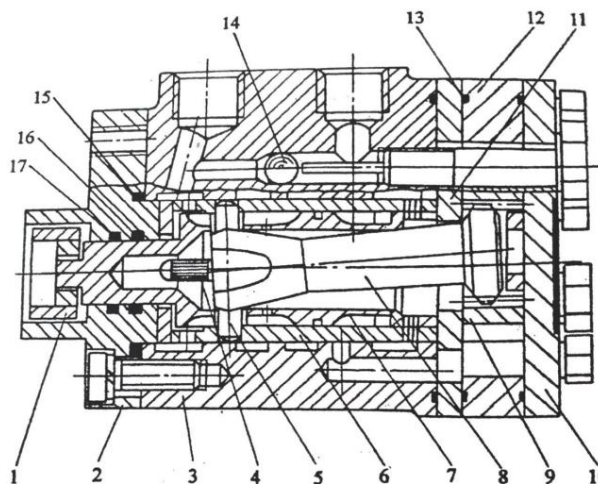
uszkodzenia. Nie obracaj jednocześnie kierownicą.

Podczas montażu pełnego hydraulicznego układu kierowniczego należy zamontować przekładnię kierowniczą. gwarantowane jest współosiowość z wałem kierownicy, a luz osiowy powinien wynosić dostarczone. Sprawdź, czy kierownica jest elastyczna po montażu.

Olej musi być czysty. Z tego powodu stan elementu filtrującego i olej należy sprawdzać często. Metoda sprawdzania: Wpuść kroplę oleju na bibułkę. Jeśli plama oleju ma czarny środek, należy wymienić olej.

Po wymianie oleju należy spuścić gaz z cylindra. Wydech metoda: poluzować połączenie śrubowe cylindra układu kierowniczego, ustawić pompę oleju na niską temperaturę prędkość, aby spuścić powietrze, aż w wychodzącym oleju nie będzie piany. Usunąć połączenie pompy tłoczyskiem cylindra kierowniczego a kierownicą, obróć kierownicę koło tak, aby tłok osiągnął skrajnie lewą lub prawą pozycję (nie zatrzymuj się w dwóch skrajnych położeniach), a następnie napełnij zbiornik do określonego maksymalnego poziomu oleju. Dokręć wszystkie połączenia gwintowane (nie dokręcaj pod ciśnieniem) i podłącz tłoczysko. Sprawdź, czy układ kierowniczy działa prawidłowo w różnych warunkach roboczych warunki.

Pompa przelewowa o stałym przepływie jest częścią precyzyjną, a nie arbitralną rozmontowany, należy go rozmontować w czystym miejscu i wyczyścić



Rysunek 5-13 Budowa hydrostatycznego układu kierowniczego 1. Blok łączący poprzecznie 2. Pokrywa przednia 3. Korpus zaworu 4. Sprężyna płytka 5. Sworzeń 6. Tuleja zaworu 7. Szpula 8. Walek łączący 9. Wirnik 10. Pokrywa tylna 11. Dystans 12. Stojan 13. Pierścień uszczelniający „O” 14. Kulka stalowa 15. Pierścień uszczelniający „O” pierścień 16. pierścień „X” 17. pierścień „O”

przy użyciu czystej benzyny lub nafty.

Ważne punkty:

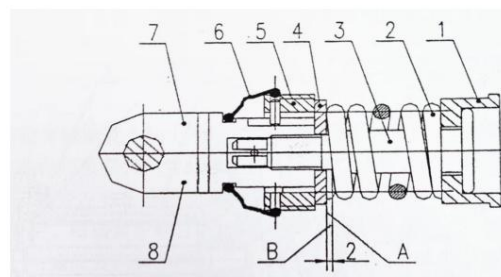
Przed opuszczeniem fabryki ciśnienie bezpieczeństwa zaworu bezpieczeństwa pompa upustowa o stałym przepływie została wyregulowana, nie należy jej demontować i regulować się .

5.3.8 .

Regulacja hydraulicznego układu zawieszenia
5.3.8.1(5-14) Regulacja sprężyny regulacyjnej (Rysunek 5-14)

Zespół sprężyny regulacji siły

należy dostosować w następujący sposób przed
ładowaniem do obudowy podnośnika: Obróć
głowicę łączącą górnego drążka kierowniczego i
pręt sprężynowy względem siebie
wyeliminować szczelinę między częściami i
upewnij się, że szczelina między stroną A
płytką zaciskową sprężyny i stroną B



Rysunek 5-14 Regulacja sprężyny regulacyjnej 1.
Gniazdo sprężyny 2. Sprężyna regulacji siły 3.
Pręt sprężynowy 4. Zacisk sprężynowy 5. Nakrętka 6. Osłona przeciwpływowa
7. Łącznik górnego drążka kierowniczego 8. Sworzeń

pręt sprężynowy ma 2 mm, a następnie włóż sworzeń. Włóż zespół sprężyny regulującej siłę
do obudowy podnośnika, przekręć nakrętkę tak, aby przedni koniec sprężyny regulującej siłę
zespół dotyka powierzchni E obudowy podnośnika i włóż kołek przez nakrętkę
otwór (rysunek 5-15).

5.3.8.2 Regulacja siły podnoszenia Dźwignia regulacyjna i regulacja położenia CAM
(Rysunek 5-15)

Najpierw należy umieścić uchwyt regulacji siły i położenia w pozycji styku z
górny ogranicznik płyty sektorowej (czyli prostopadły do dolnej płaszczyzny płyty)
skorupa windy), tak aby między wewnętrznym ramieniem podnoszącym a wewnętrznym ramieniem była przerwa wynosząca 4 mm.
powierzchnia tylnej części skorupy windy, w tym momencie zewnętrzne ramie podnoszące i dolne
płaszczyzna powłoki windy znajduje się pod kątem 60°, a następnie należy wyregulować siłę
dźwignia i położenie CAM regulujące odpowiednio.

Regulacja siły

regulacja dźwigni

Dostosuj siłę

regulujący popychacz do momentu

szef sił

tuleja uszczelniająca regulująca jest w

kontakt z twarzą A i

nastę pnie dostosuj długość

siła regulująca pchanie

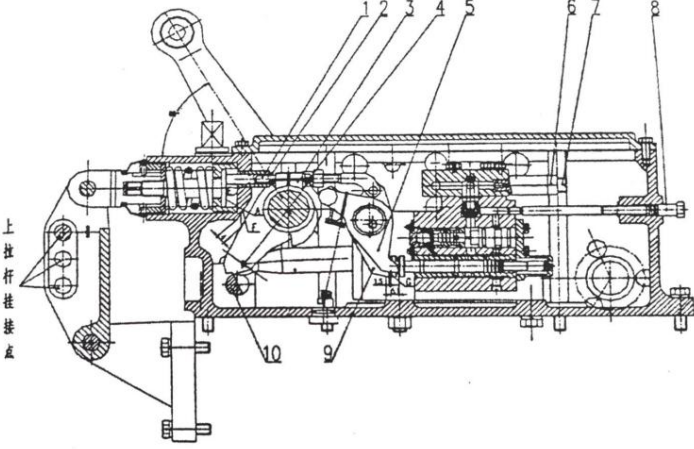
prę t, aby zapewnić luz

mię dzy końcem sterującym G

siły regulującej

dźwignia i czoło

główny zawór sterujący to



Rysunek 5-15 Regulacja siły i położenia windy 1. Drażek popychający regulujący siłę 2. Tuleja uszczelniająca regulująca siłę 3. Regulacja położenia krzywki 4. Śruba 5. Dźwignia regulacji bitu 6. Nakrętka zabezpieczająca 7. Kołek regulacji ciśnienia 8. Zawór odcinający i prę t regulacyjny zaworu upustowego 9. Dźwignia regulacji siły 10. Zespół wału blokującego

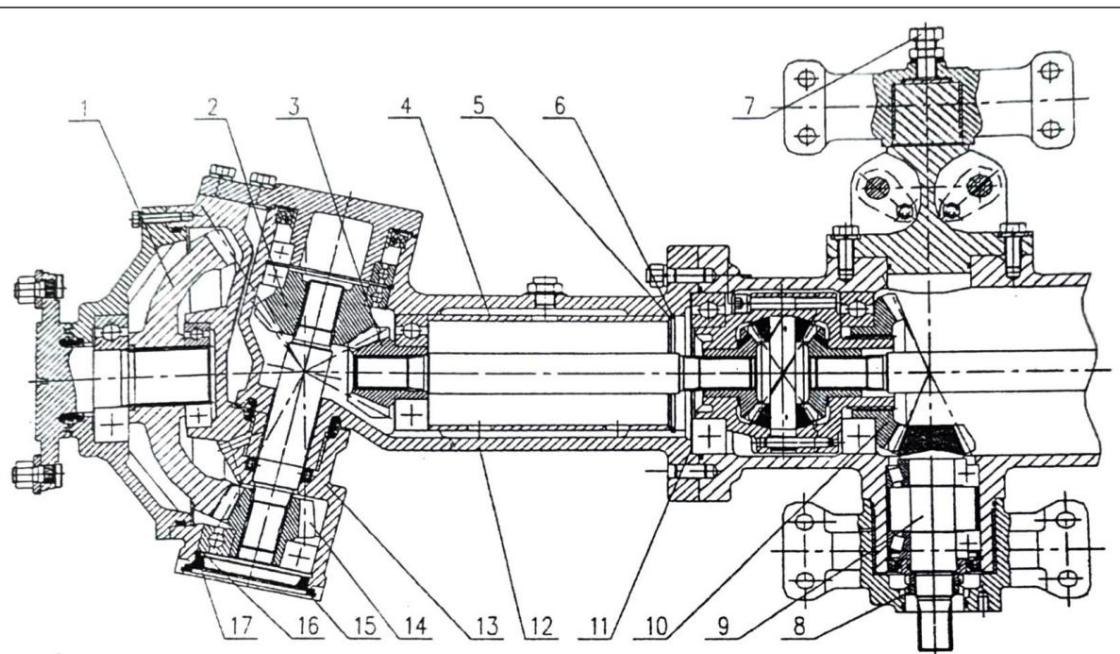
1,5 mm, a główny zawór sterujący znajduje się w najbardziej zewnę trznym położeniu.

Regulacja położenia Regulacja CAM

Dotknij końca sterującego dźwigni regulacji położenia najbardziej zewnę trznym końcem głównego zaworu sterującego, obrócić pokrę tło regulacji położenia CAM tak, aby stykało się z rolką zespołu dźwigni regulacji położenia, a nastę pnie w stanie kontakt pomię dzy rolką dźwigni regulacji położenia a krzywką, natychmiastowy igła obraca CAM regulacji położenia. Dopóki koniec sterowania położeniem dźwignia regulacyjna przesuw a główny zawór sterujący do położenia neutralnego (czyli główny zawór sterujący przesuw a się o 5 mm z położenia zewnę trznego do położenia wewnę trznego, w tym momencie czas, w którym koniec sterujący dźwigni regulacji siły znajduje się 6,5 mm od powierzchni czołowej główny zawór sterujący, a nastę pnie krzywka regulacji położenia jest przykrę cona do podnośnika wał.

5.3.9

Budowa i regulacja przedniej osi napę dowej



Rysunek 5-16 Budowa i regulacja zespołu przedniej osi napędowej

1. Koło napędowe końcowe 2. Koło pasywne 3. Koło napędowe półosi 4. Duża tuleja dystansowa 5. Regulacja podkładka 6. Pierścienie ustalające 7. Śruba regulacyjna M16 8. Mała nakrętka okrągła 9. Przednie koło napędowe centralne 10. Pasywne koło napędowe przednie centralne 11. Uszczelka regulacyjna 12. Tuleja półosi napędowej 13. Obudowa napędowa końcowa 14. Koło napędowe napędowe końcowe 15. Pokrywa uszczelniająca 16. Podkładka regulacyjna 17. Pierścienie oporowe

5.3.9.1 Regulacja przedniej belki

Metoda regulacji jest związana z zespołem przedniej osi z napędem na dwa koła.

5.3.9.2 Budowa i regulacja zespołu przedniej osi napędowej (rysunek 5-16)

Moc napędowa przedniego przekazywana jest ze skrzyni rozdzielczej na przednią oś.

centralne przeniesienie napędu poprzez wał napędowy, a moc jest rozprowadzana do dwie połówki przedniej centralnej skrzyni biegów, a następnie przeniesione na przednią oś przekładnia umożliwiającą obrót przedniego koła napędowego.

W pracach polowych, zwłaszcza w trudnych warunkach pracy na polu ryżowym, błocie woda łatwo wnika w powierzchnię czołową przedniego i tylnego wahadła, powodując jego uszkodzenie zużycie powierzchni i zwiększenie momentu obrotowego osiowego, można dostosować Śruba M16 umieszczona przed przednim siedziskiem podporowym, aby utrzymać normalne osiowe przesuwanie pęd.

Regulacja centralnej części napędowej:

Dwa łożyska na przednim centralnym kole napędowym skrzyni biegów po okresie z czasem wzrasta moment pędowy osiowego, dlatego konieczne jest dokręcenie małej okrągłej nakrętki aby zmniejszyć moment pędowy osiowego łożyska, nie wolno obciążać łożyska, gdy dokręcając małą okrągłą nakrętkę, a następnie wróć do pierścienia (1/25-1/15),

mała nakrętka blokująca. Wał przekładni stożkowej wejściowej powinien być obracany elastycznie ręcznie.

Przednia centralna para kół zębatych stożkowych, luz boczny zębatów i zazębianie zaznaczyć metodą zwięszania lub zmniejszania regulacji uszczelki, uzyskać dobry znak siatki (punkt styku: 50% wzdłuż kierunku długości zębaty, 50% wzdłuż wysokości zębaty i nieco bliżej małego końca) i odpowiedni luz boczny zębaty (0,2-0,4) mm. Metoda regulacji z „tylnym” znakiem styku centralnej pary kół zębatych stożkowych osi i regulacja luzu bocznego zębaty. Kiedy zwięszasz się szczelina zazębiania między przednim centralnym kołem napędowym a kołem napędzanym, szczelinę można przywrócić do normy poprzez dodanie uszczelki regulacyjnej po lewej stronie przedniego mechanizmu różnicowego.

Uwaga:

Duże i małe koła zębate stożkowe napędu centralnego to para kół zębatych stożkowych, a montaż nie może być pomyłony. Wymiana powinna być również dokonywana parami, Najlepiej wymienić je razem z łożyskiem, w przeciwnym razie wpłynie to na jego żywotność.

Ostateczna regulacja dwóch par kół zębatych stożkowych

Przedni wał zębaty przekładni i łożysko zamontowane na sworzniu zwrotnicy i przekładnia stożkowa i łożysko zamontowane na półosi ulegną zużyciu po długotrwałym ruchu i przekładni, co skutkuje zwięszaniem luzem zazębiania pary kół zębatych stożkowych, dzięki czemu należy wyregulować w następujący sposób: poluzować korek spustowy oleju znajdujący się na dolnym końcu środkowej części obudowy skrzyni biegów, podnieść pokrywę uszczelniającą na lewym i prawym końcu skrzyni biegów obudowy i uwolnić olej smarujący.

A. Po odłączeniu tulei wału od głównej obudowy redukcyjnej należy ją wyregulować w zależności od wielkości luzu zazębiania (0,15-0,25) mm i styku plamka (50% wzdłuż wysokości zębaty i 50% wzdłuż długości zębaty) kierunku). Zwięszanie luzu zazębiania uszczelki zmniejsza. Po wyregulowaniu zazębiania luzu i znaku styku koła zębatego, zdejmij pierścień ustalający z otworu w końcu łączącej tuleję wału i główną obudowę redukcyjną i zmierz odległość między tuleją dystansową a rowkiem pierścienia ustalającego, która jest grubością uszczelki regulacyjnej. Następnie umieść uszczelkę regulacyjną, zamontuj otwór z pierścieniem zatrzymującym może być.

B. Dolny koniec sworznia królewskiego, pierścień ustalający i pokrywa uszczelniająca

usuwanie otworów, są regulowane w zależności od wielkości luzu ząbów bienia (0,15-0,25) mm, a punkt styku (50% wzdłuż kierunku wysokości zęba i 50% wzdłuż kierunku długości zęba). Zwiększenie luzu ząbów bienia uszczelki zmniejsza się . Po wyregulowaniu luzu ząbów bienia i śladu styku koła zębatego należy zmierzyć odległość międzyłożyskiem 6308 a rowkiem 90 pierścienia ustalającego otworu, jaka jest grubość uszczelki regulacyjnej. Następnie umieścić uszczelkę regulacyjną, zainstaluj element ustalający otwór 90, pokrywa uszczelniająca i element ustalający otwór 102.

Po zakończeniu wszystkich regulacji most przedni zostaje przywrócony do pierwotnego stanu, a przednie koło musi być ciągnięte ręcznie, co powinno umożliwić obrót swobodnie i nie powinno być żadnych nienormalnych dźwięków. Następnie wlej olej smarujący do środka etykiety oleju, dokręć korek wlewu oleju.

6 stycznia

Składowanie

Ciągnik musi być odpowiednio konserwowany i zaplombowany po zakończeniu prac rolniczych. operacji lub gdy konieczne jest jego dłuższe parkowanie (ponad miesiąc) z jakiegoś powodu. Ciągnik powinien być przechowywany w dobrym środowisku, aby zapobiec rdzewieniu, starzeniu się i deformacji części.

Przed wycofaniem ciągnika z eksploatacji należy go dokładnie wyczyścić, wyregulować i zamocowane, a także należy przeprowadzić określoną konserwację techniczną (patrz 5 naprawa i konserwacja) być wykonane zgodnie z czasem pracy, tak aby ciągnik był w dobrym stanie technicznym stan : schorzenie.

Ważne punkty:

1. Bardzo ważne jest prowadzenie naukowego przechowywania i specjalnej konserwacji podczas długotrwałego wyłączenia ciągników z eksploatacji. W przeciwnym razie stan techniczny ciągnika Ciągnik zużywa się szybciej niż jego okres eksploatacji.
2. Użytkownik nie ma warunków do wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego, a ciągnik musi być nieużywany przez kilka miesięcy lub dłużej, przynajmniej olej i filtr oleju powinny być wymienione, a ciągnik należy uruchamiać co 1 miesiąc i wykonywać ćwiczenia na niskich obrotach (20-30) min, a poszczególne części należy sprawdzić pod kątem występowania zjawisk nieprawidłowych. Utrzymuj zewnętrzną część ciągnika czystą i suchą.

6.1

Przyczyny uszkodzeń ciągnika podczas przechowywania

Do głównych przyczyn uszkodzeń ciągnika podczas przechowywania zalicza się :

Rdza: Podczas parkowania kurz i para wodna w powietrzu łatwo przedostają się do środka pojazdu. maszynę przez szczeliny, otwory itp., w wyniku czego części ulegają zanieczyszczeniu i korozji: względy ruchome powierzchnie, takie jak tłoki, zawory, łożyska, koła zębate itp. pozostają nieruchome przez długi czas czas w określonej pozycji, utrata ochrony płynącego i ciśnieniowego smarowania filmu olejowego, co powoduje korozję, rdzę, blokowanie lub przywieranie cementu, powodując powstawanie złomu.

Starzenie się : Guma, plastik i inne części wystawione na działanie słońca, ze względu na działanie pod wpływem promieniowania ultrafioletowego ulegają starzeniu, niszczeniu, stają się kruche, tracą swoją rolę lub korodują, gniją.

Deformacja: Pas transmisyjny, opony i inne części są narażone na długotrwałe naprężenia. czasu, co powoduje odkształcenie plastyczne.

Inne: zawilgocenie części elektrycznych, samoczynne rozładowanie akumulatora itp.

6.2.2.2019

Przechowywanie ciągników

Przed przechowywaniem dokładnie sprawdź ciągnik, aby wyeliminować usterki i utrzymać go w dobrym stanie. stan techniczny. Wyczyść zewnętrzną część ciągnika.

Spuścić płyn niezamarzający i antykorozyjny z chłodnicy, bloku cylindrów i pompy wodnej, olej w układzie smarowania i olej w układzie hydraulicznym.

Wyjmij akumulator, posmaruj jego biegun: smarem, przechowuj w ciemnym, wentylowanym pomieszczeniu o temperaturze nie niższej niż 10°C.

Wyczyść olej w silniku, gdy jest gorący, wlej nowy olej i pozwól silnikowi pracować przez kilka minut na małej przepustnicy, aby olej równomiernie rozprowadził się po powierzchni ruchome części.

Wlać smar do każdego punktu smarowania.

Na styki elektryczne nanieść wazelinę odwodnioną podgrzaną do temperatury (100-200) °C, złącza i niemalowane części metalowe.

Poluzuj pasek wentylatora silnika, w razie potrzeby zdejmij pasek, owiń go i odłóż na bok. przechowywanie i spryskać środkiem antykorozyjnym rowek koła pasowego. Części ciągnika usunąć te powierzchnie należy pomalować ponownie.

Opróżnij zbiornik oleju napędowego i wyczyść go.

Do uszczelnienia należy używać materiałów ochronnych (takich jak płótno, brezent, papier olejowy itp.). niezamknij te otwory rurowe silnika, takie jak otwory wlotowe i wylotowe, aby zapobiec przedostawaniu się ciał obcych przedostaniu się ciał, kurzu i wody.

Ustaw wszystkie dźwignie sterujące w położeniu neutralnym (w tym przełączniki układu elektrycznego i dźwignie parkowania). hamulce) ustaw przednie koła ciągnika prosto, a drążki zawieszenia w najniższym położeniu pozycja.

Podeprzyj ciągnik drewnianą ramą, aby odciążyć opony. I

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach.

Ciągnik powinien być zaparkowany w hangarze lub szopie, a otoczenie powinno być wentylowane i suche. Surowo zabrania się przechowywania z przedmiotami i gazami żrącymi. Jeśli warunki nie są dostatecznie suche, parkując na otwartym terenie należy wybrać wyższą i osuszyć platformę, a następnie opony przykryć ją płachtą przeciwdeszczową.

Części i narzędzia wyjęte z ciągnika należy oczyścić, owinąć i przechowywać w suchym magazynie.

6.3

Konserwacja ciągników podczas postoju

Ciągniki muszą spełniać powyższe wymagania dotyczące przechowywania ciągników podczas okres przechowywania.

Sprawdź ciągnik i czę ści co miesiąc pod kątem rdzy, korozji, starzenia się lub odkształceń i innych zjawisk nieprawidłowych oraz wyeliminować problem na czas.

Co 2 miesiące należy wykonać obrót wału korbowego silnika (10-15), aby zapobiec rdza wewn trzna. Usuń stary smar i zastąp go nowym smarem w miejscu smarowania czę ści, do której należy dodać smaru.

Ciągnik należy uruchamiać co 3 miesiące, jadąc z niską prę dkością (20-30) min i sprawdź, czy w żadnej czę ści nie wystę pują żadne normalne zjawiska.

Regularnie wycieraj kurz z górnej czę ści baterii suchą szmatką. Bateria rozładuje się nawet jeśli nie jest używany. Akumulator należy ładować raz na miesiąc.

Gdy ciągnik jest przewożony przez pociąg i samochód na dużą odległość, może nie dać się złapać w bieg, bo pociąg i samochód cały czas się trzę są w drodze, wię c że opona ciągnika, która ma być transportowana, również porusza się tam i z powrotem. Po przełożeniu jest zamontowany, ruch opony bę dzie napę dzał koło zę bate, łożysko, wał korbowy, tłok i innych czę ści, które ulegają zużyciu na sucho bez użycia oleju smarującego, co powoduje abrazję czę ści.

6.4- godzinny okres próbny

Odpieczę towanie ciągnika

Aby zapobiec rdzewieniu, usuń smar.

Otwórz każdą zamknię tą dyszę . Wyczyść ciągnik.

Uzupełnij płyn chłodzący, olej i olej napę dowy zgodnie z przepisami i uzupełnij smarem do wymaganej ilości. każdego punktu smarowania.

Wyjmij inhibitor rdzy z rowka koła pasowego wentylatora i zamontuj pasek. Wyreguluj napię cie paska napę dowego zgodnie z wymaganiami technicznymi (patrz instrukcja silnika) instrukcja konserwacji).

Zamontuj akumulator i posmaruj zaciski wazeliną

Sprawdź szczelność każdego obwodu i rurociągu.

Używaj ciągnika zgodnie z instrukcją.

Uwaga: Ponieważ seria ciągników może być dopasowana do różnych silników, Szczegóły dotyczące uszczelniania i otwierania silnika można znaleźć w „Instrukcji konserwacji silnika”.

Dostawa, odbiór i transport

7.1. edycja, przegląd

Dostawa i akceptacja

Kupując ciągnik użytkownik powinien zaakceptować zakupioną maszynę , skupiając się na następujących aspektach:

1. Sprawdź czy dostarczone pliki są kompletne

W skład dokumentów towarzyszących wchodzi: „Instrukcja obsługi ciągnika”, „Instrukcja obsługi produktu” Certyfikat”, "Certyfikat serwisu z trzema gwarancjami", "Lista pakowania losowych przedmiotów" i „dokumentacja techniczna silnika” (od producentów silników), „Air Instrukcja obsługi klimatyzacji" (opcjonalna, tylko dla modeli z klimatyzacją), „Instrukcja obsługi ciepłego powietrza” (opcjonalne, tylko dla modeli z ciepłym powietrzem). Sprawdź czy odpowiednie numery na „Certyfikacie produktu”, „Trzech gwarancjach” „Certyfikat serwisowy” i „losowy dokument techniczny silnika” są zgodne z prawdziwą rzeczą.

2. Czy losowe elementy są kompletne

Sprawdź losowe elementy ciągnika zgodnie z listą losowych elementów do spakowania, w tym losowe części zamienne i losowe narzędzia. Elementy dostawy silnika podlegają „Dostawa silnika: Dokumentacja techniczna” (w razie wątpliwości prosimy o kontakt ze sprzedawcą).

3. Czy maszyna jest w dobrym stanie

Po sprawdzeniu lub wysłaniu maszyny jej stan techniczny może ulec zmianie, użytkownik może dodatkowo sprawdzić stan maszyny przy zakupie.

7.2Odpowiedź

Transport

W przypadku przeniesienia ciągnika, jeżeli jest on przenoszony samodzielnie, obowiązują przepisy ruchu drogowego należy ściśle przestrzegać, a odległość między dwoma pojazdami powinna wynosić utrzymywane co najmniej 60 m, aby uniknąć wypadków powodujących zderzenia: Jeżeli załadunek i w zależności od zastosowanej metody transportu, należy wykonać następujące czynności:

1. Podczas załadunku i rozładunku ciągników należy wybierać płaskie miejsce.
2. Podczas załadunku i rozładunku należy używać specjalnej platformy rozładunkowej.

pojazdu.

3. Na miejscu zdarzenia musi być osoba prowadząca, która będzie kierować i nie pozwalać na nieistotne szczegóły. personel w pobliżu.
4. Po załadunku samochodu ustaw drążek zawieszenia w najniższej pozycji, pociągnij zaciągnij hamulec ręczny, włącz bieg wsteczny, wyjmij kluczyk ze stacyjki, aby zablokować drzwi i wyłącz główny wyłącznik zasilania.
5. Za pomocą drutu przymocuj słowo „ósemka” przed i po czterech oponach, a następnie użyj klina przed i za oponami umieściliśmy klocki zapewniające niezawodną przegrodę, a tylny mostek naciągnęliśmy drutem.
6. Odciągnij lusterko wsteczne do wewnątrz tak daleko, jak to możliwe, a w razie potrzeby wyjmij je. Jednocześnie upewnij się, że maska i drzwi kabiny oraz okna są zamknięte. rama bezpieczeństwa, w razie potrzeby ramę bezpieczeństwa można umieścić w pozycji złożonej i zabezpieczone w sposób bezpieczny.
7. Podczas przechodzenia przez przepusty i mosty należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy nie są one zbyt wysoko i całkowicie zwolnij podczas skręcania.
8. Przy rozładunku samochodu należy najpierw podnieść hamulec ręczny, a następnie zaciągnąć przednią skrzynię biegów. Zmień bieg i jedź powoli, utrzymując najniższą prędkość.

Ostrzeżenie:

1. Podczas załadunku i rozładunku ciągnika należy zaciągnąć hamulec postojowy samochodu cię żarowego. powinny być szczelne, a przednie i tylne koła niezawodne, aby uniknąć niebezpieczeństwa przewrócenia się lub upadku ciągnika i operatora na skutek nagłego uruchomienia silnika cię żarówki.2. Podczas załadunku i rozładunku pojazdów ciągnik należy prowadzić z najniższą prędkością aby uniknąć niebezpieczeństwa przewrócenia się lub upadku ciągnika spowodowanego dużą prędkością.

8- minutowy przegląd

Główne dane techniczne

8.1

Główne dane techniczne każdego modelu

	Poludnie	Odwiedz						
	/	704-B(G4)	704B 704B-1		704-A	804 804A	804B	
	/	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie
	/	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia	Japonia
	/							
xx (Wzrost liczby ludności)	mm	4000×1900 ×2700	4000×1900 ×2610	4000×1800 ×2610	3800×1618 ×2220	4000×1900 ×2610	3800×1510 ×2200	4000×1900 ×2460
Zakończenie	mm	2050	2072	2000	2030	2072	2072	2072
Wyjście/wyjście	mm	12701370 1550/1300- 1600	12001410 1550/1200- 1700	12001410 1550/1200- 1700	1150 1450/1150- 1450	12001410 1500/1200- 1700	12001410 1500/1200- 1600	12001410 1500/1200- 1700
Niezależne przedsię biorstwo Zakończenie	mm	370 (północna czę śc) (nie)	370 (północna czę śc) (nie)	370 (północna czę śc) (nie)	334 (poprzedni wpis) (nie)	370 (północna czę śc) (nie)	330 (północna czę śc) (nie)	370 (północna czę śc) (nie)
	mm	1152	1152	1152	1152	1152	1152	1152
	mm	92	92	92	92	92	92	92
Niezależne szkolenie/ (zachód słońca)	kg	2620 1020/1600	2750 1070/1680	2600 1020/1580	2434 950/1484	2750 1070/1680	2202 860/1342	2600 1020/1580
/	kg	112/64	144/360	144/360	144/360	144/360	144/360	144/360
(wydanie/wydanie) (dalej)	/	12/12	12/12	12/12	12/12	12/12	12/12	12/12
Poludniowokoreański rząd	/	4	4	4	4	4	4	4
	/	3×(1+1) 3×(1+1)	3×(1+1) 3×(1+1)			3× 1+1	3× 1+1	3× 1+1
Prę dkość maksymalna	km/h	Od 2.61, 3.68 5.04 7,75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.61, 3.68 5.04 7,75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.61, 3.68 5.04 7,75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.32, 3.27 4.48 6,88 5,86 dolara, 8.23 11.29 17.36 10.06, 14.15 19.41 29,86	Od 2.61, 3.68 5.04 7,75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59	Od 2.32, 3.27 4.48 6,88 5,86 dolara, 8.23 11.29 17.36 10.06, 14.15 19.41 29,86	Od 2.61, 3.68 5.04 7,75 6,59 dolara, 9.26 12.70 19.53 11.32, 15.92 21.84 33,59

		Odwiedź						
skrócony kurs	/	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie
	/	704-B(G4)	704B 704B-1		704-A 804	804A 804B		
	kW	43,78	43,78	43,78	43,78	50.2	50.2	50.2
	kN	20,55	23,92	22,81	21,59	23,92	19,86	22,81
/		1. HW1204.46. 001	1104.451	Instrukcje HW1504.46. 001	HW550.46. 001	1104.451	HW1504.46.0 01	HW1504.46.0 01
/								
	/	YN38NDE4	4C5-70U32	4C5-70U32	4C5-70U32	4C6-80U32	4C6-80U32	4C6-80U32
	/							
/		Niezałezne przediż biorzwo						
	/							
	/	4	4	4	4	4	4	4
Południowy Tygrys	kW	51,5	51,5	51,5	51,5	59,0	59,0	59,0
	R/ min	2300	2400	2400	2400	2400	2400	2400
	/	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie	Zakończenie
/		YKQ1830U	K395	K395	K395	K395	K395	K395
/								
× xx)	mm φ	125×480 φ123×450	φ125×480 φ123×450	φ123×450			φ123×450	φ123×450
Waga netto kg		5.2	4,78	5.2	4,78	4,78	4,78	4,78
	/	SMT-CS06-1	SN	SMT-CS06-1	SN	SN	SN	SN
	/							
	/	FS2001	DC-1000-00 6	DC-1000-00 6	DC-1000-00 6	DC-1000-00 6	DC-1000-006	DC-1000-006
	/							
	/						Południowy	Południowy
/								
/								
Niestandardowe cię cię cię	/	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)

		Południe	Odwiedź					
Południowokoreański rząd i rządy		/	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska	1. część 1, Niebieska łuska
		/	704-B(G4) 704B 704B-1			704-A 804 804A 804B		
/								
(wydanie/wydanie) (nie)		/	8.3-20/ 14.9-30	8.3-24/ 14.9-30	8.3-24/ 14.9-30	7,5-16/ 13.6-24	8.3-24/ 14.9-30	7,5-16/ 13.6-24 8.3-24/ 14.9-30
(zakończenie/zakończenie)			2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
(wydarzenie/wydarzenie) (nie)		kPa	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190	Odp.: 120-140/ 120-140 Odpowiedź: 160-190/ 160-190
/							Zakończenie	Zakończenie
/			Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	Zakończenie, zakończenie	,
		/	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące	2 miesiące
		/	CBN-325	CB-F325	CB-F325	CBN-316	CB-F325	CB-F325 CB-F325
/			Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,	Nie rób tego,
/			1 dzień	1 dzień	1 dzień	1 dzień	1 dzień	1 dzień
		MPa 17,0-18,0		17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0	17,0-18,0
Średnica całkowita 610 mm		N	12360	12360	12360	12360	14160	14160 14160
PTO		/	8	8	8	8	8	8
Wał odbioru mocy PTO		R/ min	540/760	540/760	540/760	540/760	540/760	540/760
PTO - Kontroler prędkości		/	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933	3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933 3,833/2,933		3,833/2,933	3,833/2,933
Zakończenie	Południowy zachód słońca	/	1204.451	/	/	/	/	/
	Zakończenie							
	Południowy zachód słońca	/		/	/	/	/	/
	Zakończenie							
	xx (powrót)	mm	4000×1900 ×2750	/	/	/	/	/
	Niezależne trzymanie się	kg	2850	/	/	/	/	/
Zakończenie								

8.2.2.2019 10:00

Główne dane techniczne serii

przedmiot			jednostka	Wartość projektu	
Pow eee pociąg	sprzęgło		—	Sprzęgło jednotarczowe, suche, jednostronnego i dwustronnego działania	
	skrzynia biegów		—	4×3× (1+1) lub 4×2× (1+1) lub 2× (4+1), zmiana biegów z tuleją siatkową lub synchronizator	
	Tył oś	Napęd centralny		—	Przekładnia stożkowa spiralna
		Blokada mechanizmu różnicowego —		Typ piny	
		różnicowy		—	Zamkniję te, 4 planetarne koła zębate stożkowe
		Przekładnia końcowa		—	Przekładnia stożkowa spiralna
	Przód prowadzić oś	Wał napędowy		—	Centralny wał napędowy
		Napęd środkowy przedni —		Zamkniję ty typ przekładni stożkowej	
		Przedni mechanizm różnicowy —		Zamkniję te, 2 przekładnie planetarne stożkowe	
		Przekładnia końcowa przednia —		Przekładnia stożkowa spiralna	
Biegać system M	stojak		—	bezszykieletowy	
	Zawieszenie przednie		—	Typ zawieszenia sztywnego	
	Opona naciskać czysty	Koło przednie		kPa (zakreślenie)	pole: 120-150 transportu: 170-190
		tyłne koło		kPa (zakreślenie)	pole: 120-150 transportu: 170-190
	Opona konkretny icatio N	Św. jakiś	Koło przednie —		7,50-16/8,3-24/9,5-24 Zawiera opony ryżowe
		tak rd	tyłne koło —		13,6-24/12,4-28/13,8-20/14,9-30/16,9-30 Zawiera opony ryżowe
Brak mi system M	Hamulec roboczy		—	Hamulec tarczowy	
	Hamulec postojowy		—	Hamowanie manipulatora	
	Sterowanie hamulcem przyczepy		—	Hamulec pneumatyczny pneumatyczny	
Stal pierścień system M	deflektor		—	Układ kierowniczy hydrauliczny z zaworem cykloidalnym	
	Tryb/promień skrętu		—	Hydrauliczny układ kierowniczy przednich kół/minimalny promień (pojedynczy hamulec 3,3 m, podwójny napęd) 4,4 m, napęd na cztery koła 4,5 m)	
Praca król urządzenie mi	Typ układu hydraulicznego		—	połączony, rozdwojony	
	Pompa oleju hydraulicznego		—	Pompa zębaty CB-F316 CBN-316 CB-F325 CB-F330 (pojemność 16-35ml)	
	dystrybutor		—	Typ zaworu suwakowego	
	Olej walec eee	Średnica × skok		mm (wydanie)	95×120
		typ		—	Pojedyncze działanie
	Rozmiar punktu zawieszenia		mm (wydanie)	Zawieszenie po trzech punktach: 1 klasa 2 klasa	
	Regulacja głębokości uprawy — regulacja położenia siły		osobne sterowanie położeniem siły lub regulacja wysokości,		

	tryb			sterowanie pływające
	Siła podnoszenia [610mm (mm) po punkcie zawieszenia]		kN (zakoroczenie)	10,0-20,0
	Ciśnienie otwarcia bezpieczeństwa zawór		MPa nie (o prędkości)	17,0-18,0
	Hydra ulica wyjście T	typ	—	Prosty zawór hydrauliczny lub zawór wielodrogowy
		ilość	—	Proste wyjście hydrauliczne lub 1 lub 2 pary wyjść hydraulicznych
		specyfikacja	—	M22×1,5
Pow eee wyjście nie wał	typ		—	Tyłny bliźniak
	specyfikacja		—	Typ I (φ35×6 zę bów lub φ38×8 zę bów) [GB1592-89]
	Prę dkoś ć (obr./min)		obr./min	720/850 lub 540/760 lub 540/1000 lub 760/1000
Traktat jon I towi ng	Traktat	typ	—	Typ wahadła (opcjonalnie)
	jon bogini to jest		mm (wydanie)	420
	Urządzenie holownicze		—	Hak U (opcjonalnie)
	taksówka		—	Opcjonalnie: kabina sześcioslupkowa, amortyzowana profilem z wentylatorem, nawiewem ciepłego powietrza lub klimatyzacją;
Półka bezpieczeństwa		—	Opcjonalnie: Typ dwukolumnowy (typ bez kabiny)	
Siedzenie kierowcy		—	Zawieszenie mechaniczne, powierzchnia z tworzywa PVC, regulacja wysokości, przodu i tyłu	
Elekt rytualny instr ume ntati NA system M	Instalacja elektryczna		—	12V układ z podwójnym przewodem bieguną ujemnego
	dynamo	Model numer	—	Zobacz specyfikację silnika
		woltaż	V(m)	14
		moc	kW(m) (od)	0,75
	regulator	Model numer	—	W zestawie ze skrzynką elektryczną
		Regulowanie woltaż	V(d)	14
	Startowy silnik	Model numer	—	Zobacz specyfikację silnika
		woltaż	V(m)	12
		moc	kW(m) (od)	3,7
	Możliwość ładowania bateria	Model numer	—	6-QW-100
		woltaż	V(d)	12
		pojemność	Ach (Wielkość parzysta) (nie)	100

		ilość -		1
	Oświetlenie i sygnalizacja urządzenia	reflektor —		12 V (Volt), 55/60 W, typ łączony
		Zwrot do przodu sygnał	—	12 V, 21 W, 2 (modele bez kabiny) lub 4 (modele z kabiną)
		Przód światło pozycyjne	—	12 V, 5 W, 2 (modele bez kabiny) lub 4 (modele z kabiną)
		Tył połączenie lampa	—	Szerokość 10W, sterowanie 21W, hamowanie 21W, odbłask (czerwony) lewy i prawy 1
		Praca z tyłu światło	—	12V, 35W, 2
		Gniazdo przyczepty —		Gniazdo 7-otworowe z 1 bolcem
	Monitorowanie i ostrzeżenie urządzenia	Połączenie instrument	—	Z obrotomierzem, wskaźnikiem temperatury wody, wskaźnikiem oleju, licznikiem motogodzin, 1
		Ostrzeżenie urządzenie	—	1. Wskaźnik ładowania, kierunkowskaz lewy i prawy, wskaźnik położenia, światła drogowe wskaźnik; 2. Lampka alarmowa usterki układu hamulcowego pneumatycznego (opcjonalna w modelach z układem hamulcowym pneumatycznym), niskie ciśnienie oleju lampka alarmowa; 3. Odbłyśniki; 4. Etykieta ostrzegawcza.
Pe	kaloryfer		L	12
rfu	Zbiornik paliwa		L	41, 70 (Pomocniczy zbiornik paliwa)
jestem	Miska olejowa silnika		L	Zgodnie z instrukcją silnika
N	Filtr powietrza typu kąpielowego		L	W razie potrzeby należy uzupełnić określony poziom oleju
cząpka	Olej do układu kierowniczego hydraulicznego		L	0,8
	Olej hamulcowy		L	/
	Olej przekładniowy		L	27
cyt.	Oś napę dowa przednia		L	7
y				

9-dniowy okres próbny

Demontaż i utylizacja

Gdy upłynie cały okres użytkowania maszyny, dla Twojego bezpieczeństwa i w trosce o środowisko naturalne prosimy o przekazanie urządzenia do punktu recyklingu Firma posiadająca licencję zawodową na demontaż.

Podczas demontażu należy demontować od góry do dołu, najpierw od zewnątrz, a następnie od dołu. następnie do środka. Podczas demontażu dużych lub ciężkich przedmiotów, należy pozbyć się zużyty olej i tak dalej w scentralizowany i właściwy sposób. Nie wylewaj go losowo, co zanieczyści środowisko.

Ważne: Wymieniony olej jest olejem odpadowym i nie można go dowolnie wyrzucać, dlatego nie zanieczyszczać środowiska.

Firma przypomina, że bez profesjonalnych narzędzi do demontażu i praktyczne doświadczenie eksploatacyjne, niewłaściwe umiejscowienie podczas i po demontażu może spowodować obrażenia ciała.

Ostrzeżenie:

1. Akumulator nie wymaga konserwacji, elektrolit jest żrący, nie może się rozpryskiwać do oczu, skóry, ubrań, jeśli przyskający kwas dostanie się do oczu, należy natychmiast przemyć go czystą wodą i jak najszybciej do szpitala w celu leczenia. Złom lub uszkodzenie Baterii nie wolno rozmontowywać i należy się nimi posługiwać profesjonalnych producentów przetwórstwa.

2. Przy demontażu dużych lub ciężkich przedmiotów należy skorzystać z pomocy profesjonalnych rozpieraczy. musi być używany! Zwróć uwagę na bezpieczeństwo osobiste!

10-dniowy pobyt

Gwarancja

10.1 ...

Podstawa gwarancji na produkt

Ciągniki kołowe serii Hanwo objęte są gwarancją zgodnie z następującymi zasadami dokumenty i przepisy.

Naprawa, wymiana, zwrot produktów maszyn rolniczych

Postanowienia Państwowej Administracji Nadzoru Jakości, Kontroli i Inspekcji

Rozporządzenie o kwarantannie nr 126

Prawo o jakości produktów Chińskiej Republiki Ludowej

Ustawa Chińskiej Republiki Ludowej o ochronie praw i

Interesy konsumentów

10.2-dniowa przerwa techniczna

Przypadki, w których gwarancja nie jest stosowana

Zgodnie z obowiązującymi przepisami istnieją przypadki, w których gwarancja nie będzie obowiązywać. Szczegóły znajdziesz w dostarczonym dokumencie „Trzy gwarancje” Certyfikat Serwisowy”.

Uwaga: Niektóre działania mogą unieważnić gwarancję. Zobacz „Trzy gwarancje serwisowe Certyfikat” po szczegóły

Uwaga: Jeżeli użytkownik dokonuje przebudowy ciągnika lub używa go do celów innych niż te, określone w instrukcji, nie będzie objęty gwarancją producenta, prosimy pamiętać, aby zwrócić uwagę.

Notatka:

1. Przy akceptacji gwarancji użytkownik musi przedstawić trzy gwarancje serwisu

voucher, prosimy o jego właściwe przechowywanie:

2. W przypadku awarii maszyny należy skontaktować się z serwisem gwarancyjnym i poinformować o tym fakcie sprzedawcę. następujące dane: model produktu maszyny, numer fabryczny, model silnika i typ produktu treść tabliczki znamionowej, czas użytkowania, szczegółowy opis usterki;

3, opis żywotności trzech części konserwacyjnych: upewnij się, że produkt

produkcja w ciągu pięciu lat, aby kontynuować dostawy, konserwacja trzech części, ale w okresie trzech lat gwarancji, dostawa części specjalnych musi zostać podjęta po dyskusji; Po przekroczeniu terminu dostawy trzech części, cena i czas dostawy części dostarczonych podlegają negocjacji;

4. Pamiętaj o stosowaniu specjalnych części i oleju.

11 października

Załącznik

11.1(11-1)

Oleje i roztwory do ciągników (Tabela 11-1)

Tabela 11-1 Olej i roztwór do ciągników

Olej, roztwór strony		Olej i roztwórw					
Zbiornik paliwa	Domowy standard	Uległy z GB 252	Powyżej 20 ° C (stopień Celsjusza)	(4-20) ° C (Celsjusz)	(-5 -- 4) ° C (Celsjusz)	(-14---5°C) (Celsjusz))	-29---35 °C (Celsjusz)
		lekki olej napę dowy	10	0	-10	-20	-35
	Mię dzynarodowy standard	Olej opałowy ASTM D-975, klasa 2-D w temperaturach ogólnych, należy stosować klasę 1-D, temperatura otoczenia jest poniżej 5 ° C (stopień Celsjusza).					
Miska olejowa silnika, typ kąpieli olejowej powietrze filtr	Domowy standard	Dodaj zgodnie z instrukcją obsługi silnika					
	Mię dzynarodowy standard	Klasyfikacja lepkości SAE Stowarzyszenia Inżynierów Motoryzacyjnych, Poniżej -5°C (Celsjusza) należy stosować SAE10W-40, Powyżej -5°C (Celsjusza) stosuje się olej wielosezonowy SAE15W-40 na cztery pory roku. Poziom jakości odpowiada normie API Class CD Amerykańskiego Instytutu Naftowego.					
Chłodnica silnika	Temperatura otoczenia powyżej 4 ° C: Czysta, mię kka woda Temperatura otoczenia poniżej 4 ° C (C): należy użyć środka zapobiegającego zamarzaniu Minimalna temperatura otoczenia -15°C (Celsjusza) powyżej: należy stosować płyn niezamarzający o przedłużonym działaniu -25# (SH/T0521-1999) Minimalna temperatura otoczenia -25°C (Celsjusza) powyżej: należy stosować płyn niezamarzający o przedłużonym działaniu -35# (SH/T0521-1999) Minimalna temperatura otoczenia -35°C (Celsjusza) powyżej: należy stosować płyn niezamarzający o temperaturze -45# (SH/T0521-1999)						
Skrzynia biegów - tyl oś hydrauliczna podnośnik przedni oś napę dowa	Domowy standard	Przekładnia N1000D hydrauliczna z podwójnym olejem, standard wykonania: Q/LWZ B119-2008					
	Mię dzynarodowy standard	MF1135 od Massey Ferguson Albo Ford M2C 86A Lub HY-GARDTM firmy John Deer lub J20A, J20B, J20C.					
hamulec	Domowy standard	Przekładnia hydrauliczna hamulcowa trzy oleje lub olej SAE10W-40					
	Mię dzynarodowy standard	Olej SAE10W-40					
Zbiornik układu kierowniczego	Domowy standard	Olej hydrauliczny przeciwzuciowy L-HM32					
	Mię dzynarodowy standard	Olej QUATROL; Lub inne oleje zgodne z normami Deere JDM J20A lub JDM J20B; W temperaturach poniżej -40°C należy stosować olej polarny APICC/SC, MIL-L-46/67.					
Miska na olej	Domowy standard	Smar litowy ogólnego przeznaczenia, zgodny z normą GB/T 7324;					

	Mię dzynarodowy standard	Smar ogólnego przeznaczenia SAE; Smar ogólnego przeznaczenia SAE z dodatkiem 3–5% siarczku molibdenu; W przypadku temperatur poniżej -30°C należy stosować smar polarny (MIT-G-10924C); Używamy smaru NJGI D-217 produkcji American Grease Institute, klasa lepkości 2.
--	--------------------------	--

Notatka:

1. Olej hydrauliczny przekładniowy, olej napędowy, olej silnikowy Diesla należy wytrącić przez co najmniej 48h przed dodaniem do użycia, aby nie zmniejszyć czystości i wpływać na wydajność maszyny;
2. Nie uzupełniaj paliwa do zbiornika, gdy silnik pracuje. Jeżeli ciągnik jest pracując w upale lub na słońcu, nie należy napełniać zbiornika. Gdy paliwo się rozleje, należy je wytrzeć natychmiast wysuszyć.
3. Surowo zabrania się mieszania olejów różnych marek i różnych producentów! Aby uniknąć wpływu na wydajność silnika.
4. Opcjonalnie ciągniki z ogrzewaniem lub klimatyzacją muszą używać środka zapobiegającego zamarzaniu zimą, aby uniknąć zamarzania i pęknięcia grzejników lub klimatyzatorów.

11.2 (11-2)

Momenty dokręcania głównych śrub i nakrętek (Tabela 11-2)

Tabela 11-2 Momenty dokręcania głównych śrub i nakrętek

Wspólne miejsce	złącze	specyfikacja	Dokręcanie moment obrotowy N·m (Newton M.)
Moc pociąg	Śruba łącząca silnik Diesla z obudową sprzęgła	M12	77,7
	Połączenie skrzyni biegów i tylnej osi śruby	M12	77,7
	Śruba mocująca łożysko mechanizmu różnicowego	M12	77,7
	Duża śruba mocująca przekładnię stożkową	M10	44,5
	Obudowa wału napędowego i obudowa osi tylnej śruba łącząca	M12	77,7
Pieszy sterowniczy system	Śruba łącząca piastę koła napędowego i szprychy	M14	123,6
	Przednie koło napędowe i piasta koła przedniego oraz szprychy śruby łączące	M14	123,6
	Śruba układu kierowniczego do obudowy skrzyni biegów	M12	77,7
	Śruba mocująca przy główce kuli kierownicy	M12	77,7
Oś przednia montaż	Śruby łączące ramę z silnikiem Diesla	M16	192,9
Hydrauliczne zawieszenie	Śruba łącząca obudowę podnośnika z osią tylną mieszkania	M12	109,3

system	Śruba łącząca głowicę cylindra i obudowę popychacza	M14	173,9
	Śruba łącząca między górnym drążkiem kierowniczym a wahaczem podpora i obudowa tylnej osi	M12	77,7
Napęd przedni oś	Napędzana przekładnia stożkowa w przednim mechanizmie różnicowym zespół jest podłączony do śruby mechanizmu różnicowego	M10	44,5
	Śruby łączące lewą i prawą obudowę półosi	M10	44,5
	Śruba łącząca do muszli trójkąta i górnej muszli trójkąta okładka	M8	31,6
	Śruby łączące obudowę przekładni głównej z dolną pokrywą obudowy przekładni głównej	M10	62,6
	Śruby łączące obudowę przekładni głównej z pokrywą obudowy przekładni głównej	M10	44,5
	Śruba łącząca tuleję paski ramienia kierowniczego do obudowy przekładni głównej	M12	77,7
	Śruba łącząca wspornik z silnikiem Diesla	M16	192,9
	Śruba łącząca do montażu siedziska huśtawki i nawias	M12	77,7

Uwaga: Odchylenie wartości momentu obrotowego podanych w tabeli wynosi $\pm 10\%$.



Ostrzeżenie:

Podczas dokręcania głównych śrub i nakrętek ciągnika moment obrotowy należy używać klucza, aby uniknąć pogorszenia stanu całej maszyny

wydajność i obrażenia ciała spowodowane niedotrzymaniem momentu dokręcania wymagania.

11.3 O(11-3)

Specyfikacje uszczelnień szkieletowych i uszczelnień gumowych w kształcie litery O (Tabela 11-3)

Tabela 11-3 Specyfikacje uszczelnień szkieletowych i uszczelnień gumowych w kształcie litery O

Seryjny numer	Standard kod	Nazwa typu i modelu	Pozycja instalacji	ilość
1	GB/T 9877.1	Uszczelka olejowa FB50×72×8D	Tylny wałek wyjściowy mocy tylnej osi	2
		Uszczelka olejowa B55×80×8D	Miejsce, w którym zwrotnica spotyka się z centrum	2
		Uszczelka olejowa FB30×52×7D	Skrzynia rozdzielcza uszczelniona	1
		Uszczelka olejowa FB70×95×10D	Tylna oś długa wał wewnętrzny trzyny zewnętrzny koniec (52 KM i mniej)	2
		Uszczelka olejowa FB40×62×8D	Środkowy koniec wału przekładniowego I	1
		Uszczelka olejowa FB80×105×10D	Tylna oś długa wał wewnętrzny trzyny zewnętrzny koniec (55-60 PW)	2
		Uszczelka olejowa FB80×105×12D	Przednia przekładnia redukcyjna dwustopniowa	2

			przekładnia stożkowa napę dzana	
		Uszczelka olejowaFB50×72×8D	Podpora przekładni stożkowej napę du przedniego tył	1
2	GB/T 3452.1	pierścień uszczelniający 23,6×1,8G	Wał sprzę głowy skrzyni biegów tylny koniec	2
		pierścień uszczelniający 15×2,65G	Walek sterujący blokadą mechanizmu różnicowego	1
			Przewód ciśnieniowy i złącze pompy zę batej powierzchnia	1
		o-ring 11,2×2,65G o-	Joystick mocy wyjściowej	1
		ring 115×3,55G	Tylna oś długa oś wewnę trzna zewnę trzna końcówka	2
		pierścień uszczelniający 61,5×5,3G	Napę d przedni, dwustopniowa przekładnia redukcyjna przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 19×2,65G	Rura ssąca i złącze pompy zę batej powierzchnia	1
			Powierzchnia złącza rurki ciśnieniowej i podnośnika	1
		pierścień uszczelniający 17×2,65G	Połączenie mię dzy wlotem rura łącząca płytę i obudowa windy	1
		pierścień uszczelniający 20×2,65G	Wał blokujący podnośnika	3
			Uszczelka wału korbowego hamulca	2
		pierścień uszczelniający 132×3,55G	Skrzynia rozdzielcza i obudowa tylnej osi foka	1
		pierścień uszczelniający 25×2,65G	Uszczelka wału zmiany biegów skrzyni rozdzielczej	2
		pierścień uszczelniający 43,7×2,65G	Wał napę dowy i płaszcz skrzyni rozdzielczej pokój	4
		pierścień uszczelniający 18×2,65G	Uszczelka wału korbowego hamulca	2
		pierścień uszczelniający 140×3,55G	Napę d przedni, redukcja jednostopniowa, napę dzany przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 34,5×3,55G	Napę d przedni, reduktor główny przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 236×5,3G	Napę d przedni, końcowe zwalnianie przekładnia stożkowa	2
		pierścień uszczelniający 58×3,55G	Przednia rama nośna napę du przedniego i złącze mieszkaniowe	1
		pierścień uszczelniający 47,5×3,55G	Przedni wał napę dowy i przedni wał podporowy podpora stawowa	1
		pierścień uszczelniający 90×2,65G	Przedni napę d, tylne podparcie i obudowa wspólny	1
		o-ring45×3,55G o-	Napę d przedni, tylne podparcie tylne	1
		ring17×2,65G	Wlot rozdzielacza	1
		pierścień uszczelniający 15×1,8G	Wlot rozdzielacza	1
		pierścień uszczelniający 50×5,3G	Zawór odcinający i zawór spustowy prę t regulacyjny	1
		pierścień uszczelniający 11,2×2,65G	Prę t regulacji prę dkości opadania i	1

			obudowa pasuje	
--	--	--	----------------	--

11.4 . Opublikowano 11-4

Tabela 11-4 Łożyska toczne

Tabela 11-4 Łożyska toczne

Seryjny numer	Standard kod	Nazwa i model	Pozycja instalacji	jednostka	uwaga
1	GB/T276	łożysko 6208	Środkowy koniec wału przekładniowego I	1	
		łożysko 6305	Wał napę dowy I tylny (sprzę gło jednostronnego działania)	1	
		łożysko 6107 6007	Wał napę dowy tylny I (sprzę gło dwustronnego działania)	1	
		łożysko 6210	Wał napę dowy skrzyni biegów przód koniec	1	
		łożysko 6308N	Wał napę dowy skrzyni biegów, tył koniec	1	
		łożysko 6306N	Wał skrzyni biegów II przód	1	
		łożysko 6208	Wał skrzyni biegów II tył	1	
		łożysko 6307	Wał napę dowy skrzyni biegów tylny koniec	1	
		łożysko 6305	Wał napę dowy tylnej osi o mocy wyjściowej środkowy koniec	1	
		łożysko 6404N	Wał napę dowy tylnej osi o mocy wyjściowej tył	1	
		łożysko 6306	Wał wyjściowy mocy tylnej osi przód	1	
			Obudowa skrzyni rozdzielczej wewnątrz	1	
		łożysko 6308	Tylony wałek wyjściowy mocy tylnej osi	1	
		łożysko 6212	Tylna oś długa, wał wewnę trzny zewnę trzny koniec (poniżej 52 KM)	2	
		łożysko 6214	Tylna oś długa wał wewnę trzny zewnę trzny koniec (55-60 PW)	2	
		łożysko 6211	Tylna oś długa, koniec wewnę trzny wału	2	
		łożysko 6211N	Tylny koniec drugiego wału przenoszenie	1	
		łożysko 6309	Tylny wałek wyjściowy mocy osi tylnej koniec	1	
		łożysko 6209	Napę d przedni, reduktor główny	2	

			przekładnia stożkowa		
		łożysko 6310	Napę d przedni, dwustopniowa redukcja, napę dzana zewnę trznym stożkowym kołem zę batym	2	
		łożysko 6203-Z	Wewnątrz koła zamachowego silnika	1 30, 35 minut	
		łożysko 6204-Z	Wewnątrz koła zamachowego silnika	1	40 lat
2	GB/T283	łożysko NUP2210	Tylne środkowe małe koło stożkowe napę dowe tył	1	
		łożysko N208	Przedni napę d wtórny, redukcja napę dzana wewnątrz przekładni stożkowej	2	
3	GB/T 301	łożysko 51108	Zwrotnica i tuleja wału pionowego pasują	2	
4	GB/T 297	łożysko 32208	Napę d tylnej osi przekładnia stożkowa śrubowa przód	2	
		łożysko 2007113	Mechanizm różnicowy tylnej osi	1	
		łożysko 30211	Mechanizm różnicowy tylnej osi	1	
		łożysko 30208	Napę d przedni, jednostopniowa przekładnia stożkowa z redukcją	2	
		łożysko 30210	Napę d przedni dwustopniowy przekładnia redukcyjna stożkowa	2	
		łożysko 30210	Napę d przedni dwustopniowy przekładnia redukcyjna stożkowa	2	
		łożysko 7211	Przedni centralny mechanizm różnicowy	2	
		łożysko 2007107	Przedni centralny napę d stożkowy z tyłu koniec	1	
		łożysko 7208	Przedni centralny napę d stożkowy z przekładnią zę batą koniec	1	
		łożysko 32206	Miejsce, w którym zwrotnica spotyka się z piastą	2	
			Walek i obudowa wahacza układu kierowniczego pasują	2	
			Miejsce, w którym spotyka się zwrotnica piasta	2	
		łożysko 32208	Miejsce, w którym spotyka się zwrotnica piasta	2	
		łożysko 32208	Miejsce, w którym zwrotnica spotyka się z piastą	2	
		łożysko 6205	Kolumna kierownicy i obudowa pasują	1	
5	Sprzęt gło uwolnienie łożysko	986911	łożysko oporowe sprzęt gła	1	Pojedynczy działanie
		996713	łożysko oporowe sprzęt gła	1	Podwójnie działanie
6	niestandardowy 977907		Kolumna kierownicy i obudowa pasują	1	
	niestandardowy 776701		Kolumna kierownicy i obudowa pasują	1	

7	GB/T 308	Kula stalowa 8,0000G100b	Walek zmiany biegów	4	
		Kulka stalowa 9,5V	Przesunię cie wału wyjściowego mocy tylnej osi wał	1	
		Kula stalowa 8.7312G400b	Przedni układ kierowniczy	2	
			Wał blokujący podnośnika	1	
		Stal piłka18.0000G100b	Tarcza hamulcowa i mechanizm różnicowy Gniazdo łożyska	12	
8	GB/T 309	Średnica $\varphi 5 \times 23,8$	Walek przekładni planetarnej napę du końcowego (52 HP i wię cej)	264	
		Średnica $\varphi 6 \times 23,8$	Walek przekładni planetarnej napę du końcowego (55-60 PW)	264	
9	JB/T 7918-1997	Łożysko K20×26 ×20	Zmiana wtórna pomię dzy napę dzanymi wał i wał II	1	

11.5(11-5)

Wykaz sprzętu rolniczego do ciągników (Tabela 11-5)

Tabela 11-5 Szczegóły wyposażenia rolniczego dla ciągników

kate	Ciągnik	Dopasowanie	Typ narzę	Główne techniczne	Wspierający	
krwawy	model	model	dzia	parametry	przedsię biorstwo	
Płukanka Gin G prochowiec hine ry	350/354	Zmontowany pię ciobruzdowy pług	1L-520	Głę bokość uprawy (16-20) cm	Baoding Double Eagle Maszyny Rolnicze Co., —— Shangqiu Huanghai fabryka pługów Dezhou Baofeng produkcja maszyn rolniczych Co., LTD Heilongjiang Nenjiang fabryka maszyn rolniczych	
		Zmontowany trzybrzdowy pług	1L-427	Głę bokość uprawy (14-18) cm		
		Zmontowany czterobruzdowy pług	1L-425	Głę bokość uprawy (18-22) cm		
	400/404 450/454 500/504	Zmontowany czterobruzdowy pług	1L-425	Głę bokość uprawy (18-22) cm		
			1L-427	Głę bokość uprawy (14-18) cm		
		Zmontowany pię ciobruzdowy pług	1L-520	Głę bokość uprawy (16-20) cm		
	550B/554B 550/554 600/604 650/654 700/704 804/904 1004	Zmontowany trzybrzdowy pług	1L-330	Głę bokość uprawy (20-26) cm		
		Zmontowany czterobruzdowy pług	1L-425	Głę bokość uprawy (18-22) cm		
		Zmontowany pię ć-sześć-bruzd pług	1L-527	Głę bokość uprawy (14-18) cm		
	350/354	Obrotowy kultywator	1GQN-160	Głę bokość uprawy (12-15) cm (szerokość uprawy 160 cm)		
	400/404 450/454 500/504		1GQN-170	Głę bokość uprawy (12-15) cm (szerokość uprawy 170 cm)		
	550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804/904 1004		1GQN-180 1GQN-200	Głę bokość uprawy (12-15) cm (szerokość uprawy 180/200 cm)		
Grunt	350/354	24 zamontowane	1BQX-2.0	Głę bokość uprawy (8-12) Jiamusi North		

przygotowanie arati NA prochowiec hine ry		brony lekkie 34		cm(Szerokość robocza 200cm) Maszyny	
	400/404 450/454 500/504 550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804 904/1004	lekkie brony	IBY-3.4	Głębokość uprawy (8-12) cm (szerokość uprawy 340 cm)	Produkcja Xuzhou Huaxing Maszyny rolnicze Co., _____
		24 światła brony	1BJ-2.2		
	400/404 450/454 500/504 550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804 904/1004	Słoma maszyna zwrotna	4JH-1,5	Szerokość robocza 150cm (ściernisko (2-8) cm)	Dingzhou Kaiyuan Machinery manufacturing Co., LTD Nanchang fabryka glebogryzarek obrotowych Lianyungang fabryka
Nasienie wchodzenie prochowiec hine ry	Cała seria	sadzarka	2BJ-4(soja)	Wysiewać 4 rzędy (50-70 cm) oprócz	glebogryzarek obrotowych Heilongjiang Nenjiang fabryka maszyn rolniczych Shijiazhuang Agricultural Machinery Co., _____Xinjiang fabryka maszyn rolniczych
			2BSW-2.4 (pszenica))	Szerokość siewu 240cm	
			2BJ-4W(kiedy jemy)	Wysiewać 4 rzędy (50-70 cm) oprócz	
			2BG-4/5(z ogrzewaniem)	Siew w rzędach 4/5 (50-70)cm oprócz	
Paddy pole praca wchodzenie równie PPM nie	400/404 450/454 500/504	Maszyna do rozdrabniania ryżu	IZSN-240	Głębokość uprawy (8-10) cm	Lianyungang fabryka glebogryzarek obrotowych
	550/554 600/604 650/654 700/704 750/754 804 904/1004		IZSN-260		
			IZSN-280		
Kom pou	350/354 400/404	Ściernisko usuwanie	SGTN-140	Szerokość robocza 140cm do 2 redlin, uprawa	Lianyungang glebogryzarka obrotowa

i narzędzie	450/454	prasa do formowania redlin		głębokość (12-15) cm	fabryka Fabryka glebogryzarek obrotowych w Nanchang
	500/504				
	550/554				
	600/604				
	650/654		SGTN-150	Szerokość	
	700/704		SGTN-160	robocza 150/160cm, 2 redlice,	
	750/754			Głębokość uprawy (12-15)cm(	
	804				
	904/1004				
ścieżka eee	350/354	Wieszaki na farmę	7C-3	Nośność 3000 kg (kg)	Fabryka maszyn Qingdao Yakai
	400/404			pełna konstrukcja przyczepy,	
	450/454			tryb rozładunku z tyłu, hamulec pneumatyczny	
	500/504		7C-5	Nośność 5000 kg (kg)	
	550/554			pełna konstrukcja przyczepy,	
	600/604			tryb rozładunku z tyłu, powietrze	
	650/654			hamulec hamulec	
	700/704				
	750/754				
	804				
	904/1004				

Ważne punkty:

1. Przed zakupem maszyn rolniczych należy zapoznać się z niniejszym harmonogramem zgodnie z warunkami eksploatacji obszaru, na którym prowadzona będzie działalność (odporność gleby, wymagania agrotechniczne, itp.), wybierz rodzaje pomocniczych maszyn rolniczych i skonsultuj się ze sprzedawcami;

2. W zależności od zakupionego modelu ciągnika (mocy) w połączeniu z warunkami eksploatacji obszaru działania (odporność gleby, wymagania agrotechniczne itp.), skonsultuj się z doradcą, aby ustalić główne parametry techniczne, takie jak model maszyny rolniczej i wdrożyć rozsądne dopasowanie. Jeśli dopasowanie nie jest uzasadnione, będzie miało negatywny wpływ na jednostkę ;

3. Warunki pracy (odporność gleby, wymagania agrotechniczne itp.) różne, a wydajność i efekt pracy tej samej maszyny nie są takie same.

Proszę określić prędkość roboczą i szerokość roboczą w sposób rozsądny, zgodnie z lokalnymi warunkami pracy.

Uwaga:

Przed użyciem odpowiednich narzędzi rolniczych operator powinien dokładnie zapoznać się z „Instrukcją użytkownika”. i instrukcji obsługi" narzędzi rolniczych, zapoznaj się z ich budową, działaniem,

metod działania i rozsądnego dopasowania, aby uniknąć uszkodzenia maszyny i
nieszczęśliwe wypadki i inne zagrożenia.

11.6TB(11-6)

Tabela wartości hałasu ciągników Hanwo serii TB w poszczególnych stanach (Tabela)
11-6)

11-6 Tabela wartości hałasu ciągnika Hanwo serii TB w każdym stanie

Model ciągnika	Stan roboczy	Stan stacjonarny	Przez ucho kierowcy
HWB704C	83	79	85
HWB704R	82	79	85

Szanowny użytkowniku:

Dziękujemy serdecznie za Państwa wsparcie, zakup i użytkowanie serii Hanwo ciągniki kołowe, jesteśmy gotowi służyć Państwu szczerze, terminowo i skutecznie rozwiązywać problemy w użytkowaniu, aby w maksymalnym stopniu sprostać Twoim wymaganiom, dobra robota w obsłudze użytkownika.

Arkusze informacji zwrotnych dla użytkownika zostaną wysłane do Ciebie wraz z instrukcją, proszę wypełnić drukowanymi literami i wysłać do Strefy Rozwoju Gospodarczego Weifang, Biuro przy ulicy Beicheng, wioska Qianhangbu, Shandong Hanwo Agricultural Equipment Co., LTD. Użytkownik trzy gwarancje Sekcja serwisowa, kod pocztowy firmy 261100, firma umieści Twój „Arkusze opinii o użytkowniku” w pamięć ci masowej komputera, Aby wdrożyć dla Państwa usługę „trzech gwarancji”.

Chcielibyśmy wyrazić nasze szczerze podziękowania za współpracę i silne wsparcie. wsparcie.

Arkusz opinii na temat informacji dla użytkownika

Produkt model		ciągnik Numer fabryczny			producent silnika silnikowy		
Numer silnika		Data fabryczna			Data zakup		
Nazwa użytkownika		wiek		Edukacja poziom al		Doświadczenie w prowadzeniu pojazdu	
Dom adres				Numer telefonu		Kod pocztowy	
Główny cel zakupu				Ciągnik obciążenie			
Awaria czas i przyczyna							
Imię i nazwisko stan uszkodzonych czę ści							
Sugestie i sugestie dla ulepszyć ent							

Notatka:

Niniejszy arkusz opinii wypełniany jest przez właściciela (lub operatora) zgodnie z prawdą w celu:
zrozumieć użytkowanie ciągnika i dobrze wykonywać pracę w obsłudze użytkownika. Informacje o użytkowniku
formularz opinii jest ważny po jego skopiowaniu i wypełnieniu.